

*Руководители курсов: психологи [3].*

Большинство дорожно-транспортных происшествий связано именно с сознательным невыполнением требований безопасности участниками движения. К таким требованиям можно отнести и алкоголь.

Эффективность курсов коррективки в Европе была доказана. Введение курсов коррективки в России может изменить ситуацию на дорогах в лучшую сторону. Например, можно использовать специальные маркеры. Такой маркер проявляется в организме при употреблении примерно 40–50 миллилитров крепкого алкоголя ежедневно в течение двух-четырёх недель. Есть инструмент, которым можно контролировать злоупотребление.

Схема должна быть такой: водитель оказался в состоянии алкогольного опьянения, провели экспертизу, суд назначает обязательное наблюдение в наркологическом диспансере, контроль крови на злоупотребление, справка о том, что он прошел курс профилактики, лечения и реабилитации – и выносятся вердикт, возвращать ему права или нет. То есть водитель-нарушитель находится под пристальным вниманием у сотрудников ГИБДД [4].

### Литература

1. [http://whqlibdoc.who.int/publications/2009/9789244563847\\_rus.pdf?ua=1](http://whqlibdoc.who.int/publications/2009/9789244563847_rus.pdf?ua=1)
2. <http://www.gibdd.ru/stat/>
3. Клеббельсберг, Д. Транспортная психология / Д. Клеббельсберг; под ред. В.Б. Мазуркевича; пер. с нем. – М.: Транспорт, 1989. – 367 с.
4. [http://www.gibdd.ru/news/federal/1230814/?sphrase\\_id=4195128](http://www.gibdd.ru/news/federal/1230814/?sphrase_id=4195128).

УДК 656.13(494)(470+571)

### ПРОЦЕДУРА ПОЛУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЬСКОГО УДОСТОВЕРЕНИЯ В ТУРЦИИ THE PROCEDURE FOR OBTAINING A DRIVER'S LICENSE IN TURKEY

*Пегин П.А.*, доктор технических наук, профессор кафедры ЭАТ;  
*Потылицын Н.И.*, бакалавр; *Филиппов В.С.*, магистр  
(Тихоокеанский государственный университет, Хабаровск)

*Pegin P.A.*, Doctor of Technical Sciences, Professor of the Department EAT;  
*Potylicyn N.I.*, Bachelor; *Filippov V.S.*, Master  
(Pacific State University, Khabarovsk)

**Аннотация.** *Процесс получения водительского удостоверения в Турции. Штрафные санкции за нарушение правил дорожного движения в Турции.*

**Abstract.** *The process of obtaining a driver's license in Turkey. Penalties for violation of traffic rules in Turkey.*

Если у вас нет действительного водительского удостоверения, вы должны сдать соответствующие экзамены по ПДД и вождению, чтобы быть допущенным к управлению автомобилем в Турции.

Ниже приводятся базовые требования для желающих сдать тест по вождению в Турции. Детальная информация предоставляется автошколами.

В Турции существует 9 категорий водительских прав. Владелец удостоверения конкретной категории имеет право на управление транспортным средством именно этой категории.

Автошколы в Стамбуле и во всей Турции позволяют получить права разных категорий. Права категории А дают возможность управлять мотоциклами, причем делятся они на А1 и А2:

- А1 – позволяет управлять мопедами.
- А2 – уже непосредственно мотоциклами.

Права категории В разрешают водить как обычную легковую машину, так и маленькие грузовые машины и минибасы.

Права категории С дают право на вождение грузовых автомобилей.

Права категории D – грузовых машин с прицепами («тягачей»).

Права категории E – пассажирских автобусов.

Есть у них также и права категории F, которые дают возможность водить трактора и прочую сельскохозяйственную технику.

Права категории G – управление строительными машинами.

Права категории H – выдаются гражданам с ограниченными возможностями и позволяют управлять специально оборудованным мотоциклом или автомобилем.

Права можно получать с семнадцати лет, но только на категорию А или H, на В или G – с восемнадцати, а на С, D или E – с двадцати двух лет.

