

**Функционально-стоимостный анализ продукции модельного ряда  
Минского тракторного завода**

Яловик И.В., Шабeka В.Л.

Белорусский национальный технический университет

Актуальность этой темы исследования заключается в наличии проблем со сбытом продукции у Минского тракторного завода (МТЗ). В работе выдвигается гипотеза, согласно которой совершенствование модельного ряда поможет обеспечить быстрые и стабильные продажи продукции. Для этого необходимо соблюдать некоторые условия, такие как: 1) широта модельного ряда, способная охватить как можно больше перспективных сегментов рынка, 2) актуальность технико-экономических характеристик и элементов конструктивных решений, которая оценена в работе посредством функционально-стоимостного анализа, благодаря которому были обоснованы направления совершенствования модельного ряда.

Целью является исследование путей повышения ликвидности продукции МТЗ. Основными задачами являются: анализ продукции мировых производителей тракторостроения и выработка рекомендаций для оптимизации рыночных ниш, оценка влияния на стоимость технико-экономических характеристик и элементов конструктивных решений посредством функционально-стоимостного анализа. Предметом является характер зависимости рыночной стоимости тракторов от технико-экономических показателей и элементов конструкции. Объектом являются универсально-пропашные тракторы и тракторы общего назначения.

По результатам исследования можно сделать следующие выводы.

- При соблюдении условий конкурентоспособности, а именно: широта модельного ряда, актуальность технико-экономических характеристик конструктивных решений, надежность и качество конструктивных элементов, можно говорить, что продукция будет ликвидной.

- По итогам анализа рынка можно судить о широте модельного ряда: продукция МТЗ представлена на 15 позициях классификатора из 21.

- Был проведен анализ влияния технико-экономических параметров на стоимость трактора как на первичном рынке, так и в процессе эксплуатации. Он показал, что наиболее значимое влияние оказывают варианты конструктивных решений, реализованных в трансмиссии, силовой установке, средствах автоматизации управления.

- Благодаря этому можно рассуждать о том, что модернизации может быть подвержен ряд конкретных моделей. Суть состоит в возможности различных конструкторских исполнений некоторых узлов и агрегатов.