

УДК 656.13

**СИСТЕМА МАРШРУТНОГО ОРИЕНТИРОВАНИЯ
НА ОСНОВНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
МИНСКОГО РАЙОНА**

студентка гр. 101519 Бунчук А.С.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Кот Е.Н.

Минский район расположен вокруг г. Минска и граничит с Логойским, Смолевичским, Червенским, Пуховичским, Узденским, Дзержинским, Воложинским, Молодечненским и Вилейским районами. В состав района входит г. Заславль, поселок городского типа Мачулищи, 19 агрогородков и 18 сельских Советов, включающих 350 сельских населенных пунктов. Площадь района 1 943 км², что составляет около 1% территории Беларуси и 4,7% территории Минской области. Общая численность населения в районе 159 569 человек. По территории Минского района проложены 6 основных республиканских автомобильных дорог (номера которых начинаются с буквы «М»): М-1/Е 30 (Брест – Минск – граница Российской Федерации); М-2 (Минск – Национальный аэропорт «Минск»); М-3 (Минск – Витебск); М-4 (Минск – Могилев) и М-5/Е 271 (Минск – Гомель); совмещенный участок дорог М-6 (Минск – Гродно) и М-7/Е 28 Минск – Ошмяны – гран. Литовской Республики (Каменный Лог).

Общая протяженность основных республиканских дорог на территории Минского района составляет 100 километров. На этих дорогах установлено 363 знака системы маршрутного ориентирования. Наибольшее количество составляют знаки 5.21.1 (131 шт.) и 5.20.2 (49 шт.). В ходе исследования выявлено 66 дорожных знаков с имеющимися визуальными недостатками, основными из которых являются: неудовлетворительное состояние знаков; неправильная конфигурация стрелок; грамматические ошибки в названиях объектов ориентирования; несоответствие расстояний, указанных на знаках 5.27, реальным расстояниям до объектов.

В ходе оценки были проанализированы все существующие сформированные маршруты на основных автомобильных дорогах (их общее количество составило 23).