

**Город – для людей или транспорта?**

Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Ермакова Н.С., Красильникова А.С.,  
Киселевич Н.В., Горелик Е.Н., Коржова А.В., Гамульский И.К.  
Белорусский национальный технический университет

Населенный пункт – компактно-целостное размещение населения на территории со всеми необходимыми условиями для организации жизнедеятельности, материальная среда которой формируется жилой, общественной, производственной, ландшафтно-рекреационной территориями и инженерно-транспортной инфраструктурой [ТКП 45-3.01-116]. Их планировка должна обеспечивать формирование безопасной среды жизнедеятельности населения, сбалансированное природопользование и т.п., что обеспечивает устойчивое развитие поселений. За последние годы число автомобилей резко увеличилось и продолжает расти. Мы достигли значительного уровня автомобилизации (320 авт./1000 жит.) и постепенно приближаемся к среднеевропейскому уровню (порядка 500 авт./1000 жит.). Этот рост вызвал ряд проблем, связанных с увеличением нагрузки на дорожную сеть, особенно в крупнейших, крупных и больших городах. Снизилась скорость сообщения, ухудшились режимы движения, появились перегрузки, увеличились выбросы вредных веществ в атмосферу и уровень транспортного шума, возросло количество аварий... Иными словами – ухудшилось качество не только дорожного движения, но и жизни. При таком уровне автомобилизации уже невозможно говорить о качестве пользования автомобилем. Автомобиль возводится в ранг «божественной коровы». Но это не так. Города, по природе и историческому замыслу, служили тому, чтобы общность людей (населения) мирно и комфортно развивалась. Автомобиль, увы, сейчас этому явно мешает. Особенно в центральной и срединной части городов. Есть ли выход? Конечно, можно называть организационные и планировочные мероприятия по организации движения, ведь, откровенно говоря, пока еще резервы полностью не исчерпаны. Можно назвать и общественные (маршрутные) средства передвижения – автобусы, троллейбусы, трамваи, метро и такси (в т.ч. маршрутные). Однако эти традиционные виды транспорта не решат всех (экологических, экономических, социальных и т.д.) проблем. Уже сегодня необходимо создавать соответствующие инфраструктуры, способные заменить (исключить из использования в городе) автомобиль как таковой. Сейчас активно развивается велодвижение и НИЦ ДД разрабатываются проектные решения адаптации существующей сети под ее использование велосипедистами.