

Содержание и текущий ремонт деформационных швов больших перемещений в условиях интенсивного движения транспорта

Бусел А.В., Кротов Р.Г.

Белорусский национальный технический университет

Важными факторами отражающими общее состояние деформационного шва (ДШ) является его внешний вид, герметичность, ровность к уровню проезжей части и как следствие шум, возникающий при транспортной нагрузке в зоне ДШ. Вышеуказанные факторы и определяют виды и технологию работ при содержании и текущем ремонте ДШ.

Удовлетворительный внешний вид, герметичность и низкий шум при проезде транспорта говорят о его полной пригодности к дальнейшей эксплуатации. При необходимости выполняется ремонт прибетонки ДШ, подтяжка гаек крепления, ремонт и замена шпилек крепления, замена или приклейка резинового лотка, замена или ремонт резинометаллических элементов, поправляются продольные мастичные швы. После выполнения СМР рекомендуется измерять шум транспортного потока вблизи шва с тем, чтобы в дальнейшем сравнивать для определения состояния ДШ.

Применение подобных конструкций обязательно с прибетонкой из высокопрочного бетона (ВПБ) (не менее 80 МПа на сжатие) при обязательном высоком качестве всех СМР гарантирует отсутствие затрат на содержание в течении как минимум 5-7 лет. Это делает применение этих конструктивных решений самым эффективным способом использования средств на устройство ДШ на искусственных сооружениях автомобильных дорог. Это является национальной разработкой и имеет изначально более низкую стоимость по сравнению с импортными аналогами, что позволяет экономить с повышением качества.