

Перспективы развития логистической системы Республики Беларусь с учётом транзитного фактора

Кисель Т.Р., Зиневич А.С.

Белорусский национальный технический университет

В настоящее время повышение эффективности логистической системы Республики Беларусь остаётся одним из приоритетов в развитии национальной экономики страны. Современный подход к достижению указанной цели предполагает построение эффективных процессов и подсистем в логистике с оптимальным уровнем затрат на перемещение, хранение и обработку материальных потоков, а также сопутствующих им информационных, финансовых и сервисных потоков.

В 2015 году Министерством транспорта и коммуникаций был подготовлен проект Государственной программы развития логистической системы Республики Беларусь на 2016-2020 гг. (далее – Программа). Основными количественными целями реализации Программы заявлены рост объёма оказываемых логистических услуг в 1,5 раза, а также увеличение общей складской площади логистических центров в 1,4 раза.

Несмотря на проявившуюся в 2014-2015 гг. негативную динамику глобальных рынков, логистическое обслуживание транзитных грузопотоков на международных транспортных коридорах страны продолжает выступать важнейшей задачей в работе её логистической системы. Данный факт нашёл отражение в Программе в форме наличия в ней специальной подпрограммы «Развитие транзитного потенциала Республики Беларусь, автодорожных и железнодорожных пунктов пропуска через Государственную границу Республики Беларусь».

По данным статистики за январь-сентябрь 2015 года транзитом через территорию Беларуси выполнено 641 490 автомобильных перевозок, перевезено 9 715 063 тонн грузов (снижение на 20,6% и 19,7% к значениям показателей за аналогичный период 2014 года). Доля белорусских автоперевозчиков составила около 14% в общем объёме транзита.

Концептуальный подход к повышению транзитной привлекательности логистической системы Беларуси в перспективе требует соблюдения четырёх принципов её развития: *комплексность услуг, трансграничность, мультимодальность, международное сотрудничество*. Предотвратить снижение объёмов транзитных грузоперевозок через территорию страны в условиях геополитических разногласий призвана интеграция с ведущими международными логистическими и транспортно-экспедиционными компаниями, которые могут привлечь дополнительные объёмы грузов.