

Первая воздушная армия в Восточно-Прусской операции

Дьяков Д.А.

Учреждение образования

«Минский государственный высший авиационный колледж»

В итоге наступательных операций, проведенных во второй половине 1944 г., территория Советского Союза была полностью освобождена от немецко-фашистских войск.

В 1945 г. советским войскам предстояло одновременно на всем фронте нанести удары и разгромить группировки противника в Польше, Чехословакии, Венгрии, Австрии, Германии и Восточной Пруссии.

Удержанию Восточной Пруссии германское командование придавало важное значение. На своей территории противник создал мощную систему обороны глубиной до 200 км. При этом наиболее мощные укрепления находились на восточных подступах к Кенигсбергу. Немецкую группу армий «Центр» поддерживал 6-й воздушный флот в составе 775 самолетов.

Восточно-Прусская операция проводилась поэтапно с 13 января по 25 апреля 1945 г. Планируя Восточно-Прусскую операцию, советское командование поставило перед войсками задачу: отсечь группу армий «Центр» от остальных сил, прижать ее к морю, расчленив и уничтожить по частям.

Решение этой задачи было возложено на войска 3-го и 2-го Белорусских фронтов (БФ), 1-го Прибалтийского фронта (ПрФ) при содействии Краснознаменного Балтийского флота. Группировка советской авиации состояла из трех воздушных армий (ВА) (1-я, 3-я и 4-я ВА). Привлекалась также дальняя авиация (18-я ВА) и авиация Балтийского флота.

3-й Балтийский флот (командующий генерал армии И.Д. Черняховский) наносил главный удар из района севернее Шталупеннена силами четырех армий (39-я армия (А), 5-я А, 28-я А и 11-я гвардейская армия (ГВА)) и двух танковых корпусов (2 гвардейский (ГвТК) и 1 танковые корпуса (ТК)). Авиационную поддержку осуществляла 1-я ВА (командующий генерал-полковник авиации Т.Т. Хрюкин).

В ходе операции 1-я ВА должна была поддерживать ударные армии при прорыве тактической зоны обороны, обеспечивать ввод в сражение танковых соединений, уничтожать резервы противника, прикрывать свои войска и вести непрерывную воздушную разведку.

В состав 1-й ВА на 12.01.1945 г. входили следующие части и соединения: две бомбардировочные авиационные дивизии (6 гвардейская бад и 276 бад), четыре штурмовые авиационные дивизии (1 гвардейская шад (гшад), 311 шад, 182 шад и 277 шад), пять истребительных авиационных

дивизий (303, 129, 240, 130 и 330 иад) и одна ночная бомбардировочная авиационная дивизия (213 нбад), а также один разведывательный авиационный полк (10 орап), два отдельных корректировочно-разведывательных авиационных полка (117 и 151 окрап), один санитарный авиационный полк (1 санап), два отдельных авиационных полков (120 огап ГВФ и 142 трап) и десять отдельных авиационных эскадрилий (оаэ). Боевой состав армии (без учета транспортных самолетов и отдельных авиационных эскадрилий) состоял из 1416 исправных самолетов Ил-2, Як-3, Як-9, Ла-5, Ла-7, Пе-2 и По-2.

В период подготовки к операции 1-я ВА прикрывала ложное сосредоточение войск на левом крыле 3-го БФ (в районе Сувалок). На данном направлении были также созданы ложные аэродромы, на которых были установлены 100 макетов бомбардировщиков и 60 истребителей.

Боевые действия 1-я ВА начала 13 января в ночь перед наступлением (Инстербургско-Кенигсбергская операция). Ночные бомбардировщики выполнили 740 самолетовылетов (с/в) на уничтожение войск и техники противника на участке прорыва. Однако сплошной туман не позволил применять авиацию в первый день операции. Только в середине дня 14 января штурмовики поднялись в воздух и совершили 257 с/в по танковой группе противника контратаковавшие 5-ю армию. На третий день наземные войска прорвали главную полосу обороны противник и на следующий день для прорыва второй полосы в сражение был введен 2 ГвТК. Бомбардировщики произвели удар по основным опорным пунктам противника, что обеспечило быстрое продвижение наземных войск. Через три часа бомбардировщики нанесли удар по третьей полосе обороны. Штурмовики 1 гшад и 277 шад осуществляли поддержку 2 ГвТК. 182 шад и 130 иад начали действовать по третьей полосе противника.

На пятый день операции (18 января) основные силы 1-й ВА были сосредоточены на правом крыле фронта, где был введен в сражение 1 ТК. Перед вводом в сражение 11-й ГвА 6 гбад и 276 бад силами 130 бомбардировщиков нанесли удар по железнодорожному узлу Инстербург.

Погода постоянно вносила свои коррективы. В период с 21 по 25 января 1-я ВА боевых действий не вела. 26 января наземные войска 3-го БФ прорвались к заливу Фриш-Гаф. Используя кратковременные улучшения погоды, авиация 1-й ВА содействовала войскам в прорыве оборонительного обвода Кенигсберга. 3 февраля 6 гбад нанесла удар по опорному пункту Прейсиш Айлау, сбросив 55 тонн бомб. 277 шад и 6 гбад 27 января нанесли удар по аэродромам противника в районе Кенигсберга где было уничтожено 65 самолетов и 40 повреждено. В результате Инстербургско-Кенигсбергской операции войска 3-го БФ прорвались к внешнему оборонительному обводу Кенигсберга и рассекли на три части группу армий

«Центр» (26 января переименована в группу армий «Север»). В этой операции 1-я ВА произвела 15671 с/в с налетом 15467 часов.