Экзамен на водительское удостоверение в Турции

Включает письменный тест и зачет по вождению. Заявления на сдачу этих экзаменов принимаются в местных *управлениях дорожного движения*. Обязательных занятий по этому дисциплинам нет. Однако вам нужно будет посетить 10 часов занятий по *оказанию первой помощи* и откатать 8 часов с инструктором от специализированной сертифицированной организации. На это уйдет 1 месяц. Пропуск занятий без уважительной причины не может превышать 20 % учебного времени. Обучаемые должны также получить медицинскую справку и проверить зрение до начала курсов.

Итак, для получения водительского удостоверения необходимо зарегистрироваться в авторизованной автошколе и пройти теоретический и практический тесты.

### ***Теоретическая часть***

Накануне экзамена нужно взять из своей школы пропуск на экзамен, в котором указывается Ф.И.О. обучаемого, фотография, место прохождения

экзамена, номер кабинета, парты и номер группы вопросов. Пропуски, делаются в Министерстве образования. Раз в два месяца, в установленную субботу, в 11 утра по всей стране проводится теоретический экзамен. Самое позднее в 10–30 нужно быть на месте (это, как правило, школа/лицей), при себе иметь документ, удостоверяющий личность, простой карандаш, стирательную резинку и точилку. Телефоны, прочую электронику приносить запрещено. В 10:30 формируют две очереди – для девушек и для молодых людей. При входе в помещение два полицейских (мужчина и женщина), проверяют наличие запрещенных предметов. При отсутствии посторонних предметов обучаемых пропускают в здание.

В здании нужно зайти в кабинет, указанный в пропуске, и сесть за соответствующую парту. Таким образом, исключается всякая возможность сдавать экзамен с кем-то знакомым. В классе, незадолго до экзамена, в соответствии с номером группы вопросов, раздают пакет заданий. Всего пакетов четыре – обозначаются буквами К, L, M, N. Естественно, что рядом сидящие будут иметь отличный пакет задания – это еще один способ исключения списываний. До начала экзамена читать вопросы запрещено. Вместе с вопросами выдаётся бланк, в котором те же сведения, что и в пропуске на экзамен и таблица, которую нужно заполнить. Экзамен проводится в виде тестов: 30 вопросов по первой медицинской помощи, 40 по устройству автомобиля и 50 по правилам дорожного движения. На каждый вопрос дается 4 ответа, нужно выбрать правильный. В каждом блоке нужно набрать не менее 70 % правильных ответов. Если в каком-либо блоке менее 70 % правильных ответов, то обучаемых отправляют на пересдачу, которая состоится через два месяца. Пересдавать экзамен разрешается до 5 раз.

Экзамен длится 150 минут, первые 60 минут выходить запрещается. Так же запрещается разговаривать друг с другом, списывать, передавать друг другу что-либо и т.д. В классе кроме обучаемых находятся два наблюдателя, один наблюдает с места, другой ходит между рядов.

После написания экзамена, нужно сдать свой бланк ответов. Результаты можно узнать через 2-3 недели.

### ***Практический тест (вождение)***

После успешной сдачи теории, кандидат сдает зачет по вождению. Он принимается по выходным дням, длится минимум 15 минут, проверяет навыки управления автомобилем в реальных условиях дорожного движения.

Теория и практика сдаются по определенным датам. Кандидаты могут ожидать даты сдачи до 4 месяцев.

После сдачи экзаменов нужно представить результаты и другие документы в местное Управление регистрации транспортных средств, расположенное в полицейском участке вашего района.

Документы:

1. Экзаменационный сертификат.
2. Оригинал и копия удостоверения личности с переводом на турецкий и нотариально заверенные.
3. Копии образовательных дипломов с переводом на турецкий и нотариально заверенные.
4. Справка о группе крови и медицинская справка.
5. Фотографии.

В Турции не принято пристегиваться, и приучать к этому турецких водителей здесь никто особенно не стремится. Специализированные детские кресла, предназначенные для перевозки маленьких пассажиров, встречаются лишь в нескольких местных магазинах – в автомобилях традиционно многодетных турок этого аксессуара вы, как правило, не найдете. Зато прокатить малыша на переднем сиденье автомобиля в Турции очень любят. Дорожная полиция, как правило, смотрит на эти вещи сквозь пальцы.

