

ПРОВЕРКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ

студенты гр. 101611 Оразаева А.С., Самусенко К.М.
Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.

Минский трамвай – система электрического трамвая в городе Минск, открытая 13 октября 1929 года. Трамваем обеспечивается около пяти процентов перевозок общественным транспортом в городе. Ежедневно минские трамваи развозят 180-190 тысяч человек по девяти городским маршрутам, в год – более 72 миллионов пассажиров. Поэтому мы решили проверить эффективность трамвайного движения

Мы провели замеры на маршрутах “ДС Зеленый луг – ДС Серебрянка” и ”ДС Озеро – ДС Мясникова” и выявили причины задержки трамваев на маршрутах, такие как остановки на регулируемых и нерегулируемых перекрестках и по другим причинам (для перевода стрелок, автомобили и пешеходы блокирующие трамвайное движение, дорожные работы, поломка трамвая).

Задержки в точках:

1. светофор между остановочными пунктам:
2. нерегулируемые перекрестки и пешеходные переходы
3. других внешних факторов

По результаты замеров сделали следующие выводы:

В среднем каждый трамвай теряет на:

- время простоя на светофоре- 25, 12с (количество остановок на светофорах 148)

- остановки на нерегулируемом пешеходном переходе - 8,66 с

- внешние факторы - 19,07с.

Удельное время задержек одного трамвая на светофорных объектах и остановочных пунктах самое большое. Задержки на остановочных пунктах входят в технологический процесс работы трамваев, поэтому они могут быть сведены к минимуму, но полностью сократить их нельзя. А задержки на светофорных объектах могут быть полностью сокращены при организации координированного регулирования.