

Ивуть Р.Б.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время транспортный комплекс Республики Беларусь играет важную роль в экономическом развитии страны. Доля транспорта в валовом внутреннем продукте страны составляет порядка 7%, экспорте услуг – 48,3%, инвестициях в основной капитал – 8,4%. Организационно формируется значительная часть положительного сальдо внешней торговли республики. Грузовой транспорт является важнейшим источником валютных поступлений в бюджет Беларуси, обладающей выгодным географическим расположением на пути международных транспортных коридоров, ведущих из Европы в Азию.

С учётом компактной конфигурации и площади территории Беларуси приоритетное значение имеет развитие международных грузовых перевозок, осуществляемых автомобильным транспортом. По данным официальной статистики Республики Беларусь годовой грузооборот автомобильного транспорта общего пользования составляет 26,7 млрд. ткм. Положительная динамика указанного показателя обеспечивается активным развитием международных автомобильных грузоперевозок. Они являются не только привлекательным видом предпринимательской деятельности, но и ключевым источником экспорта услуг.

На выполнении международных автомобильных перевозок грузов задействован отечественный парк подвижного состава численностью 16,4 тыс. большегрузных транспортных средств. Общий объём выполняемых перевозок возрос за период 2010-2014 гг. с 6,8 до 11,6 млн. т – в 1,7 раза. Прирост экспорта услуг грузового автомобильного транспорта за тот же период составил около 88% – с 580,5 до 1090,4 млн. долларов США.

Перспективы развития международных грузовых перевозок в Республике Беларусь, в том числе осуществляемых автомобильным транспортом, в настоящее время связаны с реализацией ряда государственных программ, которые создают условия для эффективного осуществления транзита и внешнеторговых поставок товаров через страну. В рамках исполнения указанных программ продолжается формирование транспортно-логистической системы страны. Что касается повышения эффективности работы отечественных автоперевозчиков на зарубежных рынках, обеспечение конкурентоспособности их услуг требует реализации мер по систематическому обновлению подвижного состава, в том числе с использованием лизинговых схем приобретения транспортных средств.