

В целях повышения её качества государство организует и финансирует проведение необходимых НИОКР, образование и подготовку кадров, а предприниматели реализуют инновации и осуществляют инвестиции в новые технологии. Частногосударственное партнерство подчинено общественным интересам развития экономики, повышения народного благосостояния, улучшения качества жизни. В настоящее время перед Россией стоит сверхзадача вывести страну на совершенно новый, прогрессивный уровень развития, изучать и перенимать передовой опыт развития, организовать эффективную новую модель государственного управления, соответствующую современному геополитическому укладу и позволяющую России занять достойное место в ряду ведущих экономических держав.

***Скриба Н. Н. «Образовательные коридоры» в проекте сопряжения экономического пространства ЕАЭС и китайской инициативы «Пояса и Пути»***

В последнее десятилетие мировая экономика переживает глубокие и сложные изменения, начало которым положил глобальный финансовый кризис. Нарастание негативных процессов в реальном секторе экономики, ухудшение финансового положения, уменьшение совокупных объемов внешней торговли испытывает большинство стран мира. Закономерным следствием этого становится поиск моделей совместного выхода и преодоления последствий кризиса. В широком их многообразии выдвинутая Китаем инициатива «Пояса и Пути» занимает особое место.

Основная идея китайского стратегического проекта экономического мегапартнерства состоит в масштабной трансформации межконтинентальных связей государств Евразии, которая направлена, прежде всего, на расширение торгово-экономического присутствия Китая на огромном пространстве – от его северных и западных границ до Европы. В то же время предложения китайской стороны при взвешенном поступательном подходе к их реализации способны принести значительный эффект для всех заинтересованных в участии государств и международных организаций. Согласно разработанной и принятой в Китае

Программе действий по реализации проекта, ключевые его акценты сфокусированы на обеспечении региональной безопасности, развитии торгово-экономических отношений, углублении культурно-гуманитарных связей стран-участниц.

В круг стратегически значимых приоритетов входит, таким образом, не только достижение прямого экономического эффекта (через активизацию товарообмена и финансовых потоков, соединение инфраструктур), но и укрепление на этой основе сплоченности стран Евразии, повышение уровня доверия и взаимопонимания между европейской и азиатской цивилизациями.

В процессе создания «экономических коридоров развития», предусмотренных проектом «Пояса и пути», Китай рассчитывает на активную поддержку со стороны ряда действующих региональных международных организаций. В частности, весомая роль отводится подписанному Россией и КНР Совместному заявлению о сотрудничестве по сопряжению строительства ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути, которым предусмотрено налаживать совместную работу в двусторонних и многосторонних форматах. В настоящее время уже рассматриваются многосторонние проекты углубления торгового и институционального сотрудничества, в которых будут представлены все страны ЕАЭС и Китай.

Между тем большим вызовом для всех участников проектного сотрудничества является колоссальный культурный разрыв между Китаем, с одной стороны, и государствами СНГ вообще и ЕАЭС в частности, с другой. Соседство не означает автоматического духовного сближения, тем более, что политические разногласия в прошлом столетии двух крупных держав (СССР и КНР) ограничили контакты целого поколения народов многих сегодня уже самостоятельных государств. Дополнительным «тормозом» на пути углубления отношений стран-партнеров может стать и языковой барьер. Очевидно, что его преодоление не произойдет в одночасье. Но без развития тесного диалога движение всех стран, по территории которых пролягут «новые Шелковые пути», в направлении дальнейшего углубления взаимного доверия, повышения открытости и готовности к долгосрочному межконтинентальному экономическому сотрудничеству будет долгим и далеко не всегда продуктивным.

Учитывая это обстоятельство, ускорению процессов сближения разных культур и цивилизаций, достижения на этой основе результативности транспортно-логистической, торгово-экономической, инвестиционной составляющих китайского проекта может и должна содействовать сфера образования. В условиях открытой экономики инновационного типа, которую в качестве несущей конструкции стремится выстроить в ходе реализации проекта «Пояса и Пути» Китай, именно академическая среда способна системно соединить в себе познавательную, научно-техническую, коммуникативную, социально-культурную функции, всесторонне и логически последовательно вписывая их в продвигаемый китайской стороной проект. При этом принципиально важно, что всеми указанными процессами будет масштабно охвачена наиболее активная, мобильная и восприимчивая ко всему прогрессивному часть населения.

