

ТОННЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС БЛАНКА
Муравский В. Ю.
(Научный руководитель - Костюкович О.В.)

Тоннельный комплекс Бланка в Праге – самый масштабный проект в истории чешской столицы и одновременно самый противоречивый. Его протяженность около 6,4 км и состоит из трех тоннелей: Bubeněcký, Dejvický и Brusnický. Туннель комплекс был разработан, чтобы разгрузить исторический центр Праги с интенсивным движением. Стоимость туннельного комплекса Бланка составляет около 43 миллиардов крон (2015). Его особенностью является то что он должен стать самой крупной подземной конструкцией в Чехии и самым длинным городским тоннелем во всей Европе.

Бланка тоннельный комплекс является частью Пражской городской кольцевой дороги. Он является самым длинным автомобильным туннелем в Чехии и самый длинный городской туннель в Европе.

Комплекс соединяет район к западу от Пражского града с Трója район на северо-востоке. Его протяженность около 6,4 км и состоит из трех тоннелей: Bubeněcký, Dejvický и Brusnický. Туннель комплекс был разработан, чтобы разгрузить исторический центр Праги с интенсивным движением.



Рисунок 1 – Схема расположения туннельного комплекса Бланка.

Строительство было начато еще в 2006 году прошлым мэром Праги Павел Бэм, хотя планировали с 1993 года. Туннель будет стоить налогоплательщикам около 43 миллиардов крон (2015), гораздо больше, чем было изначально объявлено 21,2 миллиарда. Однако эта цена еще не включает все расходы строительных работ. Изначально планируется открыть в 2011 году, самый большой и самый дорогой проект в истории Праги было неоднократно отложено. Туннель был открыт на 19 сентября 2015.

Туннель Бланка обещает принести в транспортную систему Праги грандиозные изменения.

Литература:

- 1) Википедия. Тоннель Бланка.

https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D1%83%D0%BD%D0%B5%D0%BB%D1%8C_%D0%91%D0%BB%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D0%B0