

УДК 656.13

## **МЕХАНИЗАЦИЯ ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫХ РАБОТ ПРИ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ**

студент гр. 101611 Аввакумов П.Д.

*Научный руководитель – ст. преподаватель Кустенко А.А.*

Контейнер-стандартизированная многооборотная тара, предназначенная для перевозки грузов автомобильным, железнодорожным, морским и воздушным транспортом и приспособленная для механизированной перегрузки с одного вида транспорта на другой. Может быть выполнен из различных материалов и иметь различные формы. На транспорте наибольшее значение получили так называемые универсальные контейнеры.

В настоящее время применяется большое количество приспособлений для механизации процесса погрузки-разгрузки контейнеров:

– автомобили самопогрузчики. Необходимость применения данного подвижного состава обусловлена отсутствием во многих пунктах с небольшим объемом работ кранов и других средств механизации;

– козловые краны. Обладают следующими преимуществами: плавность хода, надежность, высокая производительность;

– порталные краны. Используются для перегрузки контейнеров в портах;

– ричтракеры-погрузчики предназначенные для работы с контейнерами. Представляет собой машину, способную управляться с грузами до 45 тонн.

Грузозахватные устройства:

– спредеры;

– полуавтоматические спредеры;

– поворотные автоматические спредеры;

– телескопические спредеры;

– спредеры клещевые с нижним захватом;

– крюковые траверсы.