Скоростные ограничения на турецких дорогах мало чем отличаются от российских: в населенных пунктах – 50 км/ч, вне населенных пунктов – 90 км/ч, на автостраде – 120 км/ч (минимальное ограничение скорости – 40 км/ч).

Тем не менее нарушение правил дорожного движения в Турции ощутимо бьет по кошельку. За превышение скорости на 30 % местного автолюбителя оштрафуют на кругленькую сумму в 6 тысяч рублей. Соответственно, чем выше скорость, тем выше штраф.

Все города начинаются и заканчиваются знаками на «синем фоне», а поселки и села – на «белом». Кстати, при въезде в населенный пункт на табличке указывается не только его название, но и количество жителей. Согласно действующим в Турции ПДД, правом приоритетного проезда обладают следующие транспортные средства:

- машины скорой помощи;
- противопожарные машины;
- полицейские автомобили;
- машина с дежурным офицером, следующая на место аварии;
- дежурные машины службы гражданской обороны.

Офицеры дорожной полиции одеты в синюю униформу и ездят на бело-синих автомобилях.

Если правила не нарушались, то полицейские на контрольном посту могут остановить автомобиль по следующим причинам:

- обычная проверка водительского удостоверения и документов на автомобиль;
- во время повышенной угрозы терроризма выполняется проверка отдельных автомобилей;

- проверка на потребление алкоголя или наркотиков (обычно это делается ночью в конце недели в районе, где есть рестораны и бары).

Штрафы:

- за превышение скорости на 20 км/ч – штраф 35 евро;
- за разговор по мобильному телефону – 26 евро + штрафные баллы;
- за проезд на красный свет – 35 евро;
- за недозволенный обгон – 35 евро;
- за парковку на запрещенном месте – 20 евро;
- за вождение в нетрезвом виде и нарушение нескольких пунктов Правил – штраф до 1000 \$.

С 2012 года в Турции повысились штрафы за нарушение правил дорожного движения. Согласно изменениям в закон о дорожном движении, если раньше за не остановку автомобиля на стоп-линии штрафовали на 67 турецкие лиры (TL), теперь штраф увеличен до 650 TL. Также зимой водители будут обязаны пользоваться зимними шинами. Штраф за неиспользование зимних шин в первый раз будет составлять 319 TL, при повторном нарушении – 638 TL. И еще одно повышение – если раньше водители, не уступившие дорогу пешеходу, платили штраф в 154 TL, согласно новому закону это будут 319 TL.

Другие штрафы:

- вождение автомобиля в нетрезвом виде:
- 650 – если водитель задержан впервые;
- 814 TL – если водитель задержан повторно;
- 1327 TL – если он задержан при данном нарушении 3 и более раз;
- вождение автомобиля под действием наркотических средств или других возбуждающих нервную систему препаратов – 1327 TL;
- проезд автомобиля на красный свет - 154 TL;
- превышение разрешенной скорости от 10 до 30% (включительно) – 154 TL, больше 30 % – 319 TL;
- парковка в запрещенном месте – 72 TL;
- размещение на автомобиле рекламы, надписей, рисунков, объявлений и т.д. без соответствующего разрешения уполномоченных инстанций, а также при установке на автомобиль дополнительной звуко- и светоаппаратуры – 72 TL;
- при управлении автомобилем без действующего талона тех.осмотра или при обнаружении в нем значительных технических неисправностей, например рабочего тормоза, покрышек, ближнего и дальнего света, а также сигналов поворота и тормоза – 72 TL;
- при обнаружении дачи ложной информации при получении водительского удостоверения – 814 TL;
- управление транспортным средством без наличия при себе водительского удостоверения – 154 TL;

– управление транспортным средством лицом, не имеющим на это права – 320 TL (назначается этому лицу), такой же штраф назначается владельцу автомобилем;

– при управлении грузовым автомобилем без тахографа, а автомобилем-такси без таксометра – 319 TL;

