

Применение кольцевых перекрестков (узлов)

Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Ермакова Н.С., Красильникова А.С.,
Киселевич Н.В., Горелик Е.Н., Коржова А.В., Гамульский И.К.
Белорусский национальный технический университет

В условиях сложившейся застройки в городах имеют место перекрестки в одном уровне со сложной конфигурацией, на которых имеются сложные условия движения и ограничена видимость. Казалось бы, решением проблемы может быть капиталоемкое решение – устройство светофорного объекта на перекрестке. Однако это требует значительных затрат, проведения значительных земляных работ и т.п. Нерегулируемый перекресток ул. Советская – дорога на Саковщину – дорога на Криницу расположен на северо-западе г. Воложин Минской области. Улица Советская является магистральной улицей (по ТКП 45-3.03-227-2010). Выполнены экспериментальные исследования транспортно-пешеходной нагрузки и условий движения. В результате исследований получены значения интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков, определены параметры состава транспортных потоков (по входам и направлениям). Наилучшим вариантом организации движения является устройство кольцевого пересечения, что позволит повысить безопасность движения при обеспечении совокупного качества движения (рисунок 1).

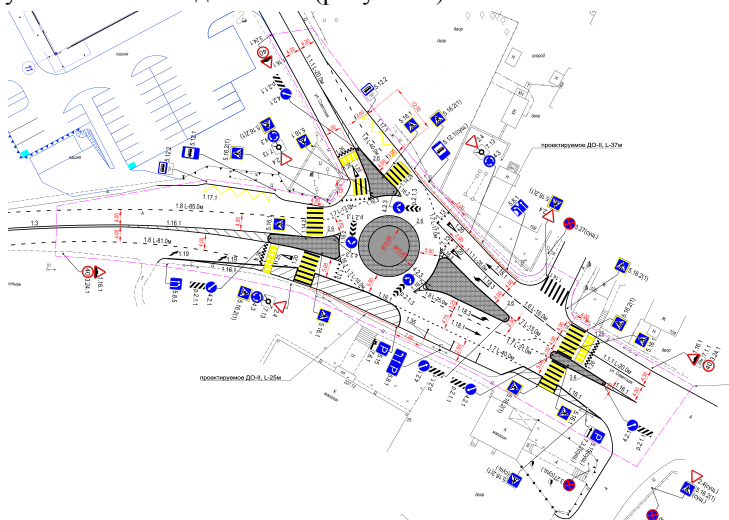


Рисунок 1 – Вариант проектного решения