

УДК 629.331

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ МОБИЛЬНЫХ ТЯГОВО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ТОРФЯНЫХ МАШИН

Антанович Д.А., Гутич В.М., студенты 5-го курса
Научный руководитель Басалай Г.А., ст. преп.
кафедры «Горные машины»

Белорусский национальный технический университет
Минск, Беларусь

Технологический процесс производства фрезерного торфа базируется на выполнении основных операций мобильными машинами и машинно-тракторными агрегатами (МТА). Большая часть машин и МТА, производящих первичную переработку торфа и обеспечивающих его добычу, это прицепное оборудование к тракторам, как тягово-энергетическим средствам (МЭС).

Значительная энергоемкость операций технологического процесса производства фрезерного торфа и слабая несущая способность разрабатываемых торфяных месторождений предъявляют жесткие требования к тягачам торфяных машин. Широкий шлейф машин и орудий, разнообразие и специфичность условий их эксплуатации в сочетании с явно выраженной сезонностью работ и региональными особенностями расположения торфодобывающих участков выдвигают в числе важнейших следующие показатели, которыми должны обладать современные МЭС торфяных машин и их перспективные модели. Они в целом вытекают из общих требований, предъявляемых к тракторам общего и сельскохозяйственного назначения, объединенных в три основные группы: технологические, технико-экономические и общетехнические.

Следует также учитывать и специальные эксплуатационные качества, определяющие приспособленность МЭС к технологическим требованиям торфяного производства:

- допустимость полной и остаточной деформации залежи под движителем, определяемая соответствием действительного давле-

ния в пятне контакта упруго-пластичным свойствам опорного основания;

- допустимость буксования активного движителя;
- вероятность потери проходимости и потери рабочего времени;
- результаты многократного воздействия движителя на профиль поверхности технологических площадок.

Отличительной особенностью фрезерного способа добычи торфа является необходимость в обработке машинно-тракторными агрегатами большого объема площадей. Это выдвигает в число главных требований технико-экономические качества, т. е. производительность и экономичность. Производительность торфяных машин зависит от ширины захвата и скорости движения машинно-тракторного агрегата (МТА), т. е. от тяговых и скоростных качеств, а также от конструктивных и эксплуатационных факторов. Экономичность трактора определяется себестоимостью выполняемых работ и зависит от расхода топлива, смазочных материалов и их стоимости, расходов на техническое обслуживание и ремонт, срока службы деталей и других факторов. Топливная экономичность зависит, в основном, от удельного расхода топлива двигателей при различных режимах работы, от потерь, возникающих при движении МТА, а также от подбора передач.

УДК 330.3:65.011

ПРИНЦИПЫ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИННОВАЦИОННО-ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ РЕГИОНА

Байчоров М.У., аспирант кафедры менеджмента

Северо-Кавказский федеральный университет
Ставрополь, Россия

В современных условиях оценку эффективности ИИП необходимо считать одним из важнейших направлений инновационной и инвестиционной политики развития экономики страны. В целях обеспечения объективности и независимости экспертизы, повыше-