

переход к автоматизации управления в рамках единого информационного пространства и защиты информационных систем от кибератак.

Поэтапное переоснащение войск новыми и перспективными средствами инженерного вооружения, видами вооружения и военной техники идет по пути закупки современных образцов западного производства.

Анализ парка военно-инженерной техники современных развитых стран (Великобритании, США, Германии, Италии, Франции) показывает однозначное стремление военных ведомств этих стран размещать военно-технические заказы на предприятиях национальных военно-промышленных комплексов. Даже при наличии единых стандартов военно-политических блоков, страны самостоятельно стремятся производить максимальное число образцов техники и вооружения.

Эти подходы позволяют организовать большое количество рабочих мест, повысить благосостояние собственного населения.

Большое внимание в странах НАТО уделяется вопросу унификации инженерной техники и сокращению ее многотипности при условиях одноцелевого назначения, в том числе и инженерных боеприпасов.

Анализ тенденций развития инженерных войск ведущих иностранных государств показывает, что содержание инженерного обеспечения и характер решаемых инженерных задач будет изменяться с тактикой проведения военных конфликтов в тесной связи с появлением новых средств вооруженной борьбы и потребует от инженерных войск постоянного совершенства и эффективности действий.

### **Модернизация тяжелого механизированного моста и установка его на шасси МАЗ**

Дорошук Д.А.

Белорусский национальный технический университет

Современные боевые действия характеризуются высокой динамичностью, сложностью дорожных условий из-за большого количества искусственных и естественных препятствий и заграждений. Возникает необходимость в их преодолении, в том числе путем строительства или наведения мостов и переправ для тяжелой техники (танков, тягачей, автомобилей и т.д.). Ввиду того, что строительство мостов требует времени и материалов, это зачастую неприемлемо в условиях быстро меняющейся обстановки.

Выход – в создании механизированных мостов. В настоящее время в Вооруженных Силах Республики Беларусь используется техника, спроектированная и выпущенная во времена Советского союза. Учитывая то, что связь со многими заводами и предприятиями поставщиками потеряна или

весьма затруднительна перед Вооруженными Силами стоит задача переоснащения вооружения и техники на базу отечественного производителя. Парк механизированных мостов стоящий на вооружении инженерных частей и подразделений Вооруженных Сил Республики Беларусь состоит из механизированных мостов ТММ-3М и ТММ-3М1. Базовыми машинами этих мостоукладчиков являются КраЗ-255 Б и КраЗ-260. Эти машины уже устарели и уже не выпускаются. Большинство машин стоящих на вооружении в инженерных частях и подразделениях выработали свой ресурс и требуют ремонта, замены узлов и агрегатов. Так как заводы по производству автомобиля КраЗ остались на территории Украины – это значительно усложняет ремонт и снабжение запасными частями. Ввиду этих проблем существует необходимость замены автомобилей КраЗ-255 Б и КраЗ-260 автомобилями отечественного производства.

Имея свою богатую промышленную базу, мы можем заменить автомобили КраЗ-255 Б и КраЗ-260 автомобилями отечественного производства которые будут превосходить их по характеристикам и отвечать всем современным требованиям. Это позволит нам значительно сэкономить на обслуживании и ремонте, закупке запасных частей и агрегатов.

Такие крупные отечественные машиностроительные заводы как МАЗ и МЗКТ могут взять на себя работу по переоборудованию выпускаемых автомобилей под мостоукладчик, а также возможным его совершенствованием и модернизацией с применением современных разработок и технологий.

Наряду с новейшими средствами механизации в эксплуатации дорожно-строительных подразделений находятся устаревшие машины и оборудование, обеспечение работоспособности которых требует постоянного проведения ремонтных работ. Эффективная эксплуатация техники возможна только при условии проведения качественного технического обслуживания.

В Вооруженных Силах принята плано-предупредительная система технического обслуживания, предусматривающая обязательное выполнение установленного объема работ по уходу за машинами как в период их использования, так и в процессе хранения. Техническое обслуживание машин включает заправку, очистку, мойку, проверку и подтяжку креплений, регулировку агрегатов, узлов, механизмов и приборов, смазку. При техническом обслуживании по потребности заменяются фильтры и другие сменные детали, устраняются выявленные неисправности. Эксплуатация – это стадия жизненного цикла машины, на которой реализуется, поддерживается и восстанавливается ее качество. Качество машины характеризует совокупность показателей ее эксплуатационных свойств, характеризующих процессы функционирования (выполнения полезной работы), изменения работоспособности и др. Процессы эксплуатации включают организа-

цию использования машины по назначению, транспортирование, хранение, техническое обслуживание и ремонт. Различают производственную и техническую эксплуатацию машин. Задачей производственной эксплуатации является организация рационального использования машин, обеспечивающая максимальную производительность при приемлемом уровне эксплуатационных затрат. В задачи технической эксплуатации входят: подготовка средств механизации к работе, обеспечение работоспособности парка машин, экономное использование материальных и энергетических ресурсов.

**Внедрение результатов научного исследования  
в систему подготовки специалистов пограничного контроля  
Республики Беларусь**

Думский А.В.

Учреждение образования «Военная академия Республики Беларусь»

Одной из основных составляющих научного труда по любому из направлений военной педагогики является вопрос апробации и внедрения полученных результатов в систему подготовки военных специалистов. Этот аспект также актуален для рассмотрения и анализа в рамках проводимых научных исследований, проводимых учеными органов пограничной службы Республики Беларусь.

Результатом научного исследования в области подготовки сотрудников органов пограничной службы (это также применимо и для сотрудников любой другой правоохранительной структуры) будут предложения автора диссертационного исследования по изменению существующей системы подготовки для достижения качественно нового результата в области повышения профессионального уровня субъекта педагогического процесса. Можно согласиться с мнением А.Г. Зезюли о том, что «содержание инновационной деятельности в образовании непосредственно реализуется через внедрение в учебный процесс учреждений образования новых образовательных технологий, обладающих принципиально важными свойствами гибкости и адаптации к изменившимся условиям. Инновационная педагогическая деятельность в этих условиях приобретает особую значимость». Таким образом, исследователь будет предлагать некоторые инновации или нововведения, которые несколько отличаются от нововведений в других областях деятельности человека. Если для эффективной реализации инноваций, например, в технической области необходимо принятие инновации самим исполнителем и создание требуемых условий в производственной среде, то для эффективной реализации инноваций в педагогической деятельности необходимо, по мнению В.А. Попкова «принятие более или менее значимого нововведения обществом, его одобрение, его «санкции»».