

Учитывая, что при существующих формах оплаты труда, повременной и сдельной, в основе лежит время, затраченное на выполнение той или иной работы, то давно назрела необходимость отойти от расчета трудоемких и ненужных, скажем, расценок за перевезенные тонны и выполненные тоннокилометры для водителей при сдельной оплате труда.

Гораздо проще и главное эффективнее определять заработную плату водителей в процентном отношении от доходов за оказание транспортных услуг. Таким образом можно определять норматив заработной платы для каждой категории работников и для каждого конкретного работника. Стартовым нормативом может быть сложившийся норматив за прошлый год. Это будет являться базовой величиной для определения заработной платы тому или иному работнику.

Для повышения мотивации труда работников для каждого подразделения предприятия есть смысл разработать систему показателей, учет которых даст возможность увеличивать или уменьшать размер заработной платы конкретного работника.

УДК 656.13

### **Влияние геополитическое положение стран Таможенного союза на транспортные и энергетические потоки**

Липницкий Л.А.

Белорусский национальный технический университет

Стратегическая роль стран Таможенного союза в осуществлении транспортных и энергетических потоков определяется как географическим положением входящих в ее состав стран, так и их ресурсным потенциалом. Главные преимущества наиболее основных стран-участников Таможенного союза заключаются в следующем.

Беларусь, располагаясь в центре Европы, является пересечением основных торговых путей. Из десяти трансъевропейских транспортно-коммуникационных коридоров два непосредственно проходят по ее территории. Через территорию Беларуси проходят транспортно-коммуникационные коридоры, обеспечивающие международные связи Беларуси со странами Балтии, Польшей, Украиной, Россией. В то же время они связывают Россию со странами Восточной и Западной Европы, Украину и Молдову с Литвой, Латвией, Эстонией, северо-западом России. По территории Беларуси проходят самые короткие пути в Европу и для Казахстана и государств Центральной Азии. С севера на юг Беларусь пересекают важные транспортные магистрали, которые содействуют поддержанию экономических и политических связей со странами Балтии и

Украиной. Через Беларусь проложен участок трансконтинентальной железнодорожной магистрали, пересекающей всю Евразию от Тихого до Атлантического океана. При этом Беларусь владеет ограниченными природными ресурсами. Однако у нее наиболее протяженная граница с государствами, владеющими мощным природно-ресурсным потенциалом. В результате через Беларусь осуществляется около 50,0% поставок энергоносителей по магистральным нефте- и газопроводам из России в Западную Европу.

Казахстан находится в центре Евразии – самого крупного и многонаселенного материка. Основным стратегическим партнером Казахстана на востоке является Китай, заинтересованного в транзитных транспортных путях и разработке и использовании ресурсов Казахстана. С другой стороны Казахстан связывает Россию со странами Центральной и Южной Азии. Казахстан обладает огромные запасы стратегического сырья: первое место в мире по вольфраму, второе – по хрому и бериллию, четвертое – по урану и танталу, пятое – свинец и цинк, седьмое – медь. Казахстан интересен и в качестве маршрута нефте- и газопроводов из стран каспийского региона, богатых нефтью. Это все привлекает сюда и сталкиваются интересы таких государств, как Россия, США, Турция, Иран, Индия, Пакистан, Саудовская Аравия, европейские государства.

Россия, являясь крупнейшим государством Евразии, сосредотачивает в себе огромным мировые природные ресурсы и, в частности, нефти и газа. Это позволило наладить России крупнейшие энергетические потоки этих природных ресурсов в страны Европы. Отстаивая свои интересы в азиатско-европейской системе транспортировки нефти и газа, России заключило важное соглашение с Турцией о строительстве морского участка газопровода «Голубой поток», который напрямую свяжет российские месторождения природного газа с потребителями в Турции. Географическое положение России позволяет ей быть важным элементом автомобильных, железнодорожных и трубопроводных путей, соединяющие наиболее удаленные и важные регионы Европы и Азии.

Таким образом, Беларусь, Россия и Казахстан, занимая выгодное геополитическое положение, являются регионом сосредоточения большого количества энергетических ресурсов и важным путем транспортных и энергетических потоков между Европой и Азией, что дает им при правильном подходе возможности перспективного развития их экономического потенциала.