

ТАРИФЫ НА АВИАЦИОННОМ ТРАНСПОРТЕ

студент гр. 101851 Примич Ю.Н.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Холупов В.С.

Основными элементами в регулировании международного воздушного транспорта являются: тарифы, доступ к рынку и провозная способность. Тарифы контролируются государством. Это обосновано некоторыми причинами, главная из которых – создание здоровой конкуренции на рынке транспортных услуг.

В общем смысле тарифом является: 1) цена, которая должна взиматься за перевозку пассажиров, багажа и груза (исключая почту) воздушным транспортом, включая любой другой способ 2) документ (также известный как представление тарифа, содержащего такие цены и условия, которые перевозчик или его агент представляет в электронной форме или на бумажном носителе) соответствующему полномочному органу по регулированию.

Грузовые тарифы (General Rates) разделяются на: Основные (нормальные – normal rates) тарифы – это стандартные тарифы, установленные для оплаты за провоз 1 кг груза, составляющего партию до 45 кг, от пункта отправления до пункта назначения. Количественные (Quantity rates) тарифы на партии грузов весом более 45 кг. Они предусматривают скидку. «Классовые» тарифы (классные) – class rates, устанавливаются на грузы, требующие особых условий для перевозки. Если величина нормального тарифа или величина количественного тарифа оказывается меньше величины минимального сбора, тогда в качестве тарифа применяется величина минимального сбора.

К специальным видам тарифов относятся корейты (коммерческие тарифы) – льготные грузовые тарифы со скидкой.