

**Возможности использования технологии ямочного ремонта  
асфальтобетонных покрытий в условиях ЖКХ**

Бондаренко С.Н., Николайчик П.Н., Васильева Е.И.  
Белорусский национальный технический университет

Несущая способность покрытий в городских дворах и проездах в основном определяется способностью контактных слоев сопротивляться сдвиговым нагрузкам. Наиболее активные напряжения сдвига в условиях нелинейного нагружения под действием колесной нагрузки возникают в зонах контакта на поверхностных слоях дорожного покрытия. Такого рода сверхнормативные нагрузки, характерные для городских транспортных коммуникаций, приводят к образованию ям, выбоин, трещин на покрытии дорог. Высокая дефектность покрытия приводит к уменьшению пропускной способности, снижению уровня безопасности движения и увеличению аварийности, и сокращению межремонтных сроков.

Практический опыт ЖКХ показывает, что использования для ремонта в условиях г. Минска традиционных материалов (асфальтобетон, цементобетон) не позволяет получить долговечное покрытие с требуемыми эксплуатационными характеристиками. Уже после года эксплуатации появляются недопустимые дефекты покрытия в виде колеи, сдвиговых деформаций, сетки трещин и т.п. Возникает необходимость подбора для дорожных покрытий внутри городских дворов и проездов оптимального состава ремонтной композиции, а также дополнительной отработки традиционной технологии ямочного ремонта.

Перспективным способом повышения срока службы и прочностных характеристик, а также улучшения эксплуатационных свойств покрытия представляется использование технологии устройства полужестких покрытий. Эти покрытия, представляющие собой композиционный асфальтоцементный материал (АЦМ), получают путем пропитки асфальтобетона цементным раствором специального состава.

Устройством покрытия из АЦМ выполняется в два этапа: укладка слоя асфальтобетона специального состава и последующая пропитка асфальтобетона цементным раствором. По прочности такое композиционное покрытие вполне сопоставимо с цементобетонным, а по величине коэффициента температурного расширения близко к асфальтобетонному. Композиционные АЦМ покрытия целесообразно устраивать на участках городских дорог с тяжелыми условиями эксплуатации (подходы к логистическим центрам, остановки общественного транспорта, регулируемые перекрестки и другие объекты).