

Технология устройства асфальтобетонного покрытия по принципу «горячий по горячему» от фирмы Vögele

Гайдук Д.М., Куприянчик А.А.

Белорусский национальный технический университет

Технология InLinePave была разработана фирмой Vögele специально для реализации инновационного способа укладки «горячий слой на горячий». Особенно она пригодна для устройства, однако строительный поезд InLinePave может использоваться также для высококачественной и экономичной укладки слоёв при обычных строительных работах. По этой технологии нижний слой и верхний слой наносятся в одном рабочем проходе, благодаря чему гарантируется не только их очень надежное сцепление, но и взаимное замыкание. А это является основным условием долгой службы дороги .

Технология InLinePave предусматривает применение обычных серийных машин с незначительной модификацией для укладки «горячего слоя на горячий». Для подрядчика это означает, что любая из машин строительного поезда InLinePave может использоваться для решения обычных задач, что позволяет сократить необходимый машинный парк и повысить рентабельность инвестиций. Таким образом, концепция InLinePave весьма привлекательна для строительных организаций среднего уровня.

Vögele представила свою концепцию одновременной укладки двух слоев асфальтобетона InLinePave, реализованную комплексом из трех машин. Первым по полосе идет перегружатель MT 1000-1 IP, за ним – Super 2100-2 IP, укладывающий нижний слой выглаживающей плитой высокой степени уплотнения, и замыкает колонну Super 1600-2 или Super 1800-2, укладывающий верхний слой.

Перегружатель принимает асфальт из самосвалов и перегружает его в специальный бункер с конвейером, установленный на Super 2100-2 IP. По конвейеру асфальт подается в бункер увеличенной вместимости замыкающего укладчика. Основа этой концепции – высокая степень уплотнения нижнего слоя плитой укладчика Super 2100-2 IP.

Укладка по технологии InLinePave обеспечивает получение максимально возможной ровности асфальтобетонной поверхности. Благодаря применению двух независимо друг от друга работающих асфальтоукладчиков, каждый с плавающим рабочим органом, неровности основания прекрасно компенсируются. Поэтому особые требования к ровности этого слоя при укладке по технологии InLinePave не ставятся.