

2. Лексин В. «Центр» и «периферия» в государственном управлении: каналы взаимовлияния // Вопросы государственного и муниципального управления. 2013. №4. – С.24-37;
3. Кушнаренко Т.В. Ресурсный потенциал и инструменты сбалансированного инновационного развития территорий макрорегионов // Государственное и муниципальное управление. Ученые записки СКАГС. 2014. №3. – С. 57-65.
4. Овчинников В.Н., Колесников Ю.С. Силуэты региональной экономической политики. – Ростов н/Д: Изд-во ЮФУ, 2008. – С.142-143.
5. Пространство современной России: возможности и барьеры развития (размышления географов-обществоведов) / отв. ред. А.Г. Дружинин, В.А. Колосов, В.Е. Шувалов. – М.: Вузовская книга. – 338 с.

УДК 349.412.44 (476) (043.3)

**ПРОБЛЕМЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ
ВОЗДЕЙСТВИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ И ЕЕ КОМПОНЕНТЫ**

Хотько О.А., канд. юр. наук, доцент кафедры экономики и права

Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

В условиях обширного развития транспортной деятельности, в частности увеличения автомобилизации, приходится констатировать, что законодательство в области охраны окружающей среды, использования и охраны земель и иных природных ресурсов недостаточно развито без учета влияния эксплуатации транспорта на состояние природных компонентов. Транспортная деятельность не только загрязняет окружающую среду, но и требует изъятия значительных площадей земель под объекты транспортной инфраструктуры, объекты придорожного сервиса, уничтожает плодородный слой почв. В то же время проблемы уменьшения отрицательных последствий транспорта на

окружающую среду решены недостаточно полно. С целью охраны земель от негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры, полагаем, должны предусматриваться мероприятия по восстановлению и улучшению нарушенных земель, что следует более полно закрепить в главе об охране земель Кодекса Республики Беларусь о земле, установить в ст. 5 КоЗ специальную норму-принцип «учет сохранения плодородных земель при размещении объектов транспортной и инженерной инфраструктуры и объектов придорожного сервиса», а также принять закон «О почвах», в котором закрепить экологические требования при эксплуатации транспорта, вопросы применения мер ответственности при причинении ущерба землям сельскохозяйственного назначения. Безусловно, важно иметь такую законодательную базу, которая способствовала бы дальнейшему развитию недопущения загрязнения окружающей среды, полностью бы соответствовала мировым стандартам.

УДК 338.24

РОЛЬ ТАЙМ-МЕНЕДЖМЕНТА В СОВРЕМЕННЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ

Средний человек озабочен тем, как бы ему убить время, человек же талантливый стремится его использовать.
А. Шопенгауэр [2]

Филиппова Т.А., канд. экон. наук, доцент кафедры «Экономика и менеджмент»

Волжский Политехнический институт (филиал) Волгоградского государственного технического университета
Волжский, Россия

В настоящее время для создания эмоциональной и стрессовой устойчивости в любом человеке или работнике необходимо, прежде всего, развитие в нем навыков тайм-менеджмента. Успешное применение методик и техник тайм-менеджмента позволит повысить