

стоимостью строительства позволит регулировать отношения участников инвестиционно-строительного процесса, снизит недобросовестную конкуренцию, активизирует внедрение инноваций в строительной сфере. Именно внедрение инноваций поможет опытным проектировщикам реализовать поставленные задачи, найти необходимые проектные решения, не на доказательство заказчику, что денег на строительство объекта надо вдвое больше, а на реализацию конкретно поставленных задач. И тогда заказчик получит проектное решение и необходимую сметную стоимость, профессионально проработанную проектировщиками.

Федотов Д. С. Старжинский В. П. Способы снижения трещинообразования покрытий автомобильных дорог

Автомобильная дорога – одно из важнейших инженерных сооружений Новейшего времени. Сети автомобильных дорог охватывают весь земной шар, соединяют между собой страны и города, улицы и подъезды к жилым домам и предприятиям. Современные автомобильные дороги позволяют вести торговое сообщение быстро и экономично, а передвижение пассажиров делают комфортным и безопасным. Однако, за комфорт и безопасность, скорость и экономичность приходится платить, т.к. строительство новых и ремонт существующих дорог обходится довольно дорого.

Работая ежедневно, ежечасно, автомобильная дорога, как инженерное сооружение, воспринимает большое количество транспортных нагрузок, подвержено влиянию природно-климатических факторов. Нарушение технологии строительства, неправильный подбор материалов, ошибки при проектировании конструкций дорожных одежд, температурно-влажностные воздействия являются причинами появления деформаций покрытий и необходимости проведения ремонтных мероприятий.

Однако, применение малоэффективных способов ремонта дорожных одежд, несоблюдение технологии и природно-климатические факторы нередко приводят к тому, что недавно отремонтированный участок покрытия вновь требует к себе внимания. А это очередные затраты материальных, энергетических и человеческих ресурсов. В условиях истощения традиционных источников энергии, а также высокой стоимости строительства автомо-

бильных дорог, довольно расточительно постоянно вкладывать средства в неэффективный ремонт.

С целью экономии ресурсов, охраны окружающей среды, повышения эффективности пользования автомобильными дорогами, важно применять действенные методы ремонта дорожных покрытий. Ведь качественный ремонт во много раз дешевле нового строительства. Одним из наиболее распространенных дефектов дорожных покрытий являются трещины, которые в зависимости от причин образования могут быть температурными, отраженными, силовыми и технологическими.

Целью работы является анализ причин возникновения трещин, их характеристика и поиск наиболее рациональных и экономически выгодных способов устранения данного вида дефекта. Наиболее распространенная технология ремонта дорог в случае большого количества дефектов на единицу площади – устройство нового асфальтобетонного покрытия: фрезерование дефектного слоя на глубину до 100-120 мм, укладка и уплотнение одного или двух новых слоев асфальтобетона.

В случае малого количества дефектов на единицу площади проводят ямочный ремонт: отдельные деформированные участки (ямки) фрезируются, обрабатываются эмульсией и заполняются новой смесью, а затем уплотняются. Однако, эффективность таких методов достаточна низка. Существуют и более действенные способы ремонта: армирование слоев покрытий с использованием синтетических материалов, геосеток; применение сталефибробетона. Наиболее интересным решением проблемы снижения трещинообразования дорожных покрытий мне кажется применение сталефибробетона. Успешное применение технологии строительства и ремонта автомобильных дорог с комбинированным использованием таких материалов как бетон и асфальтобетон в США, Канаде, Англии, Франции, Австралии, Бразилии придает стимул к её изучению. Наиболее актуальными являются изучение сталефибробетона как материала, опыт его применения и рекомендации к широкому внедрению в дорожно-строительную отрасль. Таким образом, эффективные методы ремонта дорожных покрытий – действенный инструмент экономии и рационального использования ресурсов на примере сталефибробетона.