

Развитие сотрудничества Польши и Беларуси в области логистической деятельности

Поплавский Т.

Белостокский технический университет

На современном этапе экономического развития стран Европы высокую актуальность имеет внедрение логистического подхода к управлению товародвижением. Это связано с интенсификацией товарно-денежных отношений, динамичным расширением хозяйственных связей между предприятиями различных стран. С развитием торговых отношений между странами Европы и Азии наблюдается рост значимости транзитных территорий, к числу которых относятся Польша и Беларусь, находящиеся на пути транспортных коридоров, связывающих между собой континенты.

В последние годы наблюдается активное развитие внешнеторговых отношений между указанными странами. Так, объем товарооборота между Беларусью и Польшей ещё в 2014 г. превысил отметку в 2,3 млрд. долл. США, увеличившись за четыре предшествующих года более чем в 1,5 раза. По состоянию на 2015 г. доля Польши в общем товарообороте Беларуси составила 3,3%. Сегодня в Польше действует ряд объектов товаропроводящей сети белорусских предприятий: представительства концерна «Белнефтехим», заводов МАЗ, МТЗ, БелАЗ, транспортных операторов «Белорусская железная дорога» и «БелАвиа» и др.

Международная логистическая интеграция предполагает высокую степень интернационализации логистических операций на основе развития глубоких устойчивых взаимосвязей между логистическими системами государств. Примером сотрудничества между странами в области транспортной логистики выступает заключенное между Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков «БАМАП» (Беларусь) и Ассоциацией международных автомобильных перевозчиков ZMPD (Польша) *Соглашение о взаимодействии и сотрудничестве*. Указанное соглашение призвано обеспечить для транспортных операторов сервис высокого качества и повысить эффективность перевозок.

В ближайшие годы Беларуси и Польше ещё предстоит реализовать ряд новых крупномасштабных мер по интеграции логистических систем стран, что будет способствовать увеличению объемов международного транзита через территорию обеих стран и может стать одним из важнейших факторов по стабилизации и структурной перестройке экономики. В частности, перспективно сотрудничество белорусских транспортников с Гданьским портом, претендующим на роль проводника Беларуси к морю.