

Министерство образования Республики Беларусь
БЕЛОРУССКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра «Организация автомобильных перевозок
и дорожного движения»

ЭЛЕКТРОННЫЙ КОНСПЕКТ ЛЕКЦИЙ

по дисциплине

«КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

для студентов специальности 1 – 44 01 02 «Организация дорожного дви-
жения»

Минск 2012

Составители: Д.В. Капский, А.М. Ступенев
Рецензент: В.Н. Седюкевич, А.Н. Петрученко

Конспект лекций содержит краткий материал по дисциплине «Контроль технического состояния дорожных транспортных средств», который достаточный для освоения данной дисциплины. Предназначен для студентов специальностей, связанных с дорожным движением и дорожным транспортом.

Белорусский национальный технический университет
пр-т Независимости, 65, г. Минск, Республика Беларусь
Тел.(017)292-77-52 факс (017)292-91-37
E-mail: emd@bntu.by
<http://www.smis.psf.bntu.by>
Регистрационный № БНТУ/АТФ18-1.2012

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Основные термины и понятия

1. Организация контроля технического состояния механических транспортных средств эксплуатирующей организацией. Государственный технический осмотр
 2. Ответственность владельцев транспортных средств и ответственных лиц за непрохождение государственного технического осмотра и выпуск автомобилей на линию в состоянии, которое не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов
 3. Контроль технического состояния при выпуске автомобильных транспортных средств на линию и возврате с линии
 4. Государственный технический осмотр
 5. Технический контроль ТС для международной практики
 6. Диагностические станции для проведения государственного технического осмотра: требования, сертификация, контроль
 - 6.1. Требования к территориальному размещению ДС.
 - 6.2. Требования к территории ДС.
 - 6.3. Требования к помещениям ДС.
 - 6.4. Требования к технологической планировке производственного помещения.
 - 6.5. Требования к технологическому оборудованию и средствам измерений.
 - 6.6. Требования к технологическому процессу проведения гостехосмотра ТС.
 - 6.7. Требования к персоналу ДС.
 - 6.8. Формирование, хранение и передача информации о результатах гостехосмотра ТС.
 - 6.9. Порядок выдачи разрешений на проведение диагностическими станциями государственного технического осмотра транспортных средств.
 - 6.10. Порядок выдачи и продления разрешений.
 - 6.11. Инспекционный контроль, приостановление и аннулирование разрешений.
 7. Контроль за техническим состоянием ТС со стороны ГАИ
- Список используемой литературы

Введение

Эффективное функционирование автомобильного транспорта является необходимым условием стабильности экономики, обеспечения национальной безопасности страны. Без работы дорожного транспорта нельзя обойтись ни в одной отрасли народного хозяйства и в быту. Из года в год количество транспорта непрерывно растет. Увеличение среднего возраста парка транспорта ведет к ухудшению его технического состояния. Автомобиль по-прежнему является основным источником загрязнения атмосферы. Его доля в общих выбросах вредных веществ составляет 35 %, а в больших городах этот показатель еще выше. Автомобиль остается не только средством передвижения, но и предметом повышенной опасности и как результат его деятельности – это гибель и увечья людей в ДТП.

Для поддержания транспорта в технически исправном состоянии, улучшения экологической обстановки и призваны предприятия автосервиса. Учитывая требования потребителей к качеству транспортных работ и услуг, возникла потребность обеспечения их соответствия необходимому уровню путем государственного регулирования данного сектора рынка. С этой целью введена обязательная сертификация услуг по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств категорий М1, М2, М3, N1, N2, N3 и др. С 1 августа 2006 года введён стандарт СТБ 1641 «Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». Он устанавливает единые требования к техническому состоянию и предельно допустимым параметрам автотранспортных средств в части обеспечения безопасности дорожного движения, в т.ч. и экологической безопасности. Данный стандарт гармонизирован с требованиями международных организаций в части контроля параметров технического состояния транспортных средств и является важным руководящим документом для работников предприятий автосервиса.

Проверке подлежит техническое состояние дорожных транспортных средств, как на стадии их эксплуатации, так и после совершения дорожно-транспортных происшествий. Это обеспечивается путем проведения судебно-автотехнической экспертизы исследование технического состояния транспортных средств и деталей транспортных средств, что позволяет выявить причину происшествия, время возникновения отказа или неисправности и причинную их связь с возникновением ДТП.

Таким образом, в Республике Беларусь создан весь спектр работ по анализу, диагностике, преждевременному выявлению и предотвращению отказов и неисправностей, влияющих на безопасность дорожного движения.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ПОНЯТИЯ

Государственный технический осмотр (гостехосмотр) – совокупность организационно-технических мер, направленных на недопущение к участию в дорожном движении ТС, не соответствующих требованиям нормативных правовых актов (далее – НПА) и технических нормативных правовых актов (далее – ТНПА) республиканского органа государственного управления по стандартизации.

Контрольно-диагностические работы – проверка (диагностика) технического состояния, оборудования, конструкции, внешнего вида и комплектации (техническое состояние) ТС на соответствие требованиям НПА и ТНПА.

Средства технической диагностики (СТД) – средства измерений, средства технического диагностирования с компьютерно-аппаратными средствами.

Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении – документ, подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям ТНПА, а также наличие определенных документов.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – происшествие, совершенное с участием хотя бы одного находившегося в движении механического транспортного средства, в результате которого причинен вред жизни или здоровью физического лица, его имуществу либо имуществу юридического лица.

Переоборудование транспортного средства – внесение в конструкцию транспортного средства изменений весовых, габаритных и иных параметров транспортного средства, не предусмотренных нормативно-технической документацией предприятия-изготовителя.

Конструкция транспортного средства – комплекс агрегатов, узлов, деталей и иных элементов единичного экземпляра транспортного средства, предусмотренный предприятием-изготовителем при его производстве, и предметов дополнительного оборудования транспортных средств, отвечающих требованиям технических нормативных правовых актов.

Контроль за конструкцией транспортных средств – проверка соответствия конструкции транспортных средств требованиям технических нормативных правовых актов.

Контроль за техническим состоянием транспортных средств – проверка соответствия технического состояния транспортных средств, участвующих в дорожном движении, требованиям технических нормативных правовых актов.

Одобрение типа транспортного средства – документ, подтверждающий в соответствии с установленной процедурой, что обеспечивается

необходимая уверенность в том, что должным образом идентифицированное транспортное средство соответствует по совокупности свойств установленному в Республике Беларусь перечню технических требований, обязательных при сертификации колесных транспортных средств, предметов их оборудования и частей.

Транспортное средство – устройство, предназначенное для движения по дороге и для перевозки пассажиров, грузов или установленного на нем оборудования.

Участник дорожного движения – физическое лицо, находящееся в пределах дороги в (на) транспортном средстве или вне его, за исключением регулировщика и работника, выполняющего в установленном порядке на дороге ремонтные и другие работы.

Владелец транспортного средства – юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию транспортного средства, принадлежащего ему на праве собственности, праве хозяйственного ведения или оперативного управления либо на иных основаниях, предусмотренных законодательством или договором (владелец);

Испытания на пригодность к эксплуатации – комплекс контрольно-диагностических и иных работ по проверке технического состояния транспортного средства, проводимых аккредитованной в установленном законодательством порядке испытательной лабораторией для подтверждения соответствия транспортного средства техническим нормам ЕКМТ;

Сертификат соответствия транспортного средства экологическим и техническим требованиям ЕКМТ – документ по форме, установленной резолюцией ЕКМТ, выдаваемый организацией – изготовителем транспортного средства государства – члена ЕКМТ или его уполномоченным представителем в стране регистрации транспортного средства и подтверждающий соответствие транспортного средства требованиям технических норм ЕКМТ (далее – сертификат изготовителя);

Сертификат технического контроля – сертификат по форме, установленной резолюцией ЕКМТ, подтверждающий пригодность транспортного средства к эксплуатации на дорогах, выдаваемый уполномоченным органом страны регистрации транспортного средства.

Диагностическая станция – комплекс инженерных сооружений и технологического оборудования для осуществления в установленном порядке государственного технического осмотра транспортных средств.

Идентификация транспортного средства – проверка соответствия марки, модели, модификации, цвета, года выпуска, идентификационного номера (VIN) транспортного средства (если он присвоен организацией (заводом)-изготовителем), номера шасси (рамы), кузова (коляски, прице-

па), регистрационных знаков сведениям, указанным в регистрационных документах на данное транспортное средство.

Колесное транспортное средство (ТС) – механическое транспортное средство, прицеп (полуприцеп) к нему;

Международный сертификат технического осмотра (МСТО) – документ, подтверждающий соответствие ТС требованиям Соглашения;

Технический осмотр – проверка (диагностика) любых предметов оборудования и частей, которые используются на ТС и эксплуатационные характеристики которых оказывают влияние на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономию энергии, для определения соответствия ТС международным требованиям, предъявляемым к ТС при выполнении международных автомобильных перевозок.

1. Организация контроля технического состояния механических транспортных средств эксплуатирующей организацией.

Государственный технический осмотр

Техническое состояние и конструкция транспортных средств, самоходных машин, а также принадлежностей к ним и запасных частей, включая их экологическую безопасность, должны отвечать требованиям технических нормативных правовых актов.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения управлению транспортным средством, должно иметь дополнительное оборудование в соответствии с требованиями Правил дорожного движения и технических нормативных правовых актов.

Транспортные средства, самоходные машины, переоборудованные с изменением весовых, габаритных и иных параметров, а также оборудованные проблесковыми сигналами (маячками) и (или) специальными звуковыми сигналами, которые не предусмотрены технической документацией организации-изготовителя, должны соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

Проведение государственного технического осмотра является обязательным для транспортных средств, самоходных машин, подлежащих государственной регистрации и государственному учету.

Гостехосмотр транспортных средств проводится независимо от места их государственной регистрации на диагностических станциях, имеющих разрешение на проведение гостехосмотра транспортных средств, выдаваемое Министерством транспорта и коммуникаций, и соответствующих требованиям к диагностическим станциям, установленным указанным Министерством.

вом по согласованию с Государственной автомобильной инспекцией Министерства внутренних дел и Государственным комитетом по стандартизации.

При проведении гостехосмотра осуществляется проверка технического состояния транспортных средств на соответствие требованиям ТНПА путем проведения контрольно-диагностических работ.

При выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении осуществляется проверка наличия документов, сверка регистрационных данных (марки, модели, типа, цвета, года выпуска, маркировок кузова, шасси, рамы) и регистрационных знаков транспортного средства с данными, указанными в регистрационных документах этого транспортного средства.

Разрешение на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении выдается работником Республиканского унитарного сервисного предприятия «Белтехосмотр» Министерства транспорта и коммуникаций (УП «Белтехосмотр») по месту проведения гостехосмотра транспортных средств.

Работники, занятые выполнением контрольно-диагностических работ, выдачей заключений об исправности транспортных средств, разрешений на их допуск к участию в дорожном движении, несут ответственность в соответствии с законодательством за ненадлежащее выполнение возложенных на них обязанностей и использование предоставленных полномочий.

2. Ответственность владельцев транспортных средств и ответственных лиц за непрохождение государственного технического осмотра и выпуск автомобилей на линию в состоянии, которое не отвечает требованиям технических нормативных правовых актов

При проведении проверки и выявлении нарушений, связанных с эксплуатацией технически неисправных ТС, могут быть применены административные меры ответственности, предусмотренные законодательством Республики Беларусь, содержащиеся в Главе 18 «Административные правонарушения против безопасности движения и эксплуатации транспорта» Административного Кодекса Республики Беларусь. (В случае причинения вреда жизни и (или) здоровью человека по причине технической неисправности транспортного средства, применяются меры уголовного наказания в соответствии с Главой 28 «Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта» Уголовного кодекса Республики Беларусь).

Допуск к участию в дорожном движении лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, транспортного средства, имеющего неисправности, при наличии которых его уча-

ствие в дорожном движении запрещено, или переоборудованного без соответствующего разрешения, или не зарегистрированного в установленном порядке, или не прошедшего государственного технического осмотра, в соответствии со статьей 18.24. «Допуск к участию в дорожном движении транспортного средства, имеющего неисправности» КоАП влечет наложение штрафа в размере от четырех до шести базовых величин.

Статья 18.12. «Нарушение правил эксплуатации транспортного средства» КоАП имеет следующие части, устанавливающие меры административной ответственности в отношении технической неисправности транспортных средств:

Ч. 1. Управление транспортным средством, имеющим неисправности тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), стеклоочистителей (во время выпадения осадков), с горящими фарами и задними габаритными огнями (в темное время суток и в условиях недостаточной видимости) – влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до трех базовых величин.

Ч. 2. Выпуск в эксплуатацию руководителем и (или) иным должностным лицом государственной или иной организации, имеющей долю государственной собственности, или сельскохозяйственного производственного кооператива (колхоза) техники с неисправными спидометрами – влечет наложение штрафа в размере от пяти до десяти базовых величин.

Ч. 3. Управление транспортным средством, имеющим неисправности, за исключением неисправностей, указанных в частях 1 и 2 настоящей статьи, либо с несоблюдением условий, при наличии которых правилами дорожного движения запрещено его участие в дорожном движении, – влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до двух базовых величин.

Ч. 5. Несвоевременные регистрация или перерегистрация транспортного средства, либо непредставление его без уважительной причины в установленный срок для государственного технического осмотра, либо управление транспортным средством, не зарегистрированным в установленном порядке или не прошедшим государственный технический осмотр, – влекут предупреждение или наложение штрафа в размере до двух базовых величин.

Ч. 6. Управление транспортным средством с заведомо скрытым, подделанным (подложным) или иным образом измененным регистрационным (номерным) знаком, идентификационным номером кузова или шасси либо без присвоенного регистрационного (номерного) знака – влечет наложение штрафа в размере от десяти до двадцати базовых величин.

Ч. 7. Действие, предусмотренное частью шестой настоящей статьи, совершенное повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такое же нарушение, – влечет наложение штрафа в размере от двадцати до сорока базовых величин.

Ч. 8. Управление транспортным средством с нечитаемым, нестандартным или установленным с нарушением обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации регистрационным знаком – влечет предупреждение или наложение штрафа в размере до двух базовых величин.

Ч. 9. Действия, предусмотренные частями 1, 3 и 4 настоящей статьи, совершенные повторно в течение одного года после наложения административного взыскания за такие же нарушения, – влекут наложение штрафа в размере от двух до пяти базовых величин.

Регистрационный знак транспортного средства признается нестандартным при несоответствии его обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации. Исполнение регистрационных знаков должно обеспечивать их прочтение днем в ясную погоду с расстояния не менее 40 метров.

