

УДК 336.242

МЕТОДИКИ ОЦЕНКИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА

Куган С.Ф., канд. экон.наук, доцент, зам. декана экономического факультета

Брестский государственный технический университет
Брест, Беларусь

Изучение тенденций развития экономики начала XXI века показало, что одним из важнейших факторов повышения конкурентоспособности современных субъектов хозяйствования является логистическое управление с учетом современных требований бизнеса. Цена и качество как главные критерии товаров на рынке, их влияние на конкурентоспособность сегодня зависят как от характера производства, так и от оптимальной организации управления всей совокупностью потоков, связанных со снабжением, транспортировкой, складированием, физическим распределением готовой продукции, оказанием сервисных услуг потребителям. Логистический потенциал региона – это совокупность факторов и объектов логистической инфраструктуры, способствующих выполнению задач оптимизации материальных потоков в рамках реализации стратегических задач регионального и национального обеспечения [1, с23]. В последнее время отечественные и зарубежные публикации делают основной упор в части формирования логистического потенциала на логистизацию действующих и вновь создаваемых структур с использованием тактической и оперативной логистики, которая ставит задачи по оптимальной организации и управлению потоковыми процессами внутри самих рыночных структур и за их пределами. Даже интегрированная логистика, предусматривающая сквозную аналитико-оптимизационную организацию единого материального потока в реальном режиме времени, допускает возможность решения логистических задач при сохранении некоторых достаточно консервативных структур, форм и элементов прежней системы управления. Формирование и наращивание логистического потенциала регионов должно осуществляться в долгосрочной перспекти-

ве во всей системе управления и в согласовании с программами развития всех рыночных структур региона. Наиболее рационально проблему формирования и наращивания логистического потенциала региона можно успешно решить с позиций стратегической логистики через формирование и осуществление комплексной конструктивной программы логистических преобразований в органическом единстве со стратегиями развития региональных предприятий и организаций и, в первую очередь, их систем управления связанных с нарастающей сложностью и структурном разнообразии объектов управления, социально-экономической ситуацией и конкуренцией на внешних и внутренних рынках, особенно, в условиях интеграции в мировую экономику. В большинстве своем труды ученых в области логистики сводятся исключительно к понятию величины грузооборота территориального объекта подменяющего понятие «логистического потенциала». В этих методиках, логистический потенциал регионов определяется на базе двух критериев: грузооборота и плотности путей сообщения. Грузооборот в них учитывается как объем транспортной работы по видам транспорта и определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах, выбираемых в зависимости от уровня перевозок [2, с.72]. Густота путей сообщения ограничивается протяженностью железных и автомобильных дорог общего пользования в километрах, приходящихся на единицу площади территории региона. Таким образом, логистический потенциал представляется как абсолютный показатель, выраженный в тонно-километрах. Кроме того, методики, предлагаемые теоретиками и практиками логистики, позволяют оценить логистический потенциал региона либо на уровне макросистем, определяя его роль в национальной и международной транспортно-логистической системе, либо микросистем, оценивающих логистический потенциал на отраслевом уровне или на уровне унимодальных перевозок, чего явно недостаточно, для полноценного расчета.

Список литературы

1. Фрейдман, О.А. Анализ логистического потенциала региона / О.А. Фрейдман. – Иркутск : ИрГУПС, 2013. – 166 с.