

В.Н. Выровой, Ю.М. Гризан, Л.Е. Трофимова. – Киев: Общество «Знание», 1980. – 18 с.

3. Зедгенидзе, И.Г. Планирование эксперимента для исследования многокомпонентных смесей / И.Г. Зедгенидзе – М.: Наука, 1976. – 390 с.

УДК 625.78

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ДЛЯ ПРАКТИКО-ОРИЕНТИРОВАННОГО ОБУЧЕНИЯ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ

Куприянчик А.А., канд. техн. наук, Раковец Л.Д.
*Белорусский национальный технический университет
(г. Минск, Республика Беларусь)*

Для целей практического управления хозяйственной деятельностью предприятия особое значение имеет упорядочение разнообразной информации в рамках системы установленных показателей. Эти показатели отражают все стороны работы дорожной организации. На основе тех или иных показателей осуществляется принятие ответственных управленческих решений.

Информационное обеспечение систем управления направлено на организацию информационных потоков, обеспечивающих своевременное и регулярное предоставление органам управления полной и достоверной информации.

Информационное обеспечение базируется на плановой учетной и отчетной документации, установленной директивными и отраслевыми органами управления, предусматривающей использование унифицированных типовых форм.

Так информационное обеспечение качества проектно-сметной документации предназначено для:

- получения сопоставимых и объективных данных о качестве ее исполнения;
- выявления и изучения причин снижающих качество проектирования автомобильных дорог и дорожных сооружений;

- разработки мероприятий, способствующих повышению качества проектно-сметной документации и рациональному использованию ресурсов.

Выданная проектно-сметная документация проверяется первоначально заказчиком, проходит в установленном порядке экспертизу и передается подрядчику при проведении тендерных торгов на выбор подрядчика. В процессе строительства подрядная дорожно-строительная организация ведет учет выявленных ошибок и упущений для предъявления в виде рекламации заказчику и проектной организации.

Информационное обеспечение выполнения строительно-монтажных работ предназначено для учета фактического уровня выполнения строительно-монтажных работ, учета обнаруженных дефектов и брака, бухгалтерского учета основных и дополнительных затрат, вызванных исправлением и переделкой некачественно выполненных дорожно-строительных работ и т.д.

Информационное обеспечение качества ремонта и содержания автомобильных дорог предназначено для анализа эксплуатационного состояния дорог, планирования и осуществления мероприятий по повышению качества ремонта и содержания дорог в соответствии с требованиями нормативной документации и уровнем развития автомобильного транспорта.

Ремонтно-эксплуатационные организации ежемесячно составляют накопительную ведомость дефектов, недоделок и упущений по текущему ремонту и содержанию конструктивных элементов дороги, составляют акты оценки качества текущего ремонта и содержания дорог, разрабатывают мероприятия и внося предложения по улучшению состояния контролируемой ими дорожной сети.

Информационное обеспечение управления ресурсами направлено на организацию сбора, хранения, анализа и передачи всей необходимой информации об управлении, эффективном использовании основных производственных, материальных и трудовых ресурсов.

Таким образом любая хозяйственная деятельность любой дорожной организации предполагает участие в ней людей (специалистов), разнообразных технических и материальных ресурсов. В организациях складываются сложные системы взаимоотношений с поставщиками и потребителями, субподрядчиками, иностранными

партнерами, банками, государственной налоговой службой, службой технического и государственного надзора и контроля и др.

Для эффективного управления дорожной организацией, принятия экономически правильных решений и получения прибыли важнейшим условием является четкая организация и обработка информационной и учетной деятельности, которая позволяет иметь самые подробные и достоверные сведения как о внутренней деятельности организации по всем направлениям деятельности и их показателях, так и связи данной дорожной организации с другими предприятиями-смежниками отрасли и отраслью в целом.

УДК 656.13:656.012:711:625.87

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ: ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА

**Леонович И.И., д-р техн. наук, профессор,
Капский Д.В., Кот Е.Н., кандидаты технических наук, доценты**
Белорусский национальный технический университет
(г. Минск, Республика Беларусь)

Введение

В системе транспортного комплекса Республики Беларусь автомобильный транспорт занимает ведущее положение. Объем перевозок грузовым автомобильным транспортом общего пользования в 2009 г. достиг 106 млн. тонн, а пассажиров автобусами – 1257 млн человек, что составляет соответственно 60,7 % и 57,2 % от общего объема перевозок. Грузооборот в то же время составил 10252,2 млн т км (24,0 %), а пассажирооборот – 7247,4 млн пас. км (36,6 %). Кроме грузового транспорта общего пользования и автобусов в перевозках грузов и пассажиров принимали участие частные фирмы и организации, таксомоторный, личный и специализированный транспорт. Все это является свидетельством, что роль автомобильного транспорта, как средство коммуникационной системы страны, исключительно велика.

Характерной особенностью для современного этапа развития общества является автомобилизация. Как показывают статистические