

УДК 658.7

Совершенствование перевозки нефтепродуктов на основе использования танк-контейнеров

Чижонок В.Д.

Белорусский национальный технический университет

Для расширения сферы контейнерных перевозок необходимо более широко использовать специализированные контейнеры. На первом этапе целесообразно организовать внутриреспубликанские перевозки нефтепродуктов в танк-контейнерах. В них предположительно можно перевозить около 6 млн т грузов.

Эффективность контейнерных перевозок нефтепродуктов заключается:

- в высвобождении подвижного состава, используемого для перевозок грузов внутри республики, и переключения его на перевозку внешнеторговых грузов;
- в сокращении объема перегрузочных операций по всей логистической цепочке их доставки;
- в сокращении числа маневровых операций при подаче и уборке вагонов в пункты выгрузки;
- в сокращении потребности в складских помещениях, так как контейнер можно использовать для временного хранения грузов;
- в ускорении доставки грузов потребителям за счет сокращения длительности перегрузочных операций и маневровой работы с вагонами.

Организация контейнерных перевозок нефтепродуктов позволит сэкономить 50 млн долл. США капитальных вложений и около 8 млн долл. эксплуатационных затрат.

УДК 658.7

Специализированный контейнер для перевозки минеральных удобрений по логистической цепи «производитель-поле»

Чижонок В.Д.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время минеральные удобрения перевозятся в затаренном виде, в виде укрупненной грузовой единицы на поддонах и как навалочный груз. Для транспортирования данных грузов используются вагоны – минераловозы, крытые вагоны, полувагоны, бортовые автомобили и автомобили – самосвалы. Хранение минеральных удобрений на логистической цепи «производитель – поле» осуществляется на складах