

Есть определенные базовые параметры, по которым можно проводить ТА: себестоимость разработки; конкурентные преимущества технологии; наличие рынка; совместимость с существующими технологиями; готовность технологии к трансферу; технология стоящая с точки зрения рынка.

По результатам, полученным после заполнения таблицы и подсчета баллов, получаем представление, каким технологиям необходимо отдать предпочтение в первую очередь для работы с ней по трансферу технологий.

Оценка технологий и выставления баллов проводится с привлечением соответствующих специалистов – сотрудников предприятия. Для проведения технологического аудита необходимо получить разрешение автора.

Представленная методика является базовой и каждое предприятие выбирает для себя наиболее подходящие параметры для оценки технологии.

УДК 656:002

Функционирование офиса трансфера технологий ВНЗ

Корпач А.А., Дятчик Д.И.

Национальный транспортный университет, г. Киев

Главная задача офиса трансфера технологий, как специализированного подразделения научного учреждения по вопросам инновационной деятельности, трансфера технологий и интеллектуальной собственности – стать центром кристаллизации научных разработок университета и последующей гранки технологического предложения для представления потенциальным партнерам будущих Startup-проектов.

Для этого менеджеры офиса проводят технологический аудит научных разработок университета. Оценивают перспективы коммерциализации результатов научно-исследовательских работ. Совместно с авторами разработки формируют технологические предложения – маркетинговая информация о технологии или ее часть в виде технологического профиля.

Технологическое предложение – является основным документом, служащим для поиска потенциальных партнеров в национальных и международных сетях трансфера технологий. Но для того, чтобы реализовать проект – вывести технологию на национальной или международный рынок, руководитель офиса трансфера технологий и/или автор не должны останавливаться сразу после публикации технологического предложения в сети. Это только первый шаг, который позволяет формализовать движение объектов интеллектуальной собственности на пути от идеи к внедрению.

Для инновационных сетей трансфера технологий, каковым является офис, используются как Интернет-ресурсы: веб-сайты (промо-сайт конкретной разработки, сайт компании разработчика, сайт вуза, сайты партнеров);

социальные сети (страницы и события в популярных социальных сетях); партнерские информационные рассылки (веб-бюллетени, тематические и авторские рассылки); реклама в Интернет (контекстная и контекстно-медийная реклама в Google), так и инструменты информационно-коммуникационного плана: электронные платформы, периодические информационные рассылки, брокерские съезды и технологические миссии.

УДК 656:002

Система трансфера технологий для развития дорожно-транспортного комплекса Украины

Егоров С.А., Дятчик Д.И., Покшевницкая Т.В.
Национальный транспортный университет, г. Киев

Анализ имеющейся в Украине инфраструктуры инновационной деятельности на базе высших учебных заведений свидетельствует о несовершенстве механизма коммерциализации научно-технических разработок и технологий. Существует ряд факторов, препятствующих эффективному трансферу научно-технических результатов:

- слабо развиты механизмы выявления технологических потребностей компаний и предприятий и информирования о них научных организаций;
- слабо развиты механизмы стимулирования компаний и предприятий к развитию технологической кооперации и использованию научно-исследовательских результатов созданных в университетах;
- слабо развиты связи (обмен опытом, методологией, лучшей практикой) между организациями инновационной инфраструктуры;
- практически повсеместной является недостаточная информированность компаний и предприятий о существовании новых технологий и возможностях доступа к ним с помощью звеньев инновационной инфраструктуры.

Это обуславливает потребность в формировании в высших учебных заведениях соответствующих звеньев инновационной инфраструктуры, отработке эффективных механизмов для коммерциализации завершенных научно-технических разработок и технологий.

Для решения этих проблем Национальный транспортный университет реализует проект «Создание и внедрение системы трансфера энерго- и ресурсосберегающих технологий для развития дорожно-транспортного комплекса Украины», который будет способствовать не только установлению технологического сотрудничества между организациями научно-образовательной сферы, компаниями и предприятиями дорожно-транспортной отрасли, но и создаст возможности для распространения полученного опыта и разработанного инструментария между другими вузами Украины.