На начальных этапах интеграционного взаимодействия ключевую роль должен выполнить многосторонний обмен опытом, направленный на сближение, повышение уровня взаимопонимания, выработку единых взглядов и позиций представителями разных образовательных систем и школ. Актуальными к развитию являются разнообразные формы и направления международного академического сотрудничества, в том числе реализация образовательных и исследовательских программ, проектов и академических обменов, организация совместных структур, освоение других механизмов межвузовских связей. В то же время необходим поступательный переход от двустороннего партнерства отдельных вузов в рамках специфических образовательных или исследовательских программ к многостороннему взаимодействию консорциумов университетов по широко формулируемым проблемам и вопросам. Решению задач сопряжения образовательного пространства ЕАЭС и стран-участниц проекта «Пояса и Пути» будет способствовать активизация деятельности ряда уже функционирующих региональных международных организаций – Ассоциации азиатских университетов, Форума президентов университетов Северо-Восточной Азии, Ассоциации вузов Дальнего Востока и Сибири России и Северо-Восточных регионов Китая.

Весьма перспективной для развития многоуровневого партнерства с КНР и другими государствами евразийского академического

пространства выгладит инициатива Министерства образования Республики Беларусь по созданию Академии Шелкового пути как регионального центра китаеведения, ориентированного на укрепление международных экономических, образовательных, научных и гуманитарно-культурных связей Беларуси с Китаем и другими странами-участницами проекта. В дальнейшем на интеллектуальной площадке такой структуры может найти реальное воплощение одна из ключевых задач реализации идеи создания «образовательного коридора» Великого Шелкового пути – разработка научно-методического базиса обеспечения жизнеспособности трансрегионального китайского проекта, включая институциональную составляющую деятельности профильных министерств и ведомств.

По мере оформления и укрепления потенциала «образовательных коридоров» национальная академическая среда каждого участника проекта не только будет становиться все более понятной и открытой для зарубежных партнеров, но и получит дополнительные импульсы к ускорению собственной модернизации и адаптации к глобальным процессам. Тем самым объединенное академическое сообщество стран-участниц сможет последовательно продвигаться в направлении решения стратегических целей и тактических задач по гармонизации образовательного процесса, обогащению его передовыми методиками и технологиями обучения, повышению на этой основе качества подготовки специалистов и проведения научных исследований (при условии сохранения академических традиций и самоидентичности национальной высшей школы).

Объединяя интеллектуальный потенциал обширного образовательного пространства, и синтезируя на последовательно выстраиваемой платформе взаимопонимания огромный массив знаний, академическое пространство Шелкового пути способно сформировать системообразующий фундамент обеспечения жизнеспособности самого китайского проекта в долгосрочной перспективе.

Масштабность и инновационный характер последнего в будущем будут постоянно воспроизводить потребность в адекватных механизмах реализации всего комплекса поставленных

задач, их научном обосновании, ресурсном (прежде всего кадровом) обеспечении, мониторинге и оценке результативности, модернизации алгоритмов и технологий взаимодействия. Без наличия целостной, устойчивой, многофункциональной академической платформы, ориентированной на стратегию роста и развития интеграционного объединения, выполнение столь ответственной миссии не представляется возможным. В указанном контексте выстроенные в соответствии с целями и приоритетами трансрегионального проекта «образовательные коридоры» наряду с весомым гуманитарным и дипломатическим эффектом приведут к значительному расширению политических и экономических возможностей, эффект от использования которых важно уже сегодня попытаться предвидеть и еще только предстоит оценить по мере формирования интеграционного объединения нового типа.

Не следует забывать, что именно на просторах целенаправленно регулируемого образовательного пространства создается благоприятная почва для накопления интеллектуального капитала, который сегодня относится к новым, более сложным формам капитала, обладающим большим потенциалом социально-экономической активности, и в этом качестве способен задать нужный вектор и уровень многостороннему межнациональному диалогу, ориентированному на эффективную реализацию масштабного трансрегионального проекта.

### ***Специан Л. М.* Интеграция в образовании – важное требование евразийского пространства**

Образовательный проект ЕАЭС – это регулирование процессов глобализации, инструмент, используемый для оптимизации потенциала стран, участвующих в создании единой образовательной зоны, используя конкурирующие модели образования, инновационные образовательные программы. При этом освобождение от национальных форм стандартизации является важным условием создания единой образовательной области.

В нынешних условиях развития образовательный стандарт должен стать тем инструментом, который формирует единое образовательное пространство, а именно – отвечает запросам