

Республике Беларусь готовы к их генерации. С учетом того, что успешное формирование кластеров требует инициативы «снизу», и стимулом для этого может стать институциональное сопровождение этого процесса со стороны государства, для страны более вероятным представляется появление «промышленных зон» и менее вероятным «инновационной среды»

Литература

1. Hart D.A. Innovation clusters: key concepts. UK: The University of Reading, 2012. 15 P.

УДК 332.142.2

ПОТЕНЦИАЛ МНОГОУКЛАДНОСТИ В РЕШЕНИИ ЗАДАЧ МОДЕРНИЗАЦИИ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

Чернова О.А., д-р экон. наук, профессор кафедры информационной экономики

Южный федеральный университет
Ростов-на-Дону, Россия

В условиях высокой дифференциации региональных экономик цели регионального стратегирования, по мнению ряда ученых, должны быть сосредоточены на формировании новых внутри- и межсистемных внутрирегиональных взаимосвязей [1; 3]. Современная политика регионального развития должна учитывать, что для территорий с отсталыми укладами реализация концепции саморазвития не представляется возможной. Тем не менее, возможно вовлечение их в модернизационные процессы на основе реализации потенциала многоукладности. Решение данной задачи предполагает ориентацию на сбалансированное развитие, обеспечиваемое соблюдением определенных пропорций между отдельными сферами производственной деятельности, имеющими различные типы укладов.

Как показывают результаты анализа, перспективы использования потенциала многоукладности в регионах осложняются наличием институциональных и инфраструктурных дефицитов, сдержива-

ющих процессы диффузии инноваций из центра на территориях с отсталыми укладами [4; 5]. В результате такие территории становятся поставщиками ресурсов модернизации, тем самым функционируя в рамках сырьевой и транзитной моделей развития. То есть, как отмечает В. Лексин, можно говорить о преобладании центростремительной модели внутрирегиональных взаимодействий, для которой характерны существенные контрасты в уровне развития отдельных территорий, обусловленных направленностью ресурсных потоков от периферии в региональные центры, концентрируя в них ресурсы модернизации [2].

Рациональное вовлечение и использование потенциала территорий с отсталыми укладами представляется возможным посредством развития интеграционных взаимодействий предприятий малого бизнеса территорий с отсталыми укладами и крупного и среднего бизнеса региональных центров. Такой подход позволит обеспечить гарантированное включение в процессы развития экономических субъектов депрессивных и отсталых территорий, будет сдерживать процесс оттока ресурсов модернизационного развития, снизит долю неработающих активов региона, повысит уровень ресурсообеспеченности производственной деятельности предприятий и будет стимулировать модернизационные преобразования на основе реализации проектов с более высоким технологическим уровнем.

Реализация данных мер возможна посредством:

- государственной финансовой поддержки проектов, предполагающих интеграционные взаимодействия хозяйствующих субъектов различных типов укладов;
- предоставление бюджетных гарантий, налоговых льгот для крупного бизнеса, осуществляющего интеграционное взаимодействие с малыми предприятиями;
- оказание помощи крупным предприятиям в поиске партнеров для интеграционного взаимодействия.

Список литературы

1. Колесников Ю.С. Дармилова Ж.Д. Ресурсы модернизации многоукладной экономики Юга России // Проблемы прогнозирования. 2009. №1. – С.60-73.

2. Лексин В. «Центр» и «периферия» в государственном управлении: каналы взаимовлияния // Вопросы государственного и муниципального управления. 2013. №4. – С.24-37;
3. Кушнаренко Т.В. Ресурсный потенциал и инструменты сбалансированного инновационного развития территорий макрорегионов // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки СКАГС. 2014. №3. – С. 57-65.
4. Овчинников В.Н., Колесников Ю.С. Силуэты региональной экономической политики. – Ростов н/Д: Изд-во ЮФУ, 2008. – С.142-143.
5. Пространство современной России: возможности и барьеры развития (размышления географов-обществоведов) / отв. ред. А.Г. Дружинин, В.А. Колосов, В.Е. Шувалов. – М.: Вузовская книга. – 338 с.

УДК 349.412.44 (476) (043.3)

**ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЕЕ КОМПОНЕНТЫ**

Хотько О.А., канд. юр. наук, доцент кафедры экономики и права

Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

В условиях обширного развития транспортной деятельности, в частности увеличения автомобилизации, приходится констатировать, что законодательство в области охраны окружающей среды, использования и охраны земель и иных природных ресурсов недостаточно развито без учета влияния эксплуатации транспорта на состояние природных компонентов. Транспортная деятельность не только загрязняет окружающую среду, но и требует изъятия значительных площадей земель под объекты транспортной инфраструктуры, объекты придорожного сервиса, уничтожает плодородный слой почв. В то же время проблемы уменьшения отрицательных последствий транспорта на