

УДК 621.4

**ВЛИЯНИЕ ВЕЛИЧИНЫ ДЕЗАКСАЖА КРИВОШИПНО-  
ШАТУННОГО МЕХАНИЗМА НА ТЕХНИКО-  
ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ  
ДВУХТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ**

студенты гр. 101329 Городецкий А.Л., Полубинский Д.И.,  
Яковлев А.В.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Пилатов А.Ю.*

Двухтактный двигатель отличается от четырехтактного более сложным рабочим процессом, но конструкция его проще из-за отсутствия ГРМ и его привода, а также за счет объединения тактов выпуска и впуска в один процесс – называемый продувкой. С этим связана низкая экономичность двигателя, так как при кривошипно-камерной продувке часть свежей смеси неизбежно попадает в выпускную трубу вместе с отработавшими газами.

Для решения этого недостатка можно применить дезаксиальный КШМ, но это технологически не целесообразно.

Экспериментально-расчетные исследования показали, что смещение оси поршневого пальца по направлению вращения коленчатого вала, привело к тому, что на впуске поршень будет двигаться медленнее, а при выпуске быстрее. В результате расход топлива уменьшился в среднем до 10% на отдельных режимах.