

Список литературы

1. Солодовников С.Ю. Экономический романтизм, Или есть ли в Беларуси экономические убийцы// Беларуская думка.- 2012.- №9. – с.52-63;
2. Солодовников С.Ю. Культ карго, или Новый объект экономической науки// Белорусская думка. – 2016. - № 1. – с. 56 – 62.
3. Эко Умберто. Откровения молодого романиста. – М.: АСТ; CORPUS. – с. 51 (320с.).
4. Струве П.Б. Первичность и своеобразие обмена и проблема «равновесия». Ответ А.Д. Билимовичу // Экономический Вестник. 1924. Кн. 3(1)
5. Кейнс Джон. Общая теория занятости, процента и денег. Электронный ресурс. Электронный ресурс: premcapital. ru. Режим доступа 23.08.2016.

УДК 338.45

ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕЙ МАШИНОСТРОЕНИЯ В РЕСПУБЛИКЕ БЕЛАРУСЬ В КОНТЕКСТЕ ПОВЫШЕНИЯ ИХ ЭКСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА

Гисич, Е. В., заместитель начальника управления
машиностроения Министерства промышленности
Республики Беларусь

Республика Беларусь располагает развитым экспортно-ориентированным промышленным комплексом, основной продукцией которого являются: большегрузные автомобили, карьерные самосвалы, тракторы, сельхозмашины, металлообрабатывающие станки, изделия электротехнической, оптико-механической, приборостроительной отраслей, микроэлектроники и др. На долю машиностроения приходится около 55 % от общего количества созданных в последние годы в промышленности передовых технологий и 36 % от всей экспортируемой инновационной продукции. Вместе с тем, жесткая конкуренция на мировом рынке предъявляет все более высокие требования к технико-экономическому уровню выпускаемой продукции, а ядром конкурентной политики стано-

вится научно-техническая сфера, где создаются новые потребительские свойства продукции, удовлетворяющие требованиям современного рынка.

Одним из приоритетов социально-экономического развития Республики Беларусь является обеспечение создания и ускорения освоения в производстве передовых конструкций и технологий в целях насыщения рынка современной конкурентоспособной продукцией и расширение экспортных возможностей. Путь к развитию экспорта заключается в росте инновационного потенциала предприятий через развитие национальной инновационной системы образования и научного обеспечения, создание системы преференций, включая меры институционального и стимулирующего характера. В соответствии с новым уровнем задач по развитию экспорта необходима реализация мероприятий по следующим направлениям:

- развитие и совершенствование товаропроводящей сети, создание сборочных производств, включая совершенствование практики гарантийного, сервисного и послегарантийного обслуживания;
- углубление кооперационных связей в области производственной деятельности и научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, создания совместных производств;
- расширение международной сертификации машиностроительной продукции;
- соответствие белорусской продукции нормам и стандартам в области качества, сертификация и обеспечение иных условий для ее доступа на внешние рынки;
- расширение взаимодействия с международными экономическими организациями, региональными таможенными союзами и зонами свободной торговли по экспортной тематике;
- дальнейшая активизация торгово-экономических связей с перспективными, быстрорастущими экономиками и емкими рынками сбыта стран Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, Африки и Латинской Америки.

Реализация мероприятий инновационного развития экспорта через наращивание экспорта наукоемкой продукции и технологий должна способствовать интенсификации товарной структуры экспорта, увеличению объемов экспорта готовых изделий с улучшенными свойствами, развитию экспорта технически и технологически сложной продукции, обес-

печению выхода на новый виток инновационного цикла: предвидение и планирование – приоритеты – ориентирование на коммерческий результат исследования и разработки – трансфер технологий – конкурентоспособное производство – рост добавленной стоимости – инвестирование в инновационную деятельность – рост инновационной культуры.

В области сельскохозяйственного машиностроения необходимо освоение серийного производства новой конкурентоспособной сельскохозяйственной техники с учетом ужесточения экологических требований (в отношении самоходной техники), снижения эксплуатационных расходов, внедрения передовых инновационных технологий (систем точного земледелия и навигационных систем, обеспечивающих компьютерное управление технологическим процессом).

Также целесообразным представляется изменение структуры машинно-тракторного парка сельхозорганизаций республики и увеличение использования широкозахватных почвообрабатывающих и почвообрабатывающе-посевных агрегатов, машин для внесения минеральных и известковых материалов, косилок блочно-модульного типа, большегрузных машин для внесения твердых и жидких органических удобрений.

В области автомобилестроения необходимо: создание инновационной инфраструктуры и совершенствование технологической базы автомобилестроения в Республике Беларусь; диверсификация рынков сбыта продукции; координация программ технологического развития организаций-производителей автомобильных компонентов с тенденциями развития ведущих мировых производителей автомобильной техники; вхождение на рынок с легковыми автомобилями, микроавтобусами, грузовыми автомобилями до 3,5 тонн и до 5 тонн; развитие двигателестроения и создание производства силовых агрегатов.