За подделку либо уничтожение идентификационного номера, номера кузова, шасси, двигателя либо подделку регистрационного (номерного) знака транспортного средства, совершенную в целях эксплуатации или сбыта транспортного средства, а также за сбыт транспортного средства, кузова, шасси или двигателя с такими подделками установлена уголовная ответственность (ст. 381 Уголовного кодекса Республики Беларусь).

Осуществление водителем транспортного средства, принадлежащего иностранному перевозчику, международной автомобильной перевозки пассажиров или грузов по территории Республики Беларусь без разрешения на осуществление таких перевозок или без наличия действующего международного сертификата технического осмотра транспортного средства, если такие разрешение или сертификат в соответствии с законодательством обязательны, в соответствии со статьей 18.42 «Осуществление международной автомобильной перевозки без разрешения или международного сертификата технического осмотра», – влечет наложение штрафа в размере от двадцати до пятидесяти базовых величин.

В соответствии со статьей 318 «Выпуск в эксплуатацию технически неисправного транспортного средства либо незаконный допуск к управлению им» УК РБ, выпуск в эксплуатацию заведомо технически неисправного транспортного средства, либо допуск к управлению транспортным средством лица, заведомо не имеющего права управления транспортным средством или заведомо находящегося в состоянии алкогольного опьянения или в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, либо иное грубое нарушение правил эксплуатации транспортного средства, совершенные лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транс-

портного средства, если эти нарушения повлекли по неосторожности причинение менее тяжкого телесного повреждения либо ущерба в особо крупном размере, наказываются штрафом, или исправительными работами на срок до двух лет, или ограничением свободы на тот же срок, или лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения. Необходимо отметить, что те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека либо причинение тяжкого телесного повреждения, наказываются ограничением свободы на срок до пяти лет или лишением свободы на тот же срок с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью или без лишения.

3. Контроль технического состояния при выпуске автомобильных транспортных средств на линию и возврате с линии

В соответствии с Правилами организации безопасной перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденными постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 19.07.2002 г. № 22, перевозчик должен обеспечить контроль технического состояния транспортного средства перед выездом на линию с отметкой в путевом листе о его технически исправном состоянии. Индивидуальный предприниматель, осуществляющий перевозку пассажиров или грузов, должен заключить договор с предприятием, имеющим соответствующие полномочия и условия для контроля технического состояния транспортного средства.

Таким образом, для контроля технического состояния транспортного средства перед выездом на линию с отметкой в путевом листе о его технически исправном состоянии организация-наниматель должна заключить договор с предприятием, имеющим соответствующие полномочия и условия для контроля технического состояния транспортного средства и расположенным в той административно-территориальной единице, где находится данное транспортное средство.

Техническое состояние выпускаемых на линию автомобильных транспортных средств должно соответствовать требованиям Правил дорожного движения, утвержденных Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (Правила дорожного движения), и иных нормативных правовых актов и технических нормативных правовых актов.

Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию проводится для проверки отсутствия неисправностей и полной укомплектованности автомобильного транспортного средства, а также для проверки наличия у водителя следующих документов:

- водительского удостоверения;
- свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона);
- документа (сертификата) о прохождении государственного технического осмотра;
- удостоверения о прохождении водителем обучения безопасной работе с газобаллонными транспортными средствами и актов о прохождении освидетельствования баллонов и о переоборудовании транспортного средства для работы на газовом топливе (при необходимости);
- копии разрешения органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи (при необходимости);
- путевого листа.

Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при приемке с линии проводится для проверки комплектности автомобильного транспортного средства, обнаружения повреждений, указывающих на его возможное участие в дорожно-транспортном происшествии, а также для определения необходимости проведения диагностирования, технического обслуживания или ремонта автомобильного транспортного средства.

Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию проводится на контрольно-техническом пункте, который включает комплекс зданий, сооружений, оборудования и инструментов, позволяющих осуществлять контроль технического состояния автомобильных транспортных средств.

Работы по контролю технического состояния автомобильных транспортных средств осуществляются уполномоченным лицом по контролю технического состояния автомобильных транспортных средств (уполномоченное лицо), которое назначается руководителем перевозчика и имеет надлежащую квалификацию, предусмотренную соответствующими квалификационными справочниками.

Ответственность за организацию контроля технического состояния автомобильных транспортных средств несет руководитель перевозчика, а за качество контроля – уполномоченное лицо.

При выпуске автомобильного транспортного средства на линию уполномоченное лицо в присутствии водителя должно визуально (органолептически), а при необходимости с использованием средств измерений проверить:

- исправность:

- тормозной системы;
- рулевого управления;
- приборов освещения и световой сигнализации;
- тягово-сцепного или седельно-сцепного устройства, а также страховочных тросов (цепей), предусмотренных конструкцией;
- стеклоочистителей и стеклоомывателей, устройства обогрева и обдува ветрового стекла;
- звукового сигнала;
- элементов и соединений системы выпуска отработавших газов;
- привода управления дверями;
- механизма регулировки положения сидения водителя;
- таксометра;
- наличие и состояние пломб спидометра или тахографа;
- наличие непредусмотренных конструкцией элементов кузова и отдельных деталей, а также отсутствие внешних повреждений деталей кузова (кабины);
 - состояние и крепление зеркал заднего вида, стекол, колес, шин, противосолнечных козырьков, регистрационных знаков, а также аварийных выходов и устройств приведения их в действие (при их наличии);
 - укомплектованность и пригодность ремней безопасности (если они предусмотрены конструкцией), а также исправность рабочего механизма ремня;
 - отсутствие подтекания топлива, масла и технических жидкостей;
 - укомплектованность медицинской аптечкой, огнетушителем и противоткатными упорами;
 - предельно допустимое содержание вредных веществ в отработавших газах автомобилей, двигатели которых работают на бензине, сжатом или сжиженном газе, бензогазовых смесях или предельно допустимый уровень дымности на автомобилях с дизельными двигателями;
 - наличие у водителя:
 - водительского удостоверения и свидетельства о регистрации транспортного средства;
 - документа (сертификата) о прохождении государственного технического осмотра;
 - удостоверения о прохождении водителем обучения безопасной работе с газобаллонными транспортными средствами и актов о прохождении освидетельствования баллонов и о переоборудовании транспортного средства для работы на газовом топливе (при необходимости);
 - копии разрешения органа связи на использование средств радио-и спутниковой связи (при необходимости);
 - путевого листа.

При наличии конструктивных особенностей автомобильных транспортных средств уполномоченное лицо должно проверить состояние и исправность других систем, механизмов, агрегатов, узлов и деталей, влияющих на безопасность движения автомобильных транспортных средств.

Допускается проведение контроля технического состояния автомобильных транспортных средств в межсменное время или при выполнении ежедневного технического обслуживания, а предельно допустимого содержания вредных веществ в отработавших газах автомобилей (дымности) – в соответствии с графиком, утвержденным руководителем перевозчика.

Если при контроле технического состояния автомобильного транспортного средства не обнаружено неисправностей, неуккомплектованности и условий, запрещающих участие автомобильного транспортного средства в дорожном движении (в т.ч. отсутствие у водителя или истекший срок действия документов, предусмотренных п. 4 настоящей Инструкции, отсутствие в путевом листе отметки о допуске водителя к управлению автомобильным транспортным средством по состоянию здоровья), в соответствующей графе путевого листа подписью и личным штампом удостоверяется, что автомобильное транспортное средство технически исправно, а также отмечается (записью или с помощью штамп-часов) фактическое время выпуска на линию и сверяются показания спидометра автомобиля с записями в путевом листе.

Учет прохождения контроля технического состояния автомобильного транспортного средства при выпуске на линию и приемке с линии осуществляется уполномоченным лицом в электронном виде. Допускается вести учет на бумажном носителе.

При обнаружении неисправности или неуккомплектованности автомобильного транспортного средства, а также условий, запрещающих участие автомобильного транспортного средства в дорожном движении, штамп и подпись на путевом листе не проставляются, что запрещает выезд автомобильного транспортного средства на линию до устранения несоответствий.

Контроль технического состояния автомобильных транспортных средств при приемке с линии осуществляется уполномоченным лицом и включает проверку отсутствия внешних наружных повреждений элементов и деталей кузова (кабины), а также проверку комплектности автомобильного транспортного средства.

Если при контроле технического состояния не обнаружено неисправностей, то в соответствующей графе путевого листа подписью и личным штампом удостоверяется, что автомобильное транспортное средство, таксометр и пломбы технически исправны, отмечается (записью или с помощью штамп-часов) фактическое время возврата с линии, делаются разметки в путевом листе об остатках топлива в баках автомобиля и показаниях спидометра.

Водитель своей подписью в путевом листе удостоверяет, что автомобильное транспортное средство сдано им в исправном состоянии, а фактические показания спидометра автомобиля, время возврата с линии и остаток топлива в баках при возврате соответствуют отметкам, сделанным в путевом листе.

В случае нарушения комплектности автомобильного транспортного средства, обнаружения повреждений, указывающих на его возможное участие в дорожно-транспортном происшествии, в присутствии водителя составляется соответствующий акт.

Кроме того, если в процессе контроля выявляется необходимость в техническом обслуживании или ремонте автомобильного транспортного средства, оформляется заявка на техническое обслуживание и (или) ремонт в соответствии с ТКП 132-2009 «Обслуживание транспортных средств. Порядок проведения», утвержденным постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 2 октября 2009 г. № 89.

Требования к контрольно-техническому пункту и его оснащению. Контрольно-технический пункт должен быть оснащен:

- осмотровой канавой (подъемником, эстакадой) со стационарным и переносным освещением;

- комплектом средств измерений и инструмента для проверки технического состояния автомобильного транспортного средства: тормозным стендом, прибором для контроля суммарного люфта в рулевом управлении, прибором проверки света фар, газоанализатором, дымомером, секундомером, шинным манометром, индикатором утечки газа (при необходимости), манометрами или электронными измерителями для проверки давления воздуха в тормозном приводе, металлической линейкой и молотком;

- компьютером или журналом для учета информации о контроле технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию и приемке с линии, штамп-часами;

- Правилами дорожного движения государственным стандартом Республики Беларусь СТБ 1641-2006 «Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки», утвержденным постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 28 апреля 2006 г. № 19.

При отсутствии тормозного стенда контрольно-технический пункт должен быть оснащен деселерометром, рулеткой длиной не менее 20 метров и площадкой с асфальтоцементной или асфальтобетонным покрытием.

Средства измерений, используемые для контроля технического состояния автомобильных транспортных средств, должны быть в установленном порядке поверены, исправны и годны к применению, а инструмент - соответствовать требованиям технических нормативных правовых актов.

Технический осмотр автобусов, в том числе с иностранной регистрацией, предусмотренных для автомобильной перевозки групп детей в нерегулярном сообщении, проводится не ранее чем за 7 дней до начала выполнения перевозки на технической базе автомобильных перевозчиков либо в первоочередном порядке на диагностических станциях. По результатам технического осмотра составляется акт технического осмотра автобуса или диагностическая карта в двух экземплярах с заключением о его допуске к перевозке групп детей. Акт технического осмотра или диагностическая карта подписывается членами комиссии и заверяется печатью организации по месту составления. Первый экземпляр акта технического осмотра или диагностической карты передается водителю автобуса, находится в автобусе до окончания поездки, а затем хранится у автомобильного перевозчика в течение 12 месяцев, второй – в организации, проводившей технический осмотр, в течение 10 дней после возвращения группы детей из поездки.

4. Государственный технический осмотр

4.1 Периодичность и сроки проведения гостехосмотра. Гостехосмотр проводится:

1) легковых автомобилей, используемых для коммерческих перевозок пассажиров, автобусов и грузовых автомобилей, оборудованных для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя, а также транспортных средств, предназначенных для перевозки опасных грузов, – не позднее чем через шесть месяцев после проведения последнего гостехосмотра;

2) легковых автомобилей и прицепов к ним, с года выпуска которых прошло десять и более лет, включая год выпуска, грузовых и специальных автомобилей, прицепов и полуприцепов к ним, мотоциклов, а также транспортных средств, год выпуска которых не установлен (за исключением транспортных средств, указанных в подпункте б.1 настоящего пункта), – не позднее чем через двенадцать месяцев после проведения последнего гостехосмотра;

3) транспортных средств, с года выпуска которых прошло менее десяти лет, включая год выпуска (за исключением транспортных средств, указанных в пунктах 1 и 2), – не позднее чем через двадцать четыре месяца после проведения последнего гостехосмотра.

Транспортное средство должно быть представлено для проведения гостехосмотра не позднее десяти дней после его государственной регистрации.

В отношении транспортного средства, год выпуска которого совпадает с годом его государственной регистрации, за исключением транспортных средств, указанных в, контрольно-диагностические работы не проводятся.

Владелец данного транспортного средства не позднее десяти дней после его государственной регистрации должен обратиться за выдачей разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

4.2 Порядок проведения гостехосмотра. Для проведения гостехосмотра в установленные сроки на диагностическую станцию представляется транспортное средство в чистом виде и работнику диагностической станции предъявляются:

- водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории с талоном к нему (далее – водительское удостоверение) собственника (владельца);
- свидетельство о регистрации транспортного средства, прицепа, полуприцепа к нему (технический паспорт);
- документ, подтверждающий внесение платы за проведение гостехосмотра.

Для транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов, а также оборудованных (переоборудованных) для работы на сжатом (сжиженном) газе, дополнительно предъявляются соответствующие документы, предусмотренные законодательством.

Гостехосмотр прицепов (полуприцепов) осуществляется в составе автопоезда.

По результатам проведения контрольно-диагностических работ диагностической станцией определяется один из следующих видов технического состояния транспортного средства:

- соответствует (исправно и может быть допущено к участию в дорожном движении);
- не соответствует (неисправно и не допускается к участию в дорожном движении).

В случае если по результатам проведения контрольно-диагностических работ диагностической станцией установлено, что транспортное средство не соответствует требованиям ТНПА, транспортное средство должно быть представлено для повторного проведения гостехосмотра не позднее двадцати дней после даты предыдущего проведения гостехосмотра.

При повторном проведении гостехосмотра проводятся контрольно-диагностические работы только в отношении узлов, систем, внешнего вида и комплектации транспортного средства, которые при предыдущем проведении гостехосмотра признаны не соответствующими требованиям ТНПА.

При представлении транспортного средства позднее срока, указанного в части второй настоящего пункта, транспортное средство направляется для проведения гостехосмотра в общем порядке.

