

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ТАРИФОВ НА АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

студентка гр. 101851 Примич Ю.Н.

Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Холупов В.С.

Тарифы авиаперевозчиков являются одним из трех основных элементов в регулировании международного воздушного транспорта (доступ к рынку и провозная способность представляют другие два элемента), хотя значение их регулирования постепенно снижается по мере усиления общей тенденции либерализации воздушного транспорта.

Одной из основных причин, побуждающей государство регулировать данные тарифы, является поощрение конкуренции в международном воздушном транспорте, путем предоставления гибкости отдельным авиаперевозчикам в отношении использования тарифов на их усмотрение.

Существует два базисных метода государственного регулирования авиатарифов: первый - международная структура, основанная на соответствующих положениях о тарифах, которые содержатся в двусторонних или многосторонних соглашениях о воздушных перевозках; второй - национальный режим регулирования тарифов, основанный на соответствующих национальных законах, правилах или политике, которые каждое государство применяет к тарифам, используемым для авиаперевозок, которые обычно касаются его территории.

Определение государством термина "тариф" будет отражать ту степень, с которой оно желает регулировать этот аспект деятельности международного воздушного транспорта. В общем смысле, тарифом является: цена, которая должна взиматься за перевозку пассажиров, багажа и груза (исключая почту) воздушным транспортом, включая любой другой способ перевозки в связи с этим, если таковой используется. Международный тариф предназначен для перевозки между двумя или несколькими; а внутренний тариф предназначен для перевозки между двумя или несколькими пунктами отдельного государства.