

УДК 656.13

**ИССЛЕДОВАНИЕ ТЕНДЕНЦИЙ ФОРМИРОВАНИЯ ИЗНОСА
НА ОСНОВЕ АНАЛИЗА ВТОРИЧНОГО РЫНКА
ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ**

студент гр. 101819 Парфенюк М.С.

Научный руководитель – канд. физ.-мат.наук, доцент Трифонов Н.Ю.

При оценке автомобилей часто нужно определить влияние и величину износа. Это необходимо знать всем участникам рынка автомобилей, так как автопарк в нашей стране довольно устаревший. Помимо этого существуют разные ситуации для проведения оценки: перед проведением торгов необходимо определить степень изношенности автомобиля для расчета стартовой цены лота на аукционе; нужно знать величину износа автомобиля перед сдачей его в аренду; процент износа необходим для определения стоимости автомобиля для продажи на рынке. Для этих целей было проведено исследование формирования и влияния износа на стоимость легковых автомобилей на основе анализа вторичного рынка.

В ходе исследования были проанализированы данные по 9 классам легковых автомобилей и по каждому построен график формирования износа, уравнение стоимости и коэффициент детерминации. Как следует из теории износа автомобилей со временем, износ легковых автомобилей всех протекает по экспоненциальному закону, поэтому в выборках всех исследуемых классов были построены экспоненциальные графики формирования износа, данные которых свидетельствуют о схожем характере формирования износа у всех классов автомобилей. Также экспоненты классов более дорогих автомобилей имеют гораздо больший диапазон значений (большой изгиб), чем менее дорогие, т.е. более дорогие автомобили изнашиваются быстрее. Полученные данные исследования подтверждают теорию износа автомобиля со временем, и вместе с тем детализируют ее в разрезе различных классов, давая более точное представление о формировании износа различных автомобилей. Полученные данные можно использовать в оценке автомобилей, спрогнозировав износ автомобиля определенного класса, получить величину износа по классу, марке и модели, а также использовать их при выборе и покупке транспортного средства.