4.3 Оформление результатов гостехосмотра и выдача разрешений на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении. По

результатам контрольно-диагностических работ диагностической станцией оформляется диагностическая карта транспортного средства в трех экземплярах.

Первый экземпляр данной карты выдается его владельцу, второй и третий остаются на диагностической станции для учета и хранения.

Диагностическая карта транспортного средства, выданная диагностической станцией, является подтверждением факта выполнения этой станцией контрольно-диагностических работ, необходимых для проведения гостехосмотра, и при наличии в указанной карте соответствующей отметки - основанием для выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении.

Транспортное средство и документы для получения разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении представляются не позднее двадцати дней после даты проведения гостехосмотра.

До выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении осуществляется проверка:

- наличия документов;
- регистрационных данных (марки, модели, типа, цвета, года выпуска, маркировок кузова, шасси, рамы) и регистрационных знаков транспортного средства путем сверки с данными, указанными в регистрационных документах на это транспортное средство.

Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении не выдается в случаях:

- обнаружения признаков видоизменения (уничтожения) регистрационных знаков, маркировок кузова, шасси, рамы транспортного средства, несоответствия их данным, указанным в регистрационных документах этого транспортного средства;
- выявления несоответствия конструкции, оборудования, внешнего вида и комплектации транспортного средства требованиям ТНПА;
- несоответствия марки, модели, типа, цвета, года выпуска транспортного средства данным, указанным в регистрационных документах этого транспортного средства;
- непредставления документов (представления недействительных документов).

При отказе в выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении в диагностической карте транспортного средства производится отметка с указанием причин отказа. При этом в случае отказа в выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении по основаниям, указанным в абзаце втором части первой настоящего пункта, работник УП "Белтехосмотр" извещает об этом органы внутренних дел.

В случае отказа в выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении на основаниях, указанных в абзаце третьем части первой настоящего пункта, транспортное средство должно быть представлено на диагностическую станцию для повторного проведения контрольно-диагностических работ по выявленным несоответствиям. В этом случае плата за проведение контрольно-диагностических работ не взимается.

Транспортное средство и документы представляются на повторную проверку для выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении после устранения причин, послуживших основанием для отказа в его выдаче, не позднее двадцати дней после даты получения такого отказа.

При обращении за выдачей разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении позднее двадцати дней после даты проведения гостехосмотра оно выдается после проведения гостехосмотра в общем порядке.

При выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении делается отметка в диагностической карте и документе (сертификате) о прохождении гостехосмотра транспортного средства.

Форма бланков диагностической карты транспортного средства и разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций.

Бланки диагностической карты транспортного средства и разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении являются бланками строгой отчетности, их изготовление и хранение осуществляются в соответствии с законодательством.

Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении размещается в правом нижнем углу ветрового стекла транспортного средства по ходу его движения. Разрешение, выданное на допуск к участию в дорожном движении прицепа (полуприцепа), мотоцикла, хранится у владельца.

При утере или повреждении разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении новое разрешение выдается после подтверждения факта прохождения гостехосмотра данным транспортным средством.

При неподтверждении факта прохождения государственного технического осмотра данным транспортным средством гостехосмотр проводится в общем порядке.

Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении взамен утраченного или поврежденного выдается на срок действия ранее выданного разрешения.

При внесении изменений в свидетельство о регистрации транспортного средства, о замене регистрационных знаков, сведений о собственнике (владельце) в период действия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении новое разрешение не выдается. В этом случае отметка в документе (сертификате) о прохождении гостехосмотра переносится работником УП «Белтехосмотр» после предъявления диагностической карты транспортного средства, а при ее отсутствии - копии второго или третьего экземпляра диагностической карты транспортного средства, подтверждающей факт прохождения гостехосмотра данным транспортным средством, заверенной печатью соответствующей диагностической станции и подписью ее руководителя.

При непредставлении диагностической карты транспортного средства или ее копии гостехосмотр транспортного средства проводится в общем порядке.

При смене собственника (обладателя права хозяйственного ведения или оперативного управления) транспортного средства, а также оформлении транспортного средства в качестве автомобиля-такси гостехосмотр этих транспортных средств проводится в общем порядке.

4.4 Диагностическая карта транспортного средства (диагностическая карта) является бланком строгой отчетности и первичным учетным документом, подтверждающим выполнение работ (услуг) по проведению государственного технического осмотра транспортного средства, их стоимость, а также выдачу республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр» разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении, и может служить для целей вычета в установленном законодательством порядке суммы налога на добавленную стоимость.

Диагностическая карта оформляется на диагностической станции по результатам гостехосмотра в трех экземплярах.

Первый экземпляр диагностической карты выдается владельцу транспортного средства (лицу, предъявившему транспортное средство для проведения гостехосмотра).

Второй экземпляр диагностической карты передается в бухгалтерию диагностической станции или организации, в состав которой входит диагностическая станция, и применяется для целей бухгалтерского учета и отчетности.

Третий экземпляр диагностической карты хранится на диагностической станции.

Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении оформляется работником УП «Белтехосмотр» в одном экземпляре и вручается владельцу (представителю владельца) транспортного средства.

Факт выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении подтверждается отметкой работника УП «Белте-

хосмотр» в соответствующей графе диагностической карты с указанием серии, номера и даты выдачи данного разрешения.

При этом, если в диагностической карте имеются подписи владельца транспортного средства, работников диагностической станции и УП «Белтехосмотр», акты сдачи-приемки выполненных работ по проведению гостехосмотра и выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении не составляются.

Диагностическая карта заполняется в следующем порядке:

строки 1–26 заполняются уполномоченными работниками диагностической станции при помощи программного обеспечения:

в строке 1 указываются наименование организации, получившей разрешение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на проведение гостехосмотра, и ее адрес;

в строке 2 – учетный номер плательщика;

в строке 3 – номер разрешения на проведение гостехосмотра;

в строке 4 – дата, до которой действительно разрешение на проведение гостехосмотра;

в строке 5 – регистрационный знак транспортного средства в соответствии с регистрационными документами;

в строке 6 – год выпуска транспортного средства в соответствии с регистрационными документами;

в строке 7 – отметка, свидетельствующая о проведении проверки технического состояния транспортного средства (при первичном представлении транспортного средства для проведения гостехосмотра);

в строке 8 – отметка, свидетельствующая о проведении отдельных видов контрольно-диагностических работ (при повторной проверке технического состояния транспортного средства), с указанием порядкового номера;

в строке 9 – маркировка кузова транспортного средства, нанесенная организацией-изготовителем (идентификационный номер (VIN). При отсутствии таких данных в регистрационных документах проставляется прочерк;

в строке 10 – марка, модель, модификация транспортного средства в соответствии с регистрационными документами;

в строке 11 – тип двигателя транспортного средства в соответствии с используемыми видами топлива;

в строке 12 – тип транспортного средства в соответствии с регистрационными документами и его категория в соответствии с государственным стандартом Республики Беларусь ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация»;

в строке 13 – цвет транспортного средства в соответствии с регистрационными документами;

в строке 14 – маркировка шасси транспортного средства, нанесенная организацией-изготовителем. При отсутствии таких данных в регистрационных документах проставляется прочерк;

в строке 15 – собственник транспортного средства в соответствии с регистрационными документами;

в строке 16 – учетный номер плательщика – собственника транспортного средства;

в строке 17 - владелец транспортного средства – физическое лицо, предъявившее транспортное средство для проведения гостехосмотра;

в строке 18 – серия свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона) транспортного средства;

в строке 19 – номер свидетельства о регистрации (технического паспорта, технического талона) транспортного средства;

в графах 20 – результаты проведения проверки технического состояния транспортного средства с условными обозначениями о соответствии (несоответствии) узлов и систем транспортного средства требованиям технических нормативных правовых актов;

в строке 21 – замечания о выявленных в ходе проверки технического состояния дефектах, не отраженных в графах 20, иная дополнительная информация (заполняется от руки);

в строке 22 – дата оформления диагностической карты;

в строке 23 ставится печать диагностической станции;

в строке 24 уполномоченный работник диагностической станции ставит подпись и указывает фамилию, инициалы;

в строке 25 указывается дата, до которой транспортное средство должно быть представлено для повторной проверки;

в строке 26 указывается заключение о техническом состоянии транспортного средства на основании результатов проверки, представленных в графах 20 и строке 21 (при признании транспортного средства соответствующим требованиям ТНПА перечеркивается графа «Не соответствует», при признании транспортного средства не соответствующим требованиям ТНПА перечеркивается графа «Соответствует»);

в строке 27 указывается тариф за проведение гостехосмотра без НДС. При повторной проверке технического состояния транспортного средства указывается общая стоимость проведения отдельных видов контрольно-диагностических работ (услуг) без НДС;

в строке 28 – общая сумма НДС;

в строке 29 – тариф за проведение гостехосмотра с НДС. При повторной проверке технического состояния транспортного средства указывается общая стоимость проведения отдельных видов контрольно-диагностических работ (услуг) с НДС;

в строке 30 уполномоченный работник диагностической станции указывает свою фамилию, инициалы и ставит подпись;

в ячейке 31 ставится печать организации, осуществляющей проведение гостехосмотра (при наличии), или штамп диагностической станции;

в строке 32 владелец транспортного средства указывает свою фамилию, инициалы и ставит подпись;

в ячейке 33 ставится печать собственника транспортного средства;

строки 34–40 заполняются после проведения диагностической станцией проверки технического состояния транспортного средства работником (работниками) УП «Белтехосмотр» при помощи программного обеспечения или от руки только на первом экземпляре диагностической карты, если графа в строке 26 «Не соответствует» перечеркнута:

в строках таблицы 34 указываются данные (серия и номер) предъявленных владельцем транспортного средства документов;

в строке 35 при выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении зачеркивается графа «Не допускается», при отказе в его выдаче перечеркивается графа «Допускается»;

в строке 36 указываются серия и номер выданного разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;

в ячейке 37 ставится штамп работника УП «Белтехосмотр», оформляющего диагностическую карту;

в строке 38 – дата выдачи разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;

в строке 39 работник УП «Белтехосмотр», оформляющий диагностическую карту, ставит подпись и указывает фамилию, инициалы;

в строке 40 указываются замечания при выдаче разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении или причина отказа в его выдаче по результатам проверки, проведенной работником УП «Белтехосмотр».

Разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении заполняется работником УП «Белтехосмотр» в следующем порядке:

- в ячейке I типографским способом указывается год проведения гостехосмотра;

- в соответствующей ячейке II просечкой компостера отмечается срок действия разрешения в соответствии с установленной законодательством периодичностью проведения гостехосмотра;

- в соответствующей ячейке III просечкой компостера отмечается месяц проведения гостехосмотра в соответствии с датой, указанной в диагностической карте;

- в строке 1 указываются марка, модель транспортного средства в соответствии с регистрационными документами;
- в строке 2 – регистрационный знак транспортного средства в соответствии с регистрационными документами;
- в строке 3 – месяц и год проведения следующего гостехосмотра;
- в строке 4 ставится штамп работника УП «Белтехосмотр», выдавшего разрешение на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении;
- в строке 5 работник УП «Белтехосмотр» ставит подпись и указывает фамилию, инициалы.

5. Технический контроль ТС для международной практики

До обращения за выдачей сертификата технического контроля владелец ТС должен представить ТС в аккредитованную испытательную лабораторию для проведения испытаний на пригодность к эксплуатации.

Категории ТС, подлежащие испытаниям на пригодность к эксплуатации, периодичность испытаний, а также узлы и оборудование ТС, которые должны быть испытаны, определяются техническими нормами ЕКМТ.

ТС, срок эксплуатации которого не превышает 12 месяцев от даты изготовления, испытаниям на пригодность к эксплуатации не подлежат.

Испытания на пригодность к эксплуатации ТС категорий О3, О4 осуществляются в составе автопоезда.

Аккредитованная испытательная лаборатория проводит идентификацию ТС и его испытания на пригодность к эксплуатации в соответствии с техническими нормативными правовыми актами.

По результатам испытаний на пригодность к эксплуатации ТС аккредитованной испытательной лабораторией выдается протокол испытаний ТС с указанием результатов проверки технического состояния ТС в объеме требований, установленных техническими нормами ЕКМТ и техническими нормативными правовыми актами (протокол испытаний).

Протокол испытаний выдается владельцу ТС независимо от результатов испытаний на пригодность к эксплуатации ТС и заверяется штампом и подписью руководителя аккредитованной испытательной лаборатории либо лица, имеющего право подписи.

Перечень документов, представляемых владельцем ТС для получения сертификата технического контроля, размер платы, взимаемой при выдаче, срок выдачи и срок действия сертификата технического контроля определены пунктом 12 перечня административных процедур, осуществляемых Министерством транспорта и коммуникаций и подчиненными ему госу-

дарственными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 ноября 2007 г. № 1646, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 апреля 2009 г. № 423 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 302, 5/26330; 2009 г., № 94, 5/29563). Ответственность за достоверность документов, представляемых для получения сертификата технического контроля, несет владелец ТС.

При приеме документов у владельца ТС работник УП «Белтехосмотр» проверяет правильность и полноту заполнения заявления, наличие и достаточность представленных документов и вносит следующую информацию о ТС в информационную базу:

наименование владельца ТС;

- марка ТС;
- идентификационный номер ТС;
- регистрационный номер ТС;
- номер сертификата изготовителя ТС;
- номер сертификата технического контроля ТС;
- номер протокола испытаний;
- дата выдачи сертификата технического контроля ТС.

Объем информации, вносимой в информационную базу, устанавливается локальным нормативным правовым актом УП «Белтехосмотр».

При рассмотрении заявления УП «Белтехосмотр»:

- проводит анализ документов, прилагаемых к заявлению;
- устанавливает наличие или отсутствие оснований для аннулирования ранее выданного сертификата технического контроля;
- принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче сертификата технического контроля.

В случае принятия решения об отказе в выдаче сертификата технического контроля УП «Белтехосмотр» направляет владельцу ТС письменный отказ в срок не позднее пяти дней со дня принятия такого решения.

