

работ, вышедших в последнее время оценивается не ТехО омбр в целом, а только система восстановления ВВТ. Тем самым, деятельность всей ТехО сводится к одному определяющему показателю – количество отремонтированных единиц ВВТ. Однако этот показатель является только частным показателем восстановления, которое в свою очередь представляется составляющей ТехО. Такой подход занижает роль других подсистем ТехО, что приводит к отставанию в развитии средств эвакуации, технического обслуживания, теоретических положений ТехО боевых действий.

Подсистемами ТехО являются: эксплуатация; обеспечение ракетами и боеприпасами; восстановление вооружения и техники; обеспечение военно-техническим имуществом; технической и специальной подготовки личного состава; управления ТехО. Каждая такая подсистема характеризуется своим частным критерием эффективности, характеризующим степень достижения целей ее функционирования.

УДК 934.74.290

Проблемные вопросы создания, модернизации и эксплуатации вооружения и военной техники ракетных войск и артиллерии

Матузов А.А.

Белорусский государственный университет

Анализ экономических возможностей по оснащению Вооруженных Сил Республики Беларусь современными системами вооружения показывает, что они в значительной степени ограничены. В этих условиях насущной проблемой становится модернизация вооружения и военной техники (ВВТ).

Возник вопрос комплексной модернизации вооружения, находящегося в эксплуатации, для внедрения в него новейших научно-технических разработок и достижения на этой основе современных характеристик, как отдельных образцов, так и системы вооружения в целом.

Исходя из этого, военно-технический процесс при проведении комплекса работ по модернизации ВВТ должен предусматривать:

реализацию при создании нового ВВТ требований по обеспечению последующей модернизации (использование старого парка вооружения);

разработку организационных и технических мер, обеспечивающих внедрение в ВВТ перспективных научных разработок и технологий;

плановое, поэтапное решение задач модернизации (по элементам, всего изделия);

снижение темпов расходования материальных средств при наращивании боевых возможностей модернизируемых систем.

Решение проблемных вопросов модернизации ВВТ включает следующие этапы:

систематизация недостатков существующего и перспективного ВВТ (как отечественного, так и зарубежного);
разработка требований к совершенствованию ВВТ на основе выявленных недостатков;
разработка вариантов модернизации ВВТ;
экономическая оценка целесообразности модернизации.
Модернизация автоматизированной системы управления наведения и огнем артиллерийских подразделений реактивных систем залпового огня (АСУНО) должна позволять обеспечить:
автоматический прием (передачу) и защиту информации, визуальное отображение информации на табло и ее хранение;
автономную топопривязку и ориентирование машины на местности с отображением на электронной карте;
автоматизированный расчет установок стрельбы и данных полетного задания;
наведение орудия (БМ) в автоматическом режиме;
оснащение системой спутниковой навигации.
Возникла необходимость разработки новых и модернизация старых тренажеров артиллерийских расчетов на основе ЭВМ.

УДК 620.115.29:621.43.-225

Результаты обследования систем очистки воздуха автотракторных двигателей в условиях рядовой эксплуатации

Могилянец Р.И.

Учреждение образования

«Минский государственный высший авиационный колледж»

Одной из основных причин снижения работоспособности автотракторных двигателей в процессе эксплуатации является износ цилиндропоршневой группы (ЦПГ) и кривошипно-шатунного механизма (КШМ). Установлено, что 80–90 % случаев износ ЦПГ и КШМ вызывается абразивными частицами, т.е. существенно зависит от качества очистки воздуха, поступающего в двигатель. Автомобили и тракторы, особенно в сухое время года, обычно работают в пыльных условиях. В воздухе, окружающем машинотракторный агрегат, во время движения, содержится большое количество пыли, влаги, снега, органических соединений, а также сажи, выходящей из двигателя с выхлопными газами и т.д. Все эти виды дисперсных загрязнений имеют различную форму, удельную массу, размеры и свойства и оказывают влияние на техническое состояние и работоспособность воздухоочистителя (ВО).