Достижение результатов, направленных на поддержание конкурентоспособности и интеграции в мировое автомобилестроение отечественной автомобильной отрасли на долгосрочную перспективу необходимо осуществлять за счет реализации следующих направлений:

- снижение собственной массы транспортных средств за счет дальнейшей рационализации конструктивных решений и применения материалов с прогрессивными физико-химическими свойствами и повышенными прочностными характеристиками;

- дальнейшую оптимизацию схемно-конструктивных и технических решений моторно-трансмиссионных агрегатов (на основе безальтернативных традиционных двигателей внутреннего сгорания, в том числе с применением альтернативных видов топлива) и тягово-динамических характеристик автомобилей для целей снижения расхода топлива и выбросов;

- разработку и применение комбинированных (гибридных) моторно-трансмиссионных установок с накопителями (рекуператорами) энергии нового поколения (в том числе на основе электрических конденсаторов);

- полное соответствие требованиям потребителей к качеству и цене, технологичности и стоимости эксплуатационного обслуживания, функциональным и ресурсным свойствам автомобильной техники;

- интенсивное развитие модульного принципа проектирования (принцип «платформ») на основе унифицированной (в том числе с региональными иностранными партнерами по рынкам сбыта) компонентной базы;

- разработку дизайна, повышение надежности, пассивной, активной и экологической безопасности с широким применением интегрированных систем и устройств автотракторной электроники в общей оценке конкурентоспособности коммерческой автомобильной и автобусной техники.

В области микро- и оптоэлектроника необходимо повышение эффективности, конкурентоспособности и технологического уровня микроэлектроники, оптоэлектроники, радиоэлектроники и бытовой техники, обеспечение их устойчивого функционирования и развития. При этом необходимо решить ряд взаимосвязанных задач, как то обновление и расширение номенклатуры продукции, насыщение ее инновационными изделиями; внедрение новых перспективных технологических процессов; модернизация производственных мощностей, проведение технического перевооружения на основе передовых технологических процессов для производства изделий с вы-

сокой добавленной стоимостью; увеличение экспорта товарной продукции и услуг в зарубежные государства.

В области металлургии необходимо достижение сбалансированности экономических показателей организаций, в том числе роста экспорта продукции, увеличение доли наукоемкой и высокотехнологичной продукции в общем объеме экспорта, как основы для увеличения добавленной стоимости и повышения рентабельности, снижение энерго- и материалоемкости выпускаемой продукции. Получение указанных результатов может быть достигнуто путем повышения конкурентоспособности продукции за счет создания новых производств и освоения новых видов продукции с высоким уровнем добавленной стоимости, в том числе производства специальных сталей. Перспективным является развитие производства высокопрочного крепежа и ультравысокопрочного металлокорда, самонарезающих винтов кровельных, винтов для конструкционных материалов, шпилек и крепежа для строительства и машиностроения, оцинкованной проволоки.

В области станкостроения и инструментального производства необходимо техническое перевооружение, модернизация действующих и создание новых производств, в том числе совместных производств с привлечением зарубежных стратегических партнеров; создание и постановка на производство современной гаммы конкурентоспособной продукции для максимального удовлетворения нужд отечественной промышленности и повышения экспортного потенциала; освоение проектирования и производства металлообрабатывающего оборудования блочно-модульным способом; увеличение экспортных поставок до уровня не менее 50 % от объема производства; максимизация добавленной стоимости по всем переделам цепочки создания станкостроительной продукции в республике при достаточном ее выборе и качестве; решение кадровой проблемы станкостроительной и инструментальной отрасли за счет увеличения средней зарплаты, создания привлекательных условий труда, современного технического оснащения рабочих мест ИТР, совершенствование системы подготовки специалистов, в том числе создание новых программ обучения в соответствии с международными стандартами.

В целях минимизации рисков необходимо принятие мер по разработке методов стимулирования машиностроительного комплекса, согласующихся с методами, признанными в рамках соглашений ВТО и ЕАЭС, развитию межгосударственного и государственно-частного партнерства. В рамках выполнения отдельных проектов научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ, необходимо обеспечить условия промышленной безопасности страны, модернизации машиностроительного комплекса экономики, созданию новых наукоемких и высокотехнологичных производств, росту экспорта товаров и услуг, внедрению передовых научно-технических разработок в целях минимизации зависимости от внешних рынков, созданию условий для взаимодополняющего инвестиционного и инновационного развития промышленности. Для успешного достижения поставленных целей и задач в области приоритетных направлений развития необходимо разработать комплекс мер, направленных на предотвращение негативного воздействия возможных рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных конечных результатов.

УДК 339.9

ДИСКУССИЯ ВОКРУГ ПОНЯТИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА

Маргарян А.Ш., декан факультета РЭ и МЭО, канд. экон.наук.,
доцент

Армянский государственный экономический университет
Ереван

Тагарян Е.А., аспирант кафедры макроэкономики
Армянский государственный экономический университет
Ереван

Обеспечение экономического роста является одним из ключевых вопросов современной экономики. Особенно следует выяснить, почему некоторые страны растут, развиваются, обеспечивая улучшение уровня жизни своего населения, в то время как другие терпят неудачу. Примечательно, что 1960-е годы часть стран, имеющих