УП «Белтехосмотр» вправе направить ТС для проведения повторных испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в случае:

- если результаты, указанные в протоколе испытаний, не позволяют сделать однозначное заключение о соответствии ТС техническим нормам ЕКМТ;
- если выявлены нарушения при проведении испытаний ТС;
- если на дату проведения испытаний ТС выявлены нарушения требований, предъявляемых к аккредитованной испытательной лаборатории при выдаче заключений о ее технической готовности к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в рамках ЕКМТ, при этом действие за-

ключения о технической готовности аккредитованной испытательной лаборатории к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС приостанавливается и решение о дальнейшем сроке действия принимается Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на основании материалов, представляемых УП «Белтехосмотр». При этом ТС может быть направлено для повторного проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в другую аккредитованную испытательную лабораторию;

- наличия документов, сообщений компетентных органов, организаций Республики Беларусь, иностранных государств о выявлении в период эксплуатации ТС несоответствия экологического и технического состояния ТС требованиям технических норм ЕКМТ;

- выявления у владельца ТС в период эксплуатации ТС нарушений условий использования сертификата технического контроля.

К нарушениям условий использования сертификата технического контроля относятся:

- выявление несоответствий конструкции ТС, предусмотренной организацией-изготовителем;

- изменение технических характеристик ТС, указанных в сертификате технического контроля, без регистрации в установленном законодательством порядке;

- замена регистрационного знака ТС без замены в установленном настоящей Инструкцией порядке сертификата технического контроля.

Сертификат технического контроля оформляется на каждое ТС в соответствии с идентификационными данными, указанными в регистрационных документах. Сертификат технического контроля выдается владельцу ТС или уполномоченному им лицу. Информация о выдаче сертификата технического контроля заносится в информационную базу данных по выдаче сертификатов технического контроля (информационная база). Сертификат технического контроля оформляется в 4 экземплярах. Первый экземпляр оформляется на английском языке, к которому прилагаются второй-четвертый экземпляры на немецком, французском и белорусском или русском языке. Бланки сертификатов технического контроля являются бланками строгой отчетности, изготовление и хранение которых осуществляются в соответствии с законодательством. Подлинник сертификата технического контроля должен находиться на борту ТС. Передача сертификата технического контроля на другое ТС не допускается. При хищении, утрате или порче сертификата технического контроля владелец ТС должен сообщить об этом в УП «Белтехосмотр» с изложением обстоятельств хищения, утраты, порчи сертификата технического контроля и обратиться за выдачей нового сертификата технического контроля. По окончании срока

действия, указанного в сертификате технического контроля, владелец ТС вправе обратиться за выдачей нового сертификата технического контроля.

Для сокращения времени пересечения таможенных границ на передней части ТС, на которое выдан сертификат технического контроля, владелец ТС может выставлять знак (магнитный или самоклеящийся) с литерой (литерами) или цифрой, условно обозначающими соответствие ТС техническим нормам ЕКМТ.

Литеры, форма знака, цвет и оформление знака должны соответствовать требованиям технических норм ЕКМТ.

Проведение испытаний на пригодность к эксплуатации, в том числе повторное, осуществляется возмездно за плату, размер которой устанавливается в соответствии с законодательством.

В случае замены регистрационного знака ТС до истечения срока действия сертификата технического контроля выдается новый сертификат технического контроля на срок действия, установленный ранее выданным сертификатом технического контроля.

Сертификат технического контроля аннулируется в случаях:

- использования сертификата технического контроля владельцем ТС по истечении указанного в нем срока действия;
- признания сертификата технического контроля недействительным, в том числе в связи с подделкой, неправильным заполнением;
- эксплуатации ТС с идентификационным номером или регистрационным знаком ТС, отличным от указанного в сертификате технического контроля;
- сообщения Транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь о выявленных у владельца ТС нарушениях условий использования сертификата технического контроля.

Решение об аннулировании сертификата технического контроля принимается УП «Белтехосмотр» на основании материалов, подтверждающих нарушение условий использования сертификата технического контроля.

УП «Белтехосмотр» в 3-дневный срок со дня принятия решения об аннулировании сертификата технического контроля письменно уведомляет об этом владельца ТС с указанием оснований аннулирования сертификата технического контроля. Сертификат технического контроля считается аннулированным со дня принятия решения об его аннулировании.

При выполнении международных автомобильных перевозок грузов контроль за наличием сертификата технического контроля на борту ТС осуществляется Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь. Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в случае отсутствия у владельца ТС сертификата технического контроля принимает необ-

ходимые меры и информирует об этом в 7-дневный срок УП «Белтехосмотр». Информация, содержащаяся в информационной базе, предоставляется УП «Белтехосмотр» на основании официального запроса заинтересованных органов (организаций) в 5-дневный срок со дня получения запроса.

Наличие ранее выданного заключения УП «Белтехосмотр» о технической готовности к проведению испытаний на пригодность к эксплуатации ТС в рамках ЕКМТ (акт оценки технического соответствия организации).

Заключение должно содержать следующие сведения об организации:

- наличие условий для проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС:

- наличие действующего аттестата аккредитации на независимость и техническую компетентность (номер аттестата, дата выдачи);

- наличие действующего разрешения Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на проведение государственного технического осмотра транспортных средств (номер разрешения, дата выдачи);

- наличие технологического оборудования, средств измерения и контроля (комплектность, состояние, номера и даты выдачи свидетельств об аттестации и поверке);

- наличие комплекта необходимой технической нормативной документации для проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС, включающего государственные стандарты, межгосударственные стандарты (СТБ, ГОСТ), правила ЕЭК ООН, директивы ЕС, резолюции ЕКМТ, технические нормативные правовые акты по организации и проведению государственного технического осмотра ТС в Республике Беларусь, а также документы по технологии проведения технического осмотра ТС в соответствии с техническими нормами ЕКМТ;

- укомплектованность специалистами, имеющими необходимую подготовку, образование и опыт работы на контрольно-диагностическом оборудовании;

- результаты проверки выполненных работ (для оценки у специалистов знаний документов, устанавливающих технологию проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС, проводится испытание конкретного ТС по всем позициям протокола испытаний);

- организация взаимодействия с заказчиком (наличие информации для заказчика, условия проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС).

Наличие утвержденного руководителем организации перечня операций, осуществляемых при проведении испытаний на пригодность к эксплуатации ТС, их последовательность, объем контроля, метод проверки и время его проведения.

Наличие документации по технологическому процессу проведения испытаний на пригодность к эксплуатации ТС, согласованной с УП «Белтехосмотр».

Используемые для международных автомобильных перевозок проходят техосмотр. Взаимодействующими сторонами в процедуре проведения технического осмотра ТС, выдачи МСТО являются диагностическая станция, республиканское унитарное сервисное предприятие «Белтехосмотр», перевозчик.

Координацию деятельности по обеспечению исполнения Соглашения при выдаче МСТО осуществляет Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Диагностическая станция:

- осуществляет технический осмотр ТС;
- оформляет и выдает перевозчику заверенную печатью диагностическую карту ТС с отметками о результатах технического осмотра по форме, установленной Минтрансом.

Периодичность проведения технического осмотра ТС осуществляется в сроки, установленные законодательством Республики Беларусь, но не позднее чем через 12 месяцев после последнего проведения технического осмотра.

УП «Белтехосмотр»:

- осуществляет выдачу МСТО;
- проводит при необходимости проверку результатов технического осмотра ТС, указанных в диагностической карте ТС, для подтверждения соответствия полученных результатов международным требованиям;
- ведет информационную базу данных по учету МСТО.

Перечень документов, представляемых перевозчиком для выдачи МСТО, размер платы, взимаемой при выдаче МСТО, срок выдачи МСТО и срок действия МСТО предусмотрены пунктом 13 перечня административных процедур, осуществляемых Министерством транспорта и коммуникаций и подчиненными ему государственными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 ноября 2007 г. № 1646, в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь от 6 апреля 2009 г. № 423 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 302, 5/26330; 2009 г., № 94, 5/29563).

УП «Белтехосмотр» для выдачи МСТО запрашивает самостоятельно копии свидетельства о регистрации ТС (технического паспорта, технического талона), документа (сертификата) о прохождении государственного технического осмотра ТС, диагностической карты ТС с отметкой о его

исправности. При оформлении выдачи МСТО работник УП «Белтехосмотр», как правило в день обращения за выдачей МСТО:

- проверяет наличие и достаточность представленных документов;
- осуществляет идентификацию ТС;
- принимает решение о выдаче МСТО или об отказе в выдаче МСТО;
- регистрирует сведения о выдаче МСТО в информационной базе данных по учету МСТО в случае принятия решения о выдаче МСТО.

В случае принятия решения об отказе в выдаче МСТО УП «Белтехосмотр» направляет перевозчику письменный мотивированный отказ в выдаче МСТО в срок не позднее пяти дней со дня принятия такого решения. МСТО выдается на каждую единицу ТС по форме согласно приложению. Заполнение МСТО осуществляется на белорусском или русском языке латинскими буквами от руки или машинописным способом с сохранением нумераций позиций.

Бланки МСТО являются бланками строгой отчетности, их изготовление и хранение осуществляются в соответствии с законодательством. Подлинник МСТО на весь период его действия должен находиться на соответствующем ТС. Передача МСТО на другое ТС не допускается. При обращении перевозчика за выдачей МСТО в связи с истечением срока его действия заполняется вкладыш (второй и третий листы бланка МСТО). По окончании срока действия МСТО, не имеющего свободных для заполнения листов вкладыша, а также в случае утери или порчи МСТО перевозчик вправе обратиться за выдачей нового МСТО в установленном порядке.

Заполнение листов вкладыша МСТО, выданных республиканским унитарным предприятием «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника», осуществляется до их полного выхода из обращения. Замена перевозчиком вкладыша другим в бланке МСТО не допускается. В случае замены регистрационного знака ТС до истечения срока действия МСТО выдается новый МСТО в установленном порядке, предусмотренном настоящей Инструкцией.

6. Диагностические станции для проведения государственного технического осмотра: требования, сертификация, контроль

6.1 Требования к территориальному размещению ДС

До начала создания ДС предполагаемое место размещения (населенный пункт) и срок ввода ДС в эксплуатацию должны быть согласованы с Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь или уполномоченной Минтрансом организацией.

Согласование осуществляется в письменном виде на основании следующих документов:

- технико-экономического обоснования целесообразности создания ДС;
- плана территории размещения ДС, направлений движения ТС по территории организации или ДС, подъездных путей и ширины проездов, размеров площадок при въезде (выезде) в производственное помещение ДС;
- письменного согласия собственника (в случае создания ДС на арендованных площадях);
- технологической планировки производственного помещения ДС;
- ходатайства местных исполнительных и распорядительных органов на создание ДС.

После получения согласования на создание ДС и до начала приобретения оборудования и строительства ДС технологическая планировка производственного помещения ДС должна быть согласована с республиканским унитарным сервисным предприятием «Белтехосмотр» Минтранса.

После ввода ДС в эксплуатацию оформляется паспорт ДС по форме, разрабатываемой УП «Белтехосмотр». Паспорт содержит основные сведения о ДС и подписывается руководителем организации, в состав которой входит ДС. Последующие изменения и дополнения в паспорт ДС могут быть внесены начальником ДС по согласованию с руководителем организации.

Для проведения гостехосмотра на территории административно-территориальных единиц Республики Беларусь, которые не имеют стационарных ДС, могут быть организованы мобильные ДС, размещаемые в приспособленных помещениях или в исключительных случаях на специальных площадках открытого типа.

Специальные площадки открытого типа для размещения диагностического оборудования мобильной ДС должны быть оборудованы осмотровой канавой и навесом для защиты оборудования и персонала этой ДС от атмосферных осадков.

На мобильных ДС допускается создание отдельных технологических постов, размещенных в разных помещениях в пределах территории одной организации.

6.2 Требования к территории ДС

Размеры территории ДС должны предусматривать возможность размещения следующих обязательных элементов:

- производственных помещений ДС;
- площадок для ТС, ожидающих и прошедших гостехосмотр;
- подъездных путей и проходов к помещениям и площадкам;
- измерительного участка и наклонной площадки (эстакады) для контроля тормозных систем ТС – для ДС, на которых проводится проверка

технического состояния тормозных систем ТС категории L4, L5 дорожным методом при отсутствии необходимого диагностического оборудования;

- площадки для размещения диагностического оборудования – для мобильных ДС.

Для организации движения ТС территория ДС должна иметь:

- искусственное освещение в темное время суток подъездных путей и территории ДС (площадок, измерительного участка);
- ровное и твердое покрытие (как правило, асфальтобетонное или цементобетонное) подъездных путей, площадок, измерительного участка;
- ограждение, выполненное по ее периметру.

Перед въездом на территорию ДС или организации, где размещается ДС, должен быть установлен информационный стенд с указанием режима работы ДС и схемы движения ТС для прохождения гостехосмотра, а на подъездных дорогах и площадках – размещены дорожные знаки и информационные таблички в соответствии с требованиями, установленными правилами дорожного движения.

Организация движения ТС по подъездным дорогам к производственному помещению ДС и мобильных ДС должна выполняться с учетом следующих требований:

- организация одностороннего движения ТС;
- возможность безопасного маневра ТС;
- обозначение разрешенных направлений движения ТС по территории ДС соответствующей дорожной разметкой.

Схема подъезда к ДС, а также движения ТС по территории организации с указанием всех имеющихся сооружений, дорожных знаков и разметки утверждается руководителем организации, на территории которой расположена ДС, по согласованию с территориальными подразделениями Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (ГАИ).

Минимальная ширина проезда принимается не менее 3 м для легковых автомобилей и 4,5 м для грузовых автомобилей и автобусов.

При определении размеров площадок для размещения ТС, ожидающих и прошедших гостехосмотр, должны учитываться габаритные размеры проверяемых ТС и возможность нахождения одновременно на площадке количества ТС, равного часовой производительности диагностической линии.

Границы участка, предназначенного для размещения ТС, ожидающих и прошедших гостехосмотр, обозначаются соответствующей дорожной разметкой.

Ширину площадки перед въездом в производственное помещение ДС рекомендуется принимать равной ширине производственного помещения со стороны въездных ворот, а длину – не менее 20 м.

Размеры измерительного участка для контроля тормозных систем ТС дорожным методом приведены согласно приложению 1.

Наклонная площадка (эстакада) должна иметь уклон 16 +/-1 %.

6.3 Требования к помещениям ДС

В состав ДС должны входить:

- производственное помещение;
- помещение для приема и обслуживания клиентов;
- помещение для оформления разрешений на допуск ТС к участию в дорожном движении;
- санитарно-гигиенические помещения.

Планировочное решение производственного помещения ДС выбирается с учетом:

- габаритных размеров ТС, подлежащих проверке;
- производственной программы ДС;
- используемых СТД;
- технологического процесса проведения гостехосмотра ТС и оформления его результатов;
- требований противопожарной безопасности и охраны труда.

Размеры производственного помещения ДС определяются согласно приложению 2 исходя из количества технологических постов диагностических линий и габаритных размеров проверяемых ТС.

