

УДК 629.1.8.032

## **ПЕРЕДНИЙ ВЕДУЩИЙ МОСТ МАЛОГАБАРИТНОГО ТРАКТОРА**

студент гр. 101211 Ловчий Д.С.

*Научный руководитель – д-р техн. наук, доцент Бобровник А.И.*

Повышение производительности труда в сельском хозяйстве тесно связано с увеличением тягово-сцепных свойств трактора, обеспечивающего повышение эксплуатационной производительности агрегатов. Это достигается за счет использования тракторов с четырьмя ведущими колесами.

Наличие четырех ведущих колес позволяет реализовать для сцепления с почвой весь вес трактора, в то время как при двух ведущих колесах для этой цели может быть использована только часть веса.

Тяговая динамика тракторов с четырьмя ведущими колесами во многом зависит от того, как осуществлен привод к ведущим осям. Применяют приводы двух основных типов – блокированный и дифференциальный.

В приводе первого типа задняя и передняя оси трактора кинематически жестко соединены между собой через раздаточную коробку, вследствие этого между их угловыми скоростями существует определенное неизменное соотношение.

Привод второго типа характеризуется наличием в раздаточной коробке межосевого дифференциала. Под действием дифференциального эффекта между угловыми скоростями обеих осей трактора в процессе работы могут устанавливаться различные, хотя и подчиненные определенному закону, соотношения. Вследствие изменяемого характера кинематической связи между осями распределяются различные ведущие моменты.

Предложенное техническое решение значительно облегчает ремонт ПВМ. При отказе в работе одного из конечных редукторов нет необходимости демонтажа ПВМ с трактора, достаточно отвернуть крышку конечной передачи и произвести ремонт.