

## **ГРУЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА АВИАЦИОННОМ ТРАНСПОРТЕ**

студентка гр. 101851 Примич Ю.Н.

*Научный руководитель – канд. техн. наук, доцент Холупов В.С.*

Грузовые тарифы, как и пассажирские, устанавливаются с использованием аналогичных концепций и методов ценообразования, но с применением различной терминологии. Тариф для генеральных грузов варьируется в зависимости от веса путем применения различной стоимости за килограмм с учетом того, находится ли вес груза выше или ниже "точки безубыточности", которая является установленным пределом веса, при котором меняется стоимость за килограмм. Грузовые тарифы на международных воздушных линиях разделяются на: Основные тарифы – это стандартные тарифы, установленные для оплаты за провоз 1 кг груза в партии до 45 кг, от пункта отправления до пункта назначения (не более 500 м). Количественные тарифы на партии грузов весом более 45 кг используются авиакомпаниями, эксплуатирующими самолеты большой вместимости. Используют скидку с основных тарифов по дополнительным количественным весовым категориям (45, 100, 200, 250, 300, 500 кг). «Классовые» тарифы (классные) – устанавливаются на грузы, требующие особых условий для перевозки: живые животные; клетки и стойла для животных; ценные грузы; печатная продукция и др. Если величина нормального тарифа или величина количественного тарифа оказывается меньше величины минимального сбора, тогда в качестве тарифа применяется величина минимального сбора.

Минимальный сбор выражает размер минимальной оплаты за отправку груза. Ниже этого размера, обозначенного в тарифе «М», провозную плату взимать запрещается. К специальным видам тарифов относятся корейты (коммерческие тарифы) – льготные грузовые тарифы со скидкой. Они применяются для перевозки определенных категорий грузов от/до определенных пунктов только в одном направлении. Корейты используются для привлечения дополнительных грузовых перевозок, а так же дополнительных грузов. Они активизируют дополнительный спрос. Их можно устанавливать в любое время года и на любой период.