Планировка производственного помещения ДС должна соответствовать нормам технологического проектирования производственных предприятий, требованиям СанПиН 2.2.1.13-5-2006 «Гигиенические требования к проектированию, содержанию и эксплуатации производственных предприятий», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 3 апреля 2006 г. № 40 (далее – СанПиН 2.2.1.13-5-2006), Межотраслевых общих правил по охране труда, утвержденных постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 3 июня 2003 г. № 70 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 87, 8/9818) (Межотраслевые общие правила по охране труда).

Высота производственного помещения от пола до нижней точки выступающих строительных конструкций при использовании осмотровой канавы принимается не менее 4,0 м для легковых автомобилей и микроавтобусов и 5,5 м – для грузовых автомобилей и автобусов.

Производственное помещение ДС и СТД, предназначенные для проведения гостехосмотра ТС, в том числе источники энергии, освещение, условия окружающей среды, должны обеспечивать правильное проведение контрольно-диагностических работ.

На ДС должны быть обеспечены условия, при которых воздействие окружающей среды не приводило к неверным результатам и не влияло отрицательно на требуемое качество любого измерения.

Производственное помещение ДС должно быть полностью изолировано от прочих производственных помещений глухой звукоизолирующей и газонепроницаемой перегородкой.

Микроклимат в производственном помещении должен соответствовать требованиям СанПиН 9-80 РБ 98 «Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 25 марта 1999 г. N 12.

Уровень шума на рабочих местах не должен превышать допустимых уровней, установленных СанПиН 2.2.4/2.1.8.10-32-2002 «Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 158.

Уровни вибрации при работе технологического оборудования не должны превышать уровней, установленных СанПиН 2.2.4/2.1.8.10-33-2002 «Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий», утвержденными постановлением Главного государственного санитарного врача Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 159.

При организации искусственного освещения технологических постов (посты) диагностической линии должны учитываться требования СНБ 2.04.05-98 «Строительные нормы и правила. Естественное и искусственное освещение», утвержденных приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 7 апреля 1998 г. № 142.

Въезд в производственное помещение ДС обозначается вывеской и освещается в темное время суток. Въезд (выезд) в производственное помещение оборудуется средствами световой (например, светофорной) сигнализации, управляемой из производственного помещения.

Над въездными воротами размещаются дорожные знаки ограничения габаритной высоты и ширины ТС.

Помещение ДС оборудуется в доступном для клиентов месте информационными стендами или другими приспособлениями с информацией о принадлежности (подчиненности) ДС, месте размещения, режиме и порядке работы, контактных телефонах ДС, месте нахождения книги замечаний и предложений, фамилии, инициалах ответственного за ее ведение (хранение) лица, порядке проведения гостехосмотра ТС и выдачи разрешения на допуск их к участию в дорожном движении (необходимый перечень документов в соответствии с законодательством, размер платы, срок совершения процедур, иная информация).

Режим работы ДС и его последующее изменение подлежат согласованию с УП «Белтехосмотр».

Производственное помещение оборудуется электрическими сетями для питания освещения и розеток, а также силовыми кабелями (для питания диагностического оборудования) и распределительными электрощитами в соответствии с требованиями ТНПА, устанавливающих требования электробезопасности.

В производственном помещении ДС предусматривается оборудование не менее двух эвакуационных выходов. Открывание дверей эвакуационных выходов производится в сторону выхода из помещений. Ширина прохода принимается не менее 1 м.

Помещения ДС оборудуются средствами пожаротушения в соответствии с требованиями СНБ 2.02.05-04 «Пожарная автоматика», утвержденных приказом Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 27 октября 2004 г. № 253, и Правилами пожарной безопасности Республики Беларусь для предприятий и организаций, осуществляющих эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств. ППБ 2.06-2000, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 16 августа 2000 г. № 17.

Соответствие помещений установленным противопожарным требованиям подтверждается заключением территориального органа пожарного надзора.

Помещение для приема и обслуживания заказчиков и помещение для оформления разрешений на допуск ТС к участию в дорожном движении должны находиться в производственном помещении ДС или в непосредственной близости от него. Входы в указанные помещения обозначаются соответствующими табличками. Безопасность нахождения заказчиков и обслуживающего персонала в производственном помещении ДС обеспечивается устройством ограждений мест их нахождения и передвижения.

Помещение для приема и обслуживания заказчиков и помещение для оформления разрешений на допуск ТС к участию в дорожном движении оборудуются общеобменной приточно-вытяжной вентиляцией, освещением, отоплением и средствами пожаротушения.

Размеры помещения для приема и обслуживания заказчиков должны предусматривать размещение рабочего места для оформления документов персоналом ДС, рабочего места кассира, а также места ожидания для заказчиков.

Размеры помещения для оформления разрешений на допуск ТС к участию в дорожном движении должны предусматривать возможность размещения оборудованного оргтехникой рабочего места работника УП «Белтехосмотр» и, как правило, места ожидания для заказчиков.

Рабочие места персонала ДС и работника УП «Белтехосмотр» должны быть отделены от места нахождения заказчиков перегородкой высотой не менее 1,2 м.

Допускается установка прозрачной сплошной перегородки с окошками для приема / выдачи документов и расчетов с заказчиками.

Рабочее место работника УП «Белтехосмотр» на ДС оборудуется телефонной связью по отдельной линии с возможностью подключения к глобальной компьютерной сети Интернет.

Соответствие производственного помещения ДС санитарно-гигиеническим нормам и правилам подтверждается соответствующим заключением территориального центра гигиены и эпидемиологии.

Соответствие производства на ДС нормам охраны окружающей среды подтверждается заключением уполномоченного государственного органа, осуществляющего контроль в области охраны окружающей среды.

6.4 Требования к технологической планировке производственного помещения

Гостехосмотр ТС осуществляется на поточных диагностических линиях.

Диагностические линии могут быть предназначены для проверки только определенных категорий ТС либо универсальные, позволяющие проводить проверку ТС всех категорий.

Диагностические линии могут быть однопостовыми и многопостовыми. Количество постов определяется исходя из возможности одновременного размещения на диагностической линии ТС наибольшей длины для проверяемой категории при сохранении между ТС, а также между ТС и въездными и выездными воротами расстояния не менее 1,4 м.

Диагностическое оборудование должно устанавливаться с учетом соблюдения норм технологического проектирования производственных предприятий, требований СанПиН 2.2.1.13-5-2006, Межотраслевых общих правил по охране труда.

Посты, на которых выполняются проверки ТС при работающем двигателе (проверка токсичности и дымности отработавших газов, показателей эффективности торможения и другое), оборудуются местной системой удаления отработавших газов от выхлопной трубы (труб) ТС.

Для въезда (выезда) ТС в производственное помещение ДС, как правило, для каждой диагностической линии сооружаются въездные (выездные) ворота в соответствии с требованиями СанПиН 2.2.1.13-5-2006.

Размеры ворот в производственном помещении ДС должны быть не менее:

- для универсальных линий ширина – 3,0 м, высота – 4,3 м;
- для линий по проверке ТС категорий М1, N1 ширина – 2,5 м, высота – 2,5 м.

Проведение гостехосмотра ТС на диагностических линиях должно проводиться, как правило, с использованием осмотровых канав. При этом:

- число осмотровых канав в производственном помещении должно соответствовать числу диагностических линий;
- длина осмотровой канавы должна определяться с учетом максимальной длины ТС, которые планируется проверять на данной поточной линии, и наличия запасного выхода из нее;
- ширина осмотровой канавы должна составлять не менее 0,9 м; максимальная ширина определяется с учетом возможности заезда на нее ТС с минимальной колесей, которые планируется проверять на данной диагностической линии;
- осмотровые канавы должны быть оборудованы приточно-вытяжной вентиляцией;
- осмотровые канавы должны быть снабжены ребордами для предотвращения попадания колес ТС в осмотровую канаву, а на въезде - рассекателями;
- над осмотровыми канавами, длина которых превышает длину поста, должны быть сооружены переходные мостики шириной не менее 0,8 м.

Вход (выход) в осмотровую канаву прямоточного типа осуществляется через тоннель глубиной 2 метра. Разрешается применение дополнительной передвижной лестницы с площадкой, являющейся одновременно и переходным мостиком. При наличии одного входа в осмотровую канаву в ее стене, противоположной входу, монтируются скобы (лестница) для запасного выхода. При сооружении в производственном помещении двух и более параллельных осмотровых канав входы в них объединяются поперечным тоннелем. Входы (выходы) из осмотровой канавы не должны располагаться на путях движения и маневрирования ТС. Входы (выходы) из осмотровой канавы ограждаются перилами высотой не менее 0,9 м.

Стены осмотровых канав и тоннелей облицовываются керамической плиткой. Полы осмотровых канав обустройстваются с уклоном в сторону дренажного приемка.

На поточных линиях для легковых автомобилей и микроавтобусов допускается при наличии достаточной высоты помещения использование как осмотровых канав, так и подъемников напольного типа. Подъемники должны обеспечивать установку ТС на его опорную поверхность всеми колесами.

6.5 Требования к технологическому оборудованию и средствам измерений

Гостехосмотр ТС проводится с использованием СТД. Перечень и требования к СТД устанавливаются Минтрансом по согласованию с Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь.

При проведении гостехосмотра ТС должны применяться СТД, прошедшие в установленном законодательством порядке утверждение типа средств измерений, внесенные в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь, или метрологическую аттестацию (для единичных экземпляров), снабженные действующим поверительным клеймом (свидетельством о поверке) и годные к применению.

СТД, применяемые при проведении гостехосмотра ТС, должны быть внесены в Государственный реестр средств измерений Республики Беларусь и пройти метрологическую аттестацию, снабжены свидетельством о поверке, проверенной юридическими лицами государственной метрологической службы, и годны к применению.

Техническое обслуживание и планово-предупредительный ремонт СТД должны проводиться по графикам, разработанным на ДС в соответствии с техническими документами и утвержденным руководителем организации. Отметка о проведенных технических обслуживаниях и ремонте диагностического оборудования выполняется в отдельном журнале, ответственность за ведение которого возлагается на начальника ДС.

6.6 Требования к технологическому процессу проведения гостехосмотра ТС

Технологический процесс гостехосмотра ТС включает в себя определенную для каждой ДС последовательность операций проверки соответствия технического состояния ТС, их составных частей и дополнительного оборудования требованиям НПА и ТНПА.

Контрольно-диагностические работы составляют технологический процесс проведения гостехосмотра ТС.

Технологический процесс проведения гостехосмотра ТС разрабатывается с учетом планировочного решения диагностической линии, категорий проверяемых ТС, трудоемкости выполнения работ, применяемого оборудования и инструмента.

Технологический процесс проведения гостехосмотра ТС разрабатывается индивидуально для каждой ДС и утверждается начальником ДС по согласованию с УП «Белтехосмотр».

Технологический процесс проведения гостехосмотра ТС должен предусматривать выполнение контрольных операций без разборки узлов ТС.

В теплое время года и при наличии специально оборудованных площадок может проводиться проверка тормозной системы мотоциклов и в исключительных случаях других ТС в дорожных условиях.

При выполнении работ по проверке технического состояния ТС предусматривается обязательное соблюдение требований техники безопасности и НПА в области охраны труда.

Перед выполнением работ по проведению гостехосмотра ТС персоналом ДС проводится проверка наличия и исправности применяемых средств измерений, оборудования и инструмента на каждом посту. Запрещается использование неисправного и (или) не прошедшего в установленный срок поверку диагностического оборудования.

На технологических постах размещаются постовые технологические карты с указанием правил техники безопасности и рекомендаций по безопасным приемам работы.

ДС должны быть укомплектованы НПА и ТНПА, руководствами (инструкциями) по эксплуатации проверяемых категорий ТС, автомобильными справочниками и другой необходимой справочной информацией.

На ДС должна находиться медицинская аптечка, укомплектованная медикаментами, необходимыми для оказания первой медицинской помощи, в соответствии с требованиями НПА.

При проверке технического состояния ТС допускается использование переносных приборов освещения, рассчитанных на напряжение питания не выше 42 В.

Напряжение питания переносных приборов освещения, применяемых при работе в осмотровых канавах, не должно превышать 12 В.

В качестве завершающей операции технологического процесса контроля технического состояния ТС предусматривается оформление и выдача документов по результатам проверки ТС.

Заполнение диагностической карты ТС, а также документирование результатов гостехосмотра ТС должно проводиться с использованием компьютерного оборудования.

6.7 Требования к персоналу ДС

Проведение контрольно-диагностических работ на ДС должно осуществляться инженерами по техническому осмотру ТС (инженеры-диагности).

Инженер-диагност должен иметь, как правило, высшее образование по автотранспортным или смежным специальностям, водительское удостоверение на право управления механическим транспортным средством соответствующей категории, а также удостоверение о прохождении подготовки и (или) переподготовки по соответствующей программе.

Инженер-диагност обязан знать:

- правовые основы проведения гостехосмотра ТС на ДС, правила охраны труда при работе с диагностическим оборудованием;
- технологический процесс проведения гостехосмотра проверяемых на ДС категорий ТС;

- показатели и нормы технического состояния ТС, влияющие на безопасность дорожного движения, охрану окружающей среды и экономии топливно-энергетических ресурсов;
- методы и средства технического диагностирования для проверки технического состояния ТС;
- методы оценки результатов проверки ТС и вынесения по ним заключения о техническом состоянии ТС.

Инженер-диагност обязан уметь:

- проводить проверку технического состояния ТС;
- применять методы и средства технического диагностирования для проверки технического состояния ТС;
- по результатам проведения гостехосмотра правильно определять техническое состояние ТС;
- проверять исправность средств технического диагностирования, используемого на ДС;
- документально оформлять результаты проверки технического состояния ТС, в том числе с применением компьютерного оборудования.

Инженер-диагност, являющийся руководителем ДС, должен иметь высшее техническое образование и стаж работы по специальности не менее 2 лет.

Количество инженеров-диагностов, одновременно работающих на точной линии, не должно быть менее двух.

В своей работе персонал ДС должен соблюдать требования правил охраны труда, техники безопасности и противопожарной безопасности, а также требования санитарно-гигиенических норм и правил, предъявляемых к производственным помещениям предприятий автомобильного транспорта.

6.8 Формирование, хранение и передача информации о результатах гостехосмотра ТС

На ДС применяется программно-аппаратный комплекс, предназначенный для формирования, хранения и передачи информации о результатах гостехосмотра ТС (ПАК).

ПАК должен включать средства измерения, компьютерное оборудование, оборудование фотофиксации ТС и их регистрационных знаков, а также программное обеспечение (далее – ПО), обеспечивающее их совместную работу.