В последующие два месяца 1-я ВА содействовала разгрому Хейльсбергской группировки, а также группировки противника юго-западной Кенигсберга. Главной задачей авиации являлось разрушение опорных пунктов укрепрайона с одновременным уничтожением артиллерии противника. Штурмовые и бомбардировочные части привлекались также для борьбы с морскими перевозками противника. Так 5 февраля в результате удара группы штурмовиков 1 гшад был поврежден один миноносец. В этот же день 60 самолетов Пе-2 276 бад уничтожили скопление войск и техники в порту Пиллау.

Следует отметить, что в феврале действиям авиации сильно не благоприятствовала погода. Однако при малейшем улучшении погоды в воздух поднималось максимальное количество самолетов. Только 15 февраля 1-я ВА произвела 1600 с/в из них 1100 с/в на уничтожение войск и техники противника. Аналогичная ситуация была и в марте. В период временной передышки (22 февраля – 12 марта) авиация 1-й ВА привлекалась также для уничтожения морских целей в районе порта Розенберг.

13 марта наземные войска возобновили наступление по уничтожению группировки юго-западной Кенигсберга. Однако из-за плохой погоды авиация в первые дни операции не применялась. Но с 18 марта непрерывно содействовала наступлению наземным войскам. Практически вся авиация привлекалась к бомбо-штурмовым ударам по укрепрайонам и технике противника, по портам Розенберг и Пиллау, а также по уничтожению транспортов и других плавательных средств, которые производили эвакуацию немецких войск в заливе Фриш-Гаф и Данцигской бухте. Не смотря на сложные условия и упорное сопротивление немцев, советские войска 26 марта вышли к заливу Фриш-Гаф и очистили район от Кенигсберга до Эльбинга. За это время авиация 1-й ВА произвела 15441 с/в с налетом 17306 часов.

К Кенигсбергской операции советское командование сосредоточило мощную группировку авиации. Кроме 1-й и 3-й ВА, входившие в состав 3-го БФ (24 февраля 1-й ПрФ был упразднен, войска и 3-я ВА были переданы в состав 3-го БФ) привлекалась практически вся 18-я ВА, а также по одному БАК из соседних 4-й и 15-й ВА. С учетом авиации флота всего насчитывалось 2400 самолетов.

Боевой состав 1-й ВА на 6 апреля: 6 БАК, 330, 129, 240, 130 и 303 иад; 1 гшад; 182, 277 и 311 шад; 6 гбд; 276 бад и 213 нбд; а так же шести отдельных авиаполков. Всего 1225 исправных и 135 неисправных самолетов.

До начала операции штабом 1-й ВА был разработан план боевых действий. Особое место авиации в операции отводилось разрушению укрепрайонов, дзотов и дотов.

Подготовка к данной операции началась 1 апреля, но ввиду плохих метеоусловий, боевых действий авиация почти не вела и не смогла содействовать наступлению 43-й А и 11-й ГвА. Вместо запланированных 5316 с/в 4 и 5 апреля было совершено только 766.

Решающими днями по взятию Кенигсберга стали 7 и 8 апреля. Так, 7 апреля в течение трех часов по оборонительным сооружениям в самом Кенигсберге авиация произвела три бомбовых удара, в которых участвовало 246 самолетов Пе-2 и Ту-2. Вслед за ними нанесли удар 456 бомбардировщиков 18 ВА, обрушив на крепость 3742 крупнокалиберные бомбы. Для их сопровождения привлекалось 124 истребителя. Кроме этого, за 20 минут до прихода бомбардировщиков силами штурмовых и бомбардировочных частей 1-й ВА был нанесен удар по двум основным аэродромам противника. В результате мощного авиационного налета, а также сильной артподготовки наземные войска 9 апреля овладел городом-крепостью Кенигсбергом.

1-й ВА в период с 6 по 9 апреля произвела 8259 с/в с налетом 7929 часов (из них 1643 ночью).

После взятия Кенигсберга в период с 13 по 17 апреля 1-я ВА приняла активное участие по разгрому Земландской группировки войск. На 13 апреля в состав 1-й ВА входило четырнадцать авиационных дивизий и восемь отдельных авиационных полков. Всего 1185 исправных самолетов. Кроме этого, вместо бывшего 6 БАК (в 16-ю ВА, Берлинское направление) в состав 1-й ВА вошел 5 ГБАК (прибыл из 15-й ВА).

За период операции 1-я ВА произвела 12142 с/в с общим налетом 12545 часов. Всего за Восточно-Прусскую частями 1-й ВА произведено 83266 с/в, сброшено 18594 тонн авиабомб, уничтожено 880 танков, 232 бронетранспортера, 12500 автомашин, 25 паровозов, подавлен огонь 2800 батарей, рассеяно и уничтожено 46000 солдат и офицеров противника. Уничтожено на аэродромах и сбито в воздушных боях 352 самолета противника. Потери 1-й ВА составили 335 самолетов, из них: 212 от зенитной артиллерии и 58 от истребителей противника, 65 не вернулись с боевых заданий.

Последние боевые действия, в которых активно участвовала 1-я ВА, была операция по очищению от противника косы Фриш-Нерунг и района устья реки Висла (18 апреля-8 мая 1945 г.). За это время части 1-й ВА произвели 11328 с/в с налетом 2155 часов.