– при управлении автомобилем, который не имеет регистрационного свидетельства, дорожного сертификата, номерного знака, а так же если номерной знак содержится в ненадлежащем виде – 72 TL;

– граждане, использующие при повышенной громкости музыкальные, звуковые, видео- и радио- электронные приборы, которые нарушают спокойствие других граждан, вынуждены будут заплатить 72 TL;

– для тех, кто собирает деньги за парковку автомобилей на парковочных местах, не имея на это права, а также для тех, кто переходит дорогу в неположенном месте, предусмотрен штраф в размере – 72 TL, а для тех, кто курит в общественном транспорте – 82 TL;

– на граждан, производящих или продающих устройства, предназначенные для определения и предупреждения об установленных дорожной полицией радарх, налагается штраф в размере 1967–3280 TL, а для тех, у кого в автомобиле обнаруживают данные устройства – 1305–1965 TL;

– лица, превышающие установленную скорость, не соблюдающие безопасную дистанцию по отношению к другим автомобилям, за которыми они едут, нарушающие правила поворотов налево и направо, а так же водители и пассажиры, которые перемещаются с не пристегнутым ремнем безопасности, будут оштрафованы на 72 TL;

– лица, не исполняющие ПДД, проезжающие по разделительной полосе в местах, где на нее наезжать или пересекать запрещено, при этом провоцирующие потенциальные аварийные случаи, будут оштрафованы на 154 TL;

– водители, кто не придерживается дорожной разметки – 72 TL;

– штраф за езду без обязательной дорожной страховки – 4919 TL;

– управление автомобилем с нарушением спокойствия других граждан, заведомо причиняя им вред, выбрасывая, выливая из автомобиля что-либо, или управление автомобилем, разговаривая по телефону или другому связному устройству, карается штрафом в размере 72 TL;

– водители, покинувшие место ДТП с летальными последствиями или при наличии раненых карается штрафом в размере 321 TL;

– если Вы припарковались на обозначенном месте «для инвалидов» – 144 TL.

Штраф за нарушение ПДД можно оплатить прямо на месте работнику дорожной полиции наличными, при этом нарушителю предоставляется скидка 25 % от стоимости штрафа и выписывается квитанция. Если у нарушителя нет с собой денег, он просто получит квитанцию на оплату штрафа и может его оплатить сам в течение 30 дней после ее получения.

Если оплата совершается до прошествия 15 дней со дня нарушения, то действует скидки «ранняя оплата». Если штраф не оплачивается вовремя, то ежемесячно на сумму штрафа насчитывается 5 % комиссии. Общая сумма штрафа при просроченном платеже не может вырасти больше, чем в 2 раза.

### Литература

1. <http://allturkey.biz/>
2. <http://antalyatoday.ru/>

УДК 656.11:625.7

## ОЦЕНКА РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ RESOURCE ASSESSMENT FUNCTIONING AND DEVELOPMENT OF ROAD NETWORK

*Лановой А.Т.*, кандидат технических наук, доцент, профессор кафедры  
«Транспортные системы и безопасность дорожного движения»  
(Национальный транспортный университет, г. Киев)

*Lanovyyu A.*, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor,  
Professor of Chair «Transport Systems and Traffic Safety»  
(National Transport University, Kiev)

**Аннотация.** *В статье приведены принципы оценки финансирования сети автомобильных дорог Украины. Отмечено, что транспортная система Украины является подсистемой системы общественно-экономических отношений. Подобно тому, как материальное производство играет роль ведущей подсистемы экономической системы, транспортная система является важным компонентом развития общества. Поэтому исследование ее функциональной роли, структуры и прогнозирования траектории ее развития требуют системного анализа функционирования объекта более высокого уровня, то есть общественно-экономической надсистемы.*

*Разработаны подходы к оценке ресурсного обеспечения, применение которых позволяет оптимизировать функционирование и определить необходимость развития сети автомобильных дорог в транспортной системе региона. Такие подходы позволят рационализировать запросы по обеспечению нужного ресурсного обеспечения функционирования сети автомобильных дорог Украины с учетом ее эффективного воздействия на экономическую систему нашей страны.*