Требования к формированию, хранению и передаче информации о результатах проведения гостехосмотра ТС утверждаются Минтрансом. При проведении гостехосмотра ТС допускается использование только ПО, определенного УП «Белтехосмотр» по согласованию с Минтрансом. Использование иного ПО допускается только после согласования с УП «Белтехосмотр».

хосмотр». Технические характеристики компьютерного оборудования, используемого для работы на линии диагностики, должны соответствовать параметрам, указанным производителем диагностического оборудования. При отсутствии таких требований указанные характеристики компьютерного оборудования должны соответствовать требованиям, определенным УП «Белтехосмотр» по согласованию с Минтрансом.

По результатам проведения гостехосмотра на ДС формируется база данных, содержащая информацию о ТС, представленных на государственный технический осмотр, результаты измерений технического состояния ТС, полученные на диагностическом оборудовании, результаты фотофиксации ТС и их регистрационных знаков.

На ДС организуется ежедневное (с нарастающим итогом) резервное копирование базы данных о результатах проведения гостехосмотра ТС. Ответственность за сохранность данных возлагается на начальника ДС. На ДС организуется архивное хранение копий базы данных с информацией о результатах проведения гостехосмотра, созданных (с нарастающим итогом) на последний день каждого месяца и по завершении календарного года. Копии базы данных хранятся в течение трех лет. Информация о результатах проведения гостехосмотра ТС представляется ДС в УП «Белтехосмотр». Требования к оформлению и периодичности представления отчетов с результатами проведения гостехосмотра ТС определяется УП «Белтехосмотр» по согласованию с Минтрансом.

6.9 Порядок выдачи разрешений на проведение диагностическими станциями государственного технического осмотра транспортных средств

Выдача разрешения является официальным признанием Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь правомочности деятельности юридического лица на проведение гостехосмотра транспортных средств (за исключением колесных тракторов и прицепов к ним) (ТС) на ДС.

Рассмотрение вопросов, связанных с выдачей, отказом в выдаче, продлением, приостановлением или аннулированием разрешений на проведение гостехосмотра ТС, осуществляется комиссией по выдаче разрешений на проведение гостехосмотра транспортных средств (комиссия) в соответствии с Положением о комиссии по выдаче разрешений на проведение государственного технического осмотра транспортных средств, утвержденным приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 20 октября 2004 г. № 277-Ц «О создании комиссии по выдаче разрешений на проведение государственного технического осмотра транспортных средств» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 173, 8/11629).

Для подготовки документов по выдаче и продлению действия разрешений Минтранс назначает уполномоченную организацию (уполномоченная организация), которая выполняет следующие работы:

- прием и рассмотрение заявок на выдачу или продление действия разрешений;
- согласование населенного пункта, в котором намечается строительство (размещение) ДС, срока ее ввода в эксплуатацию, типа ДС (универсальная или легковая);
- обследование территории и производственного помещения ДС на соответствие требованиям НПА и ТНПА;
- подготовку документов для выдачи или продления действия разрешений.

6.10 Порядок выдачи и продления разрешений

Для получения разрешения юридическое лицо, имеющее ДС (заявитель), направляет уполномоченной организации заявку на обследование состояния территории и производства ДС по установленной форме.

Уполномоченная организация рассматривает принятую заявку и сообщает заявителю дату и время проведения обследования. Срок рассмотрения заявки указан в пункте 21 перечня административных процедур, совершаемых Министерством транспорта и коммуникаций и подчиненными ему государственными организациями в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, утвержденном постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 ноября 2007 г. № 1646 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 302, 5/26330).

При обследовании состояния территории и производства ДС уполномоченной организацией проверка на соответствие требованиям, предъявляемым к ДС подлежат:

- территория и производство ДС;
- диагностическое оборудование;
- укомплектованность ДС необходимыми НПА и ТНПА, устанавливающими требования к порядку проведения гостехосмотра ТС, руководствами (инструкциями) по эксплуатации проверяемых категорий ТС, автомобильными справочниками и другой необходимой справочной информацией;
- соответствие квалификации персонала ДС;
- организация выполнения работ по проверке технического состояния ТС в соответствии с технологическим процессом, действующим на ДС;
- метрологическое обеспечение производства;
- наличие и способы доведения до клиентов ДС информации о предоставляемых ДС услугах;

- наличие книги замечаний и предложений;
- наличие плана и журнала учета проведения сервисного обслуживания и ремонта диагностического оборудования;
- наличие и функционирование программно-аппаратного комплекса, предназначенного для формирования, хранения и передачи информации о результатах гостехосмотра ТС;
- порядок и результаты проверки технического состояния ТС (на выбор) в соответствии с действующим на ДС технологическим процессом.

Результаты обследования территории и производственного помещения ДС оформляются уполномоченной организацией актом обследования произвольной формы, заключением по установленной форме и передаются в Минтранс для принятия решения о выдаче или отказе в выдаче разрешения. Решение о выдаче или об отказе в выдаче разрешения принимается комиссией. Разрешение оформляется на бланке по установленной форме, подписывается заместителем Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и заверяется печатью Минтранса. Бланк разрешения является бланком строгой отчетности, его изготовление и хранение осуществляются в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

Разрешение выдается на срок до трех лет.

Срок действия разрешения может быть продлен еще на срок до трех лет в установленном порядке. При этом заявка на продление действия разрешения должна быть подана заявителем в уполномоченную организацию не позднее двух месяцев до окончания срока действия разрешения.

В случае смены собственника, изменения наименования (фирменного наименования), места нахождения заявителя, которому выдано разрешение, изменения законодательства, в соответствии с которым требуется внесение изменений и (или) дополнений в разрешение, иных сведений, указанных в разрешении, заявитель обязан в месячный срок обратиться в уполномоченную организацию для внесения соответствующих изменений и (или) дополнений в разрешение.

При этом заявителем представляется заявление с приложением копии документов, подтверждающих необходимость внесения изменений и (или) дополнений.

При продлении срока действия разрешения (внесении изменений и (или) дополнений) в ранее выданном разрешении производится соответствующая отметка.

В случае отсутствия на бланке разрешения свободных граф для отметок при продлении срока действия разрешения, а также при внесении изменений и (или) дополнений в разрешение Минтрансом выдается новый бланк разрешения.

6.11 Инспекционный контроль, приостановление и аннулирование разрешений

Для обеспечения соблюдения юридическими лицами, имеющими разрешение, установленных законодательством Республики Беларусь требований при проведении гостехосмотра ТС, уполномоченной организацией в течение срока действия разрешения, но не реже одного раза в год, проводится инспекционный контроль деятельности ДС (инспекционный контроль).

При проведении инспекционного контроля проверке подлежат:

- наличие разрешения;
- наличие и состояние СТД;
- наличие и состояние информации о предоставляемых услугах;
- комплектация ДС необходимыми НПА и ТНПА, устанавливающими требования к порядку проведения гостехосмотра ТС, исправным ТС, руководствами (инструкциями) по эксплуатации проверяемых категорий ТС, автомобильными справочниками и другой необходимой справочной информацией;
- соответствие квалификации персонала ДС;
- организация выполнения работ по проверке технического состояния ТС в соответствии с технологическим процессом, действующим на ДС;
- метрологическое обеспечение гостехосмотра ТС;
- наличие и способы доведения до клиентов ДС информации о предоставляемых ДС услугах;
- качество предоставляемых услуг, состояние регистрации и учета информации о выполненных работах;
- наличие плана и журнала учета проведения сервисного обслуживания и ремонта диагностического оборудования;
- наличие и содержание предложений и замечаний по деятельности ДС в книге замечаний и предложений и результаты их рассмотрения;
- выборочно техническое состояние транспортного средства, прошедшего гостехосмотр в соответствии с утвержденным на ДС технологическим процессом.

Результаты инспекционного контроля оформляются актом произвольной формы, в котором приводится оценка результатов контроля и дается заключение о возможности сохранения или продления срока действия разрешения.

При выявлении несоответствий установленным требованиям уполномоченной организацией оформляется акт с предписанием по устранению выявленных недостатков и сроками их устранения. Результаты инспекционного контроля передаются уполномоченной организацией в Минтранс. На основании результатов инспекционного контроля комиссия принимает

решение о возможности сохранения, приостановлении действия или аннулировании разрешения.

Действие разрешения может быть приостановлено также руководителем уполномоченной организации по результатам инспекционного контроля до очередного заседания комиссии в случаях:

- грубых нарушений технологического процесса при проведении гостехосмотра ТС, создающих угрозу безопасности дорожного движения и экологической безопасности ТС;

- производства работ на неисправном либо не прошедшем метрологическую поверку в установленном порядке диагностическом оборудовании.

Решение о приостановлении действия разрешения оформляется заключением за подписью руководителя уполномоченной организации.

Решение о приостановлении или аннулировании разрешения принимается комиссией при наличии сведений:

- о грубых нарушениях технологического процесса при проведении гостехосмотра ТС, в результате которых создается реальная угроза безопасности дорожного движения и экологической безопасности ТС;

- о производстве работ на неисправном либо не прошедшем метрологический контроль в установленном порядке СТД;

- о несоответствии квалификации персонала ДС установленным требованиям;

- о несоблюдении требований ТНПА при применении методов испытаний (проверок) технического состояния ТС и принятии решений о соответствии параметров ТС предъявляемым требованиям;

- о неудовлетворительном состоянии и функционировании программно-аппаратного комплекса, предназначенного для формирования, хранения и передачи информации о результатах гостехосмотра ТС;

- о невыполнении в установленный срок либо ненадлежащем выполнении предписаний, данных в акте при проведении инспекционного контроля;

- о нарушениях, выявленных иными контролирующими органами при проведении инспекционных проверок деятельности ДС в рамках своей компетенции;

- о наступлении иных случаев, установленных законодательством Республики Беларусь.

Решение о приостановлении действия или аннулировании разрешения в 5-дневный срок сообщается уполномоченной организацией в инспекцию Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по месту нахождения ДС. Действие разрешения, которое приостановлено, возобновляется без выдачи нового бланка разрешения после устранения выявленных несо-

ответствий (нарушений) и проведения уполномоченной организацией работ по обследованию состояния территории и производства ДС.

При аннулировании разрешения новое разрешение выдается в установленном порядке.

7. Контроль за техническим состоянием ТС со стороны ГАИ

Основными задачами и функциями подразделений технического надзора ГАИ являются:

- предупреждение и снижение тяжести последствий ДТП, возникающих из-за несоответствия конструкции, технического состояния транспортных средств требованиям технических нормативных правовых актов;
- предупреждение и пресечение преступлений и административных правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения, связанных с участием транспортных средств в дорожном движении;
- контроль за соответствием конструкции транспортных средств требованиям технических нормативных правовых актов при их разработке, постановке на производство, переоборудовании и регистрации;
- контроль за техническим состоянием и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- контроль за соблюдением требований нормативных правовых актов, а также технических нормативных правовых актов юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими автомобильные перевозки пассажиров или грузов (далее - перевозчик);
- контроль за своевременностью прохождения государственного технического осмотра транспортных средств.

Контроль за соответствием конструкции транспортных средств требованиям технических нормативных правовых актов при их разработке, постановке на производство, переоборудовании и регистрации. Контроль за соответствием конструкции транспортных средств требованиям технических нормативных правовых актов при их разработке, постановке на производство, переоборудовании и регистрации осуществляется в соответствии с перечнем продукции, услуг, персонала и иных объектов оценки соответствия, подлежащих обязательному подтверждению соответствия в Республике Беларусь, утвержденным постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 16 декабря 2008 г. № 60 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2009 г., № 17, 8/20127), Положением о порядке государственной регистрации и государственного учета транспортных средств, снятия с учета и внесения изменений в документы, связанные с регистрацией транспортных средств,

утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 31 декабря 2002 г. № 1849 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2003 г., № 11, 5/11821) (далее – Правила регистрации), руководящим документом Республики Беларусь 03180.47-98 «Согласование технических условий с органами государственного надзора».

К стандартам, устанавливающим требования безопасности дорожного движения к конструкции транспортных средств, относятся:

- Правила Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (Правила ЕЭК ООН), действующие на территории Республики Беларусь;

- государственные стандарты Республики Беларусь;
- технические условия.

Контроль ГАИ распространяется на конструкции транспортных средств, выпускаемые предприятиями-изготовителями Республики Беларусь или ввозимые на ее территорию для участия в дорожном движении.

УГАИ МВД осуществляет контроль за конструкцией серийно выпускаемых транспортных средств на следующих стадиях:

- согласования программ-методик приемочных испытаний, технических условий (ТУ), испытания опытных образцов транспортных средств отечественного производства;

- согласования ТУ для запасных частей и дополнительного оборудования транспортных средств отечественного производства.

Контроль на указанных стадиях осуществляется как при создании новых транспортных средств отечественного производства, так и при их переоборудовании, если оно связано с изменением: габаритов и весовых параметров; тормозной системы; количества пассажирских мест; количества мест установки, углов видимости, световых и цветовых характеристик приборов освещения и световой сигнализации; ходовой части; рулевого управления; запасных частей конструкции, обеспечивающих видимость, обзорность, пассивную и послеаварийную безопасность; установкой двигателей других марок (моделей), газобаллонного оборудования.

Подразделения технического надзора ГАИ ГУВД, ГАИ УВД, ГАИ ОВД осуществляют контроль за наличием:

заключений аккредитованных испытательных лабораторий о соответствии установленным требованиям конструкции единичных образцов транспортных средств, изготовление и переоборудование которых осуществляется без согласования проектной;

свидетельств о согласовании конструкций транспортных средств в части, относящейся к обеспечению безопасности дорожного движения (свидетельство), для транспортных средств, изготавливаемых серийно на территории Республики Беларусь;

одобрения типа транспортного средства, выданного аккредитованным органом по сертификации Республики Беларусь;

подтверждения соответствия запасных частей транспортных средств и дополнительного оборудования требованиям технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации.

При осуществлении контроля сотрудники ГАИ обязаны принимать меры, исключая участие в дорожном движении транспортных средств, использование запасных частей и дополнительного оборудования, не отвечающих требованиям стандартов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения.

Транспортные средства, изготовленные или переоборудованные с нарушением требований стандартов, без проектной документации, за исключением простейших видов переоборудования или по документации, не согласованной в установленном порядке с УГАИ МВД, к участию в дорожном движении не допускаются.

