

УДК 338.45

## **ОСОБЕННОСТИ КОНКУРЕНЦИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**

Климков А.Г., соискатель кафедры инновационного менеджмента

Белорусский государственный университет  
Минск, Беларусь

Производство грузовых автомобилей и карьерных самосвалов в Республике Беларусь входит в восьмерку самых значимых видов отечественной продукции. Однако в 2015 г. республика столкнулась со спадом объемов их производства. Так, за прошлый год в сравнении с предыдущим выпуск грузовых автомобилей в натуральном выражении упал на 56%, карьерных самосвалов – на 41,9% [1].

Проблемы белорусских грандов (МАЗ, БелАЗ) во многом обусловлены тем, что отечественные грузовики не выдерживают конкуренции в споре с зарубежными конкурентами в первую очередь из-за более низкой производительности (полезности). В данной ситуации есть потребность в новом подходе к оценке эффективности отечественной автомобильной техники. Предлагается разработать методику полезностной оценки [2] эффективности работы грузовых автомобилей и карьерных самосвалов, нацеленную на максимизацию высвобождения (экономии) живого труда при их эксплуатации.

### Список литературы

1. Беларуский автопром все никак не выйдет из кризиса [Электронный ресурс]. – 2016. – Режим доступа: <http://www.belrynok.by/ru/page/economics/2562/>. – Дата доступа: 30.09.2016.
2. Байнев, В.Ф. Научно-технический прогресс и устойчивое развитие: теория и практика полезностной (потребительно-стоимостной) оценки эффективности новой техники // В.Ф. Байнев, Е.А. Дадеркина. – Минск: Право и экономика, 2008. – 189 с.