

УДК 631.372

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПОДВЕСКИ ГУСЕНИЧНОГО СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОГО ТРАКТОРА

студент гр. 101219 Матюшонок А.Ю.

*Научные руководители – канд. техн. наук, доцент Жданович Ч.И.,
Плищ В.Н.*

В настоящее время на сельскохозяйственных гусеничных тракторах широко применяется гусеничный движитель, в состав которого входят каретки, состоящие из двух балансиров с опорными катками и упругими элементами торсионного типа и гидравлического амортизатора установленного между этими балансиром (Беларус 2103). Недостатком данной конструкции является то, что при динамическом нагружении одного опорного катка колебания частично передаются на другой опорный каток, увеличивая его динамическую нагруженность.

В связи с этим, предложена конструктивная схема гусеничного движителя позволяющая устранить эти недостатки (рисунок 1). В данной конструкции применена индивидуальная подвеска опорных катков, состоящая из упругого элемента торсионного типа и гидравлического амортизатора, установленного между балансиром с опорным катком и остовом трактора.

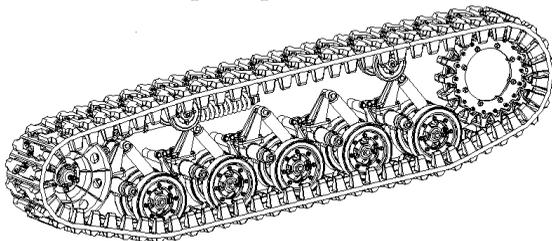


Рис. 1 – Гусеничный движитель с индивидуальной подвеской

Предложенная конструкция по сравнению с традиционными решениями позволяет более эффективно гасить колебания и снижать динамическую нагруженность опорных катков. При этом улучшаются показатели плавности хода и унификации деталей и узлов.