О случаях изготовления или переоборудования транспортных средств с нарушением требований стандартов УГАИ ГУВД, УГАИ УВД, ОГАИ ОВД, осуществляющие контроль за их конструкцией, направляют при необходимости в соответствующие органы Государственного комитета по стандартизации (Госстандарт) информацию с просьбой о принятии мер по запрещению производства нестандартных изделий. В информации указываются:

- наименование и адрес предприятия-изготовителя;
- тип и модель выпускаемого транспортного средства или наименование и модель запасной части конструкции транспортного средства или дополнительного устройства;
- перечень стандартов, требования которых не учтены в конструкции транспортного средства, и неучтенные требования.

УГАИ ГУВД, УГАИ УВД направляют копию информации в УГАИ МВД.

Согласование проектов программ-методик приемочных испытаний, представленных предприятиями-изготовителями, оформляется путем нанесения на титульном листе грифа согласования. Подпись заверяется гербовой печатью.

При наличии недостатков проект программы-методики возвращается на доработку. В сопроводительном письме указывается: «Проект программы-методики не согласован, возвращается на доработку» и в качестве обоснования этого решения перечисляются недостатки проекта.

Контроль на стадии испытания и приемки опытного образца транспортного средства в производство (приемочные испытания):

- для проведения приемочных испытаний назначается приемочная комиссия (комиссия), которая отвечает за полноту, достоверность и объек-

тивность оценки результатов испытаний, соблюдение сроков и документальное оформление их результатов;

- в состав комиссии включаются сотрудники УГАИ МВД или по решению УГАИ МВД сотрудники иных подразделений ГАИ. Информация о результатах участия в испытаниях направляется в УГАИ МВД;

- при работе в комиссии изучается:

- 1) опытный образец;

- 2) проект ТУ на продукцию;

- 3) комплект конструкторской документации;

- 4) программа-методика испытаний;

- 5) протокол (акт) предварительных испытаний, если они проводились;

- 6) другая документация и материалы, подтверждающие технический уровень и конкурентоспособность продукции, а также имеющиеся заключения органов, осуществляющих государственный надзор за безопасностью, охраной здоровья и окружающей среды.

Проверку соответствия опытного образца требованиям стандартов сотрудники ГАИ осуществляют путем непосредственного участия в приемочных испытаниях или по техническим отчетам научно-исследовательских учреждений и экспериментально-конструкторских организаций, разрабатывающих изделие.

По результатам испытаний приемочные комиссии составляют протокол и акт приемки в соответствии с СТБ 972-2000 «Разработка и постановка продукции на производство. Общие положения». Если опытный образец не выдержал испытаний, в протокол записываются предложения о доработке конструкции транспортного средства до подписания акта.

Рассмотрение проектов ТУ и их согласование проводятся в порядке, установленном руководящим документом Республики Беларусь 03180.47-98.

Проекты ТУ на транспортные средства принимаются на согласование только с протоколом и актом по результатам приемочных испытаний, а на крупногабаритные, тяжеловесные и другие транспортные средства, требующие особых условий для движения, и проектом руководства по эксплуатации, в котором отражаются особенности конструкции транспортного средства и указание о том, что данное транспортное средство может участвовать в дорожном движении только в соответствии с требованиями Инструкции о порядке движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь и выдачи специальных разрешений на их проезд по автомобильным дорогам общего пользования Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 7 февраля 2005 г. № 8 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 75, 8/12565).

Извещения об изменении ТУ согласовываются в установленном для них порядке.

После согласования проектов ТУ на транспортные средства и регистрации их в Госстандарте предприятиям-изготовителям УГАИ МВД выдает свидетельство, которое является основанием их допуска к участию в дорожном движении.

Контроль за конструкцией транспортных средств, изготовление или переоборудование которых осуществляются без разработки и согласования проектной документации осуществляется УГАИ МВД или подразделениями ГАИ ГУВД, ГАИ УВД, ГАИ ОВД:

- к транспортным средствам, изготовление и переоборудование которых осуществляются без разработки и согласования проектной документации, относятся:

- легковые автомобили, амфибии, прицепы к легковым автомобилям, прицепные боковые коляски к мотоциклам, изготовленные в индивидуальном порядке для личного пользования;

- транспортные средства, подвергающиеся простейшим видам переоборудования в единичных экземплярах;

- экспертиза транспортных средств, изготовленных и переоборудованных без разработки и согласования проектной документации, за исключением единичных экземпляров транспортных средств, подвергшихся простейшим видам переоборудования, осуществляется аккредитованными испытательными лабораториями по направлению, выданному УГАИ МВД или подразделениями ГАИ ГУВД, ГАИ УВД, ГАИ ОВД.

При соответствии транспортных средств установленным требованиям аккредитованными испытательными лабораториями выдается соответствующее заключение, которое предъявляется в ГАИ и служит основанием для допуска к эксплуатации и внесения изменений в регистрационные документы транспортного средства.

Контроль за техническим состоянием, своевременностью прохождения государственного технического осмотра и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении. Контроль за техническим состоянием, своевременностью прохождения государственного технического осмотра и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, осуществляется путем проверки:

- документов, определяемых следующими нормативными правовыми актами:

- при осуществлении регистрационных действий – Правилами регистрации;

– при надзоре за дорожным движением – Правилами дорожного движения, утвержденными Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551 «О мерах по повышению безопасности дорожного движения» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 189, 1/6961) (далее – ПДД);

- соответствия марки, модели, модификации, цвета, года выпуска, идентификационного номера (VIN) транспортного средства (если он присвоен предприятием-изготовителем), порядкового номера шасси (рамы), кузова (коляски, прицепа), регистрационных знаков сведениям, указанным в регистрационных документах;

- особенностей конструкции конкретного транспортного средства (тип кузова, двигателя, наличие специального несъемного оборудования, количество и размещение пассажирских сидений, топливных баков, предметов дополнительного оборудования, без которых эксплуатация транспортных средств запрещена ПДД, и другое);

- соответствия размещения рекламы на транспортных средствах требованиям Положения о порядке размещения (распространения) на территории Республики Беларусь наружной рекламы и ее средств, рекламы на автомобильных транспортных средствах, трамваях, троллейбусах, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 12 ноября 2007 г. № 1497 «О реализации Закона Республики Беларусь «О рекламе» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2007 г., № 278, 5/26146);

- соответствия цветографической окраски, опознавательных знаков, надписей при оборудовании транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами перечню специальных легковых автомобилей, утвержденному постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 21 сентября 2001 г. № 1398 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2001 г., № 92, 5/8549), СТБ 1738-2007 «Транспортные средства оперативного назначения, цветографическая окраска, опознавательные знаки, специальные световые и звуковые сигналы. Технические требования», СТБ 11.13.01-2001 «Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная, специальная аварийно-спасательная техника и оборудование. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств» и СТБ 1835-2008 «Транспортные средства оперативного назначения органов внутренних дел и внутренних войск Министерства внутренних дел Республики Беларусь. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств»;

- наличия разрешения органа связи на использование средств радио- и спутниковой связи при их наличии на транспортном средстве в случаях, предусмотренных законодательством, за исключением водителя транс-

портного средства оперативного назначения (разрешения на эксплуатацию радиоэлектронного средства, выданного Государственной инспекцией Республики Беларусь по электросвязи Министерства связи и информатизации Республики Беларусь);

- своевременности прохождения государственного технического осмотра транспортных средств.

Проверка соблюдения требований технических нормативных правовых актов, устанавливающих требования к конструкции транспортных средств, проводится путем визуального осмотра транспортного средства.

Транспортное средство, его номерные агрегаты и представляемые документы проверяются с применением технических средств и по соответствующим базам данных.

При обнаружении признаков подделки представляемых документов, регистрационных знаков, маркировки транспортных средств либо выявления несоответствия номеров кузова (шасси) сведениям, указанным в представленных документах, а также при наличии достаточных оснований полагать, что транспортные средства или представленные документы находятся в розыске, документы и (или) транспортное средство направляются в орган внутренних дел для проведения соответствующей проверки.

При выявлении на зарегистрированном транспортном средстве изменений конструкции, подлежащих внесению и не внесенных в регистрационные документы, эксплуатация транспортного средства запрещается в порядке, установленном законодательством Республики Беларусь.

Соответствие требованиям технических нормативных правовых актов при оборудовании транспортных средств специальными световыми и звуковыми сигналами, нанесении надписей (за исключением транспортного средства оперативного назначения) подтверждается наличием в свидетельстве о регистрации транспортного средства соответствующей записи.

При выявлении неисправностей и условий, при которых в соответствии с законодательством запрещается участие транспортного средства в дорожном движении, руководителям организаций и другим должностным лицам, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, а также физическим лицам государственными автомобильными инспекторами могут выдаваться обязательные для исполнения предписания.

Дополнительные требования к транспортным средствам, перевозящим опасные грузы, установлены Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь, утвержденными постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 8 ноября 2004 г. № 38 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2004 г., № 194, 8/11762). Кроме того, к транспортным

средствам, участвующим в международном дорожном движении и перевозящим опасные грузы, предъявляются дополнительные требования, изложенные в Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

Проверка технического состояния транспортных средств осуществляется в соответствии с требованиями СТБ 1641-2006 «Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки». При проверке применяются технические средства, зарегистрированные в Государственном реестре средств измерений Республики Беларусь, имеющие сертификаты соответствия (если они подлежат обязательной сертификации) и установленные документы о поверке.

Своевременность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств подтверждается наличием в установленном месте действующего разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении и действующей отметки в сертификате о прохождении государственного технического осмотра.

Результаты контроля за техническим состоянием и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, оформляются:

- при осуществлении регистрационных действий – в соответствии с Правилами регистрации;
- при надзоре за дорожным движением – в соответствии с настоящей Инструкцией о порядке действий Технадзора ГАИ.

При осуществлении контроля за техническим состоянием и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, следует учесть:

- при надзоре за дорожным движением контроль за техническим состоянием и правомерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, должен проводиться в местах, где это не создаст препятствия для движения транспортных средств и пешеходов. Одновременная проверка технического состояния двух и более транспортных средств на улицах и дорогах не допускается;
- контроль за техническим состоянием и правомерностью переоборудования автобусов, следующих по установленному маршруту, производится на конечных станциях маршрутов, автовокзалах и в иных местах, специально отведенных для остановки и стоянки. При этом осуществляя контроль автобусов, движущихся по экспресс-маршрутам, особое внимание следует обращать на соответствие их конструкции требованиям Правил ЕЭК ООН № 52(01) / Пересмотр 2;

- основаниями остановки транспортных средств для контроля за техническим состоянием и правоммерностью переоборудования транспортных средств при осуществлении контроля за дорожным движением являются:

- отсутствие в правом нижнем углу ветрового стекла автомобиля действующего разрешения на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении;

- наличие в предусмотренных местах транспортных средств нестандартных, нечитаемых или установленных с нарушениями требований СТБ 914-99 «Знаки регистрационные и знак отличительный транспортных средств. Типы и основные размеры, технические требования, методы испытаний» регистрационных знаков, а равно их отсутствие;

- наличие видимых неисправностей транспортных средств.

При контроле за техническим состоянием и правоммерностью переоборудования транспортных средств, участвующих в дорожном движении, меры личной безопасности сотрудников ГАИ, а также их взаимоотношения с участниками дорожного движения должны осуществляться в соответствии с законодательством.

Водители, управляющие транспортными средствами при наличии неисправностей согласно приложению 4 к ПДД, переоборудованными без соответствующего разрешения, незарегистрированными в установленном порядке или не прошедшими государственный технический осмотр, а также должностные лица, допустившие выпуск транспортных средств на линию, привлекаются к административной ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Контроль за соблюдением требований технических нормативных правовых актов, нормативных правовых актов перевозчиком.

Основными формами контроля за соблюдением требований технических нормативных правовых актов, нормативных правовых актов перевозчиком являются:

- плановые обследования по всему комплексу вопросов, относящихся к обеспечению безопасности дорожного движения (обследования);

- внеплановые обследования;

- контрольные обследования;

- проверки транспортных средств при выпуске их на линию или возвращении в гараж (проверки).

Плановые обследования и проверки проводятся в соответствии с квартальными планами работы ОГАИ ОВД. Планирование осуществляется в соответствии с реальной обстановкой по обеспечению безопасности дорожного движения транспортными средствами перевозчика независимо от количества имеющихся на балансе. Плановые обследования должны проводиться не менее двух, проверки – не менее четырех в месяц (без учета

проверок, проводимых в ходе обследований) на одного госавтоинспектора или сотрудника, его замещающего.

Подготовка к проведению обследования включает в себя анализ:

- количества зарегистрированных транспортных средств;
- количества водителей (операторов);
- состояния аварийности и дорожно-транспортной дисциплины за проверяемый период;
- недостатков, выявленных при предыдущем обследовании.

Плановые обследования проводятся в соответствии с требованиями Правил автомобильных перевозок грузов, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 970 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 173, 5/27990), и Правил автомобильных перевозок пассажиров, утвержденных постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 186, 5/28040), а также иными нормативными правовыми актами Республики Беларусь в области дорожного движения и обеспечения его безопасности.

В ходе проведения плановых обследований проверяются следующие основные вопросы:

- наличие службы безопасности дорожного движения или соответствующего специалиста, на которого возложены эти функции;
- учет и анализ ДТП и нарушений ПДД, допущенных работниками перевозчика, их соответствие данным ГАИ;
- проведение служебных расследований по фактам дорожно-транспортных происшествий, материалы реагирования на них, выявление причин, способствующих их возникновению;
- учет данных о квалификации водителей, их стаже работы на определенных типах транспортных средств, сроках прохождения медицинского освидетельствования, участии в ДТП, допущенных нарушениях ПДД;
- наличие у водителей соответствующей подготовки для конкретного вида перевозок;
- ежегодное планирование и проведение мероприятий по предупреждению аварийности, их актуальность и соответствие складывающейся обстановке (дорожно-климатическим условиям, проведению целевых мероприятий по уборке урожая, массовой перевозке пассажиров);
- повышение профессионального мастерства водителей, обучение их ПДД и основам безопасной эксплуатации транспортных средств по программам, утверждаемым Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь;

- наличие нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов, методических, информационных и учебно-наглядных материалов, а также оборудование мест для проведения профилактических мероприятий;

- организация проведения предрейсовых, межрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий работы) медицинских осмотров водителей;

- учет и анализ данных медицинского осмотра водителей, склонных к употреблению алкогольных напитков, наркотиков или страдающих хроническими заболеваниями;

- учет и проведение вводных и периодических инструктажей водителей (при перевозке пассажиров, проезде железнодорожных переездов, перевозке опасных, тяжеловесных и крупногабаритных грузов, особых условиях движения, выезде в командировки);

- соблюдение режима труда и отдыха водителей;

- контроль технического и экологического состояния транспортного средства перед выездом на линию;

- своевременность и полнота прохождения государственного технического осмотра транспортных средств;

- наличие у индивидуальных предпринимателей договоров с организациями, имеющими соответствующие полномочия и условия для контроля за техническим состоянием транспортных средств, а также медицинскими учреждениями – для медицинских обследований водителей;

- выполнение комплекса мероприятий, направленных на обеспечение охраны транспортных средств.

