

### **Меры физического сдерживания скорости движения автомобилей**

Кузьменко В.Н., Мозалевский Д.В., Ермакова Н.С., Красильникова А.С.,  
Киселевич Н.В., Горелик Е.Н., Коржова А.В., Гамульский И.К.  
Белорусский национальный технический университет

В научно-исследовательском центре дорожного движения филиала БНТУ «Научно-исследовательская часть» проводятся работы по повышению качества дорожного движения как на отдельных транспортных объектах, так и на участках дорожной сети городов. Мероприятия позволяют снизить аварийные, экономические и экологические потери. Как правило, заказчиком проведения данных работ является Управление ГАИ ГУВД Мингорисполкома, совместно с которым производится мониторинг аварийно-опасных участков. Так, для исследований выбран нерегулируемый пешеходный переход через ул. Варвашени возле д.11, который расположен в Заводском районе г. Минска. Улица Варвашени является магистральной улицей районного значения (категория Б4 по ТКП 45-3.03-227-2010) (рисунок 1). По улице Варвашени вдоль всей проезжей части крайние правые полосы используются для стоянки транспортных средств. Поэтому движение осуществляется только по вторым полосам.



*Рисунок 1* – Исследуемый нерегулируемый пешеходный переход (вид со входов)

Для упорядочивания движения и повышения его качества на исследуемом участке разработаны мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, предусматривающие устройство сужений проезжей части в зоне пешеходных переходов, что улучшает условия видимости и снижает опасность конфликтного взаимодействия транспортных и пешеходных потоков; упорядочивание размещения парковочных мест на первой полосе проезжей части; выделение заездных карманов для маршрутного пассажирского транспорта (рисунок 2).

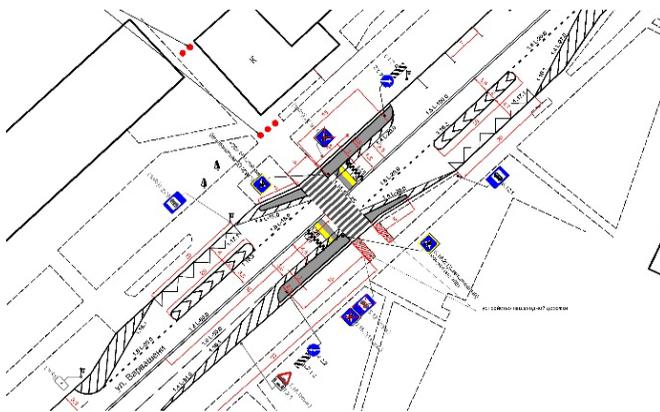


Рисунок 2 – Предлагаемая организация движения (фрагмент)

Необходимо отметить, что обоснование предложенных, планируемых к внедрению мероприятий осуществлялось по критерию минимизации аварийных, экологических и экономических потерь в дорожном движении. В результате внедрения мероприятий суммарные потери снизятся не менее чем на 23 %.

УДК 656.13.08

## **Дорожно-транспортная аварийность в Беларуси**

Капский Д.В.

Белорусский национальный технический университет

Дорожно-транспортная аварийность характеризуется травмами, нанесенными различными дорожными транспортными средствами при их использовании (в движении) в случаях, не связанных с производственной деятельностью пострадавших (а также по пути на работу или с работы), независимо от нахождения пострадавшего в момент аварии. Наиболее опасны дорожно-транспортные ситуации, приводящие к наезду на пешехода. Этим обусловлено до 87 % летальных исходов. Наибольшее количество аварий с пострадавшими наблюдается летом и в первые осенние месяцы. Травматизм растет в последние дни недели и во второй половине дня. Реже они возникают ночью, однако их последствия намного тяжелее.

В Республике Беларусь снижается число отчетных (с пострадавшими) аварий, а также количество погибших и раненных в результате дорожно-транспортных аварий. В 2015 году произошло более 105 тысяч аварий, в