Кроме того, в ходе обследования проводится проверка транспортных средств при выпуске их на линию или возвращении в гараж.

Результаты обследования оформляются справкой произвольной формы в двух экземплярах с выдачей должностному лицу обязательного для исполнения предписания по устранению выявленных недостатков и установлением сроков представления в ГАИ информации о проведении такой работы. Первый экземпляр справки вручается под роспись (направляется) перевозчику, второй – находится в подразделении ГАИ. При необходимости копия справки направляется в вышестоящие организации, в ведении которых находится перевозчик.

Внеплановые обследования проводятся:

- при совершении ДТП, повлекших гибель трех и более человек и (или) ранение десяти и более человек, с участием транспортных средств перевозчика или по вине его водителей, находившихся в состоянии алкогольного (наркотического) опьянения, а также по причине технической неисправности транспортного средства;

- при значительном росте показателей аварийности и ухудшении транспортной дисциплины водителей перевозчика.

Порядок проведения и оформления внепланового обследования аналогичен порядку проведения планового обследования.

Контрольные обследования проводятся по истечении срока устранения недостатков, выявленных в ходе плановых и внеплановых обследований, в ходе которых проверяется устранение выявленных недостатков.

При невыполнении выданного ранее предписания руководители или иные должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, привлекаются к административной ответственности в соответствии с законодательством. Результаты контрольного обследования оформляются справкой.

По фактам непринятия надлежащих мер по устранению выявленных недостатков, неоднократного невыполнения предписаний в обязательном порядке ОГАИ ОВД направляют информацию в вышестоящие организации и в УГАИ ГУВД, УГАИ УВД.

УГАИ ГУВД, УГАИ УВД обязаны постоянно анализировать поступающую с мест информацию о недостатках в работе организаций по обеспечению безопасности дорожного движения для принятия соответствующих мер реагирования и в случае невыполнения предъявленных требований – своевременно информировать УГАИ МВД.

За перевозчиками, имеющими в собственности 50 и более единиц транспортных средств в городах, 25 и более единиц – в сельских населенных пунктах или хотя бы один автобус (независимо от общего числа транспортных средств, зарегистрированных в ГАИ), закрепляются сотрудники ОГАИ ОВД.

По решению главного государственного автомобильного инспектора города, района, района в городе сотрудники ГАИ могут закрепляться за перевозчиками и с меньшим количеством транспортных средств.

Сотрудники ГАИ, закрепленные за перевозчиками, контролируют соблюдение ими требований нормативных правовых актов, технических нормативных правовых актов путем проведения плановых, внеплановых и контрольных обследований и проверок, а также проводят иные мероприятия профилактического характера.

На перевозчиков, за которыми закреплены сотрудники ГАИ, заводятся наблюдательные дела.

В ходе проверок транспортных средств при выпуске их на линию или по возвращении в гараж контроль за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств осуществляется аналогично приведенным требованиям.

В случае выявления в ходе проверок нарушений требований технических нормативных правовых актов участие транспортных средств в дорожном движении запрещается, а водители и должностные лица, ответственные за техническое состояние транспортных средств, привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

Результаты проверки оформляются актом, составляемым в двух экземплярах. Первый экземпляр акта проверки вручается под роспись (направляется) перевозчику, второй – находится в подразделении ГАИ.

Контроль за соблюдением требований технических нормативных правовых актов при перевозке опасных грузов.

В ОГАИ ОВД должен быть заведен учет специализированных транспортных средств, оборудованных для перевозки опасных грузов.

Согласование маршрутов перевозки опасных грузов, а также движение транспортных средств, перевозящих опасные грузы, осуществляется в соответствии с Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь и Инструкцией о порядке деятельности подразделений организации дорожного движения и дорожной инспекции Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь, утвержденной постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 13 июня 2005 г. №181 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2005 г., № 108, 8/12778).

Не реже одного раза в квартал сотрудники ОГАИ ОВД проводят рейд по контролю за соблюдением требований технических нормативных правовых актов при перевозке опасных грузов. О результатах рейда информируются областные подразделения департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности и атомной энергетике Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь.

Учет и отчетность подразделений технического надзора государственной автомобильной инспекции министерства внутренних дел.

Учет работы ведется всеми подразделениями технического надзора в целях анализа ее эффективности, разработки и осуществления мероприятий по повышению безопасности конструкции и технического состояния транспортных средств.

ОГАИ ОВД учитывают свою работу по итогам каждого месяца в ведомости учета работ по техническому надзору. Ведомость составляется на основании актов проверок и результатов контроля за конструкцией и техническим состоянием транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

УГАИ ГУВД, ГАИ УВД обобщают ведомости учета работ по техническому надзору, а также составляют ежегодный отчет о наличии транспортных средств, которые представляются в УГАИ МВД к 15 января.

Список используемой литературы

1. Постановление Совета Министров Республики Беларусь 30 июня 2008 г. № 972 «О некоторых вопросах автомобильных перевозок пассажиров» // Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 24 июля 2008 г. № 5/28040 (в ред. постановлений Совмина от 23.12.2008 № 2010, от 20.04.2009 № 499, от 06.05.2009 № 599, от 19.05.2009 № 646, от 30.12.2010 № 1910, от 13.04.2011 N 493, от 06.07.2011 № 912).

2. СТБ 1641-2006. Транспорт дорожный. Требования к техническому состоянию по условиям безопасности движения. Методы проверки. – Минск: БелГИСС, 2006. – 33 с. (с изменениями).

3. СТБ 1280-2004. Дорожные транспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки. – Минск: БелГИСС, 2004. – 25 с.

4. Закон «О дорожном движении» от 5 января 2008 г. № 313-3// Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 11 января 2008 г. № 2/1410 // Принят Палатой представителей 17 декабря 2007 года // Одобрен Советом Республики 20 декабря 2007 года (в ред. Законов Республики Беларусь от 08.05.2009 № 17-3, от 07.01.2011 № 240-3).

5. Правила дорожного движения/2011г.

6. Шумик С.В., Савич Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. – Мн.: Выш. шк., 1996. – 335 с.

7. (Постановление Министерства внутренних дел Республики Беларусь от 30.06.2006 № 177 (ред. от 31.03.2009) «Об утверждении Инструкции о порядке деятельности подразделений технического надзора Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь») (в ред. постановлений МВД от 27.03.2007 № 77, от 19.09.2007 № 223, от 31.03.2009 № 95)

8. Постановление Совета Министров Республики Беларусь от 31.12.2002 № 1851 (ред. от 04.04.2011) «Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь» (Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 17 января 2003 г. № 5/11800 (в ред. постановлений Совмина от 10.01.2008 № 21, от 04.04.2011 № 442).

9. Программы подготовки к квалификационному экзамену для получения свидетельства о присвоении квалификации судебного эксперта с целью осуществления судебно-экспертной деятельности по судебно-автотехнической экспертизе (по специальности «Исследование технического состояния транспортных средств» и «Исследование деталей транс-

портных средств»)// Министерство юстиции Республики Беларусь/ 17.07.09г.

10. Постановление Совета Министров Республики Беларусь 30 апреля 2008 г. № 630 «О реализации закона Республики Беларусь от 5 января 2008 года «О дорожном движении» // Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 7 мая 2008 г. № 5/27597 (в ред. постановлений Совмина от 23.12.2008 № 2010, от 06.05.2009 № 599, от 19.05.2009 № 646, от 23.07.2010 № 1107, от 06.04.2011 № 451).

11. Положение о порядке проведения государственного технического осмотра транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении // утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 30.04.2008 № 630 (в ред. постановлений Совмина от 19.05.2009 № 646, от 23.07.2010 № 1107, от 06.04.2011 № 451).

12. Инструкция о порядке контроля технического состояния автомобильных транспортных средств при выпуске на линию и приемке с линии // утверждено Приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 03.05.2010 N 222-Ц.

13. Инструкция о порядке деятельности подразделений технического надзора государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь // УТВЕРЖДЕНО Постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь 30.06.2006 № 177 (в ред. постановлений МВД от 27.03.2007 № 77, от 19.09.2007 № 223, от 31.03.2009 № 95)

14. Положение о государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь // Утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 31.12.2002 № 1851 (в редакции постановления Совета Министров Республики Беларусь 04.04.2011 № 442) //(в ред. постановления Совмина от 04.04.2011 № 442)

15. Инструкция о порядке проведения работниками государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь и транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь контроля за соблюдением скоростных режимов движения, режима труда и отдыха водителями транспортных средств, осуществляющими перевозки пассажиров и грузов, а также требований нормативных правовых актов Республики Беларусь, регулирующих деятельность на автомобильном транспорте // Утверждено Постановлением Министерства внутренних дел Республики Беларусь и Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 24.05.2004 № 115/18 (в ред. постановлений МВД, Минтранса от 18.04.2008 № 124/52; от 27.08.2008 № 243/90).

16. Постановление государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь 28 марта 2011 г. № 14 «Об утверждении, введении в действие, изменении и отмене технических нормативных правовых актов в области технического нормирования и стандартизации»

17. Правила автомобильных перевозок пассажиров // утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 30.06.2008 № 972 (в ред. постановлений Совмина от 23.12.2008 № 2010, от 20.04.2009 N 499, от 06.05.2009 № 599, от 19.05.2009 № 646, от 30.12.2010 № 1910, от 13.04.2011 № 493, от 06.07.2011 № 912).

18. Письмо Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 29 декабря 2006 г. № 03-4/1134.

19. Правила по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Беларусь Утверждено Постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь 08.12.2010 № 61.

20. Инструкция о порядке подтверждения соответствия транспортных средств техническим нормам Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ) и использования сертификатов технического контроля // утверждено Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 29.12.2007 № 85 // Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 12 января 2008 г. № 8/17926 (в ред. постановления Минтранса от 07.05.2009 № 47).

21. Методические рекомендации по организации деятельности автомобильного перевозчика в сфере безопасности дорожного движения // утверждено Приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 10 июня 2010 г. № 286-Ц// Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 29 октября 2008 г. N 8/19728.

22. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 16 октября 2008 г. № 109 «Об утверждении форм бланков диагностической карты транспортного средства, разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении и инструкции о порядке их заполнения» (в ред. постановления Минтранса от 09.07.2010 N 53).

23. Положение о требованиях к диагностическим станциям и инструкция о порядке выдачи разрешений на проведение диагностическими станциями государственного технического осмотра транспортных средств // утверждено Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 29.02.2008 № 17 (Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 11 марта 2008 г. № 8/18358).

24. Положение о порядке выдачи разрешений на проведение диагностическими станциями государственного технического осмотра транспортных

средств // утверждено Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 18.08.2009 № 1079 // Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 20 августа 2009 г. № 5/30334.

25. Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь 27 мая 2004 г. № 19 «Об утверждении инструкции о порядке выдачи международного сертификата технического осмотра транспортных средств» /Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 7 июня 2004 г. № 8/11064 (в ред. постановлений Минтранса от 02.12.2004 № 46, от 15.12.2006 № 58, от 20.03.2008 № 31, от 15.04.2009 № 37).

26. Кодекс Республики Беларусь Об административных правонарушениях от 21 апреля 2003 г. № 194-3 // Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов Республики Беларусь 20 мая 2003 г. № 2/946// Принят Палатой представителей 17 декабря 2002 года, Одобрен Советом Республики 2 апреля 2003 года/ (в ред. Законов Республики Беларусь от 28.07.2003 № 230-3, от 08.12.2003 № 255-3, от 14.06.2004 № 290-3, от 05.07.2004 № 299-3, от 04.05.2005 № 13-3, от 04.05.2005 № 15-3, от 19.07.2005 № 31-3, от 19.07.2005 № 32-3, от 19.07.2005 № 40-3, от 02.11.2005 № 47-3, от 05.01.2006 № 85-3, от 05.01.2006 № 91-3, от 16.05.2006 № 110-3, от 16.05.2006 № 114-3, от 16.05.2006 № 115-3, от 29.06.2006 № 134-3, от 29.06.2006 № 136-3, от 29.06.2006 № 137-3, от 17.07.2006 № 146-3, от 17.07.2006 № 147-3, от 17.07.2006 № 148-3, от 20.07.2006 № 162-3, от 20.12.2006 № 187-3, от 30.12.2006 № 199-3, от 04.01.2007 № 201-3, от 07.05.2007 № 209-3, от 07.05.2007 № 210-3, от 07.05.2007 № 212-3, от 10.05.2007 № 222-3, от 15.05.2007 № 228-3, от 17.05.2007 № 229-3, от 18.05.2007 № 231-3, от 18.05.2007 № 233-3, от 12.06.2007 № 235-3, от 27.06.2007 № 246-3, от 11.07.2007 № 251-3, от 20.07.2007 № 273-3, от 20.07.2007 № 274-3, от 29.10.2007 № 279-3, от 03.12.2007 № 288-3, от 20.12.2007 № 291-3, от 26.12.2007 № 300-3, от 27.12.2007 № 304-3, от 04.01.2008 № 309-3, от 05.01.2008 № 320-3, от 05.01.2008 № 321-3, от 02.05.2008 № 337-3, от 08.07.2008 № 367-3, от 15.07.2008 № 411-3, от 05.08.2008 № 428-3, от 10.11.2008 № 451-3, от 15.06.2009 № 26-3, от 28.12.2009 № 98-3, от 01.07.2010 № 146-3, от 15.07.2010 № 166-3, от 30.11.2010 № 198-3, от 30.12.2010 № 225-3, от 03.07.2011 № 282-3) (Кодекс Республики Беларусь от 21.04.2003 № 194-3 (ред. от 03.07.2011) «Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях»).

Учебное издание

Конспект лекций

Электронный конспект лекций по дисциплине

"Контроль технического состояния дорожных транспортных средств"

для студентов специальности 1 – 44 01 02 "Организация дорожного
движения"

Составители: Д.В. Капский, А.М. Ступенёв

Редактор Корректор

Подписано в печать

Формат 60x84¹х16. Бумага тип. № 2. Офсет. печать.

Усл. печ.1,5. Уч.-изд. л. Тир. . Зак. .

Белорусский национальный технический университет
Отпечатано на ротапринте БНТУ, 220013, Минск, пр. Независимости,65