

Handelshemmnisse muss erfolgen. Waren, die in einem Mitgliedstaat gehandelt werden dürfen, müssen auch in den anderen Mitgliedstaaten angeboten werden können.

Diese Voraussetzungen an eine Zollunion folgen auch aus dem Recht der Welthandelsorganisation. Die Länder der eurasischen Wirtschaftsgemeinschaft sind zwar noch keine Mitglieder der Welthandelsorganisation, über kurz oder lang wollen sie es aber werden. Wie ich lese, ist ja sogar der Beitritt der Zollunion selber beabsichtigt. Dann müssen aber die Voraussetzungen erfüllt sein, wie sie in Art. 24 General Agreement on Trade and Tariffs genannt sind.

Es gibt also gerade angesichts der entstehenden Zollunion in Ihrem Land großen Beratungs- und sicher auch Diskussionsbedarf zu diesen Themen. Insofern ist der Zeitpunkt Ihrer Tagung gut gewählt und ich wünsche Ihnen gute und konstruktive Vorträge und Gespräche.

УКРАИНА-РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ: ПЕРСПЕКТИВНЫЕ ПУТИ СОТРУДНИЧЕСТВА

Первый секретарь Посольства Украины в Республике Беларусь
Мельник С.С.

Прошлый год был очень плодотворный для политического диалога между Украиной и Республикой Беларусь. Четыре раза встречались президенты наших стран, Беларусь посещали Председатель Верховного Совета Украины, а также Министр иностранных дел Украины. Обеспечение дружественных и результативных отношений с Республикой Беларусь являются одним из приоритетов украинской внешней политики.

2 апреля 2010 года Палата Представителей Национального Собрания Республики Беларусь ратифицировала Договор о государственной границе между Украиной и Республикой Беларусь. Если вспомнить историю, то сам Договор между нашими странами был подписан еще в мае 1997 года и ратифицирован украинским парламентом в июле того же года.

Введение в действие Договора позволяет нарастить дальнейший процесс по созданию соответствующего режима общей границы, заключить ряд соглашений, связанных с приграничными вопроса-

ми, а также по совместной борьбе с трансграничной преступностью и незаконной торговлей наркотиками, людьми и оружием. Кроме того, юридическое оформление украинско-белорусской границы предоставляет возможность получить финансирование от Еврокомиссии для реализации соответствующих проектов, касающихся приграничной инфраструктуры.

Нынешний финансово-экономический кризис показал глубокую интеграцию национальных экономик в мировые торгово-экономические отношения. Мы получили еще один четкий сигнал того, что будущее за кооперацией компаний, отраслей, стран. Под влиянием мирового финансово-экономического кризиса в 2009 году наблюдалось уменьшение объемов двусторонней торговли между Украиной и Республикой Беларусь, показатели товарооборота за январь-декабрь составили 2,95 млрд дол. США. Вместе с тем, предпринятые нашими странами меры дали позитивный результат – в определенной мере удалось погасить темпы сокращения объемов товарооборота, который за годы, предыдущие кризису, приобрел тенденцию активного роста.

Немного статистики: в 2006 году товарооборот между Украиной и Беларусью составлял 2,5 млрд дол. США; 2007 год – 3 млрд дол. США, 2008 год – 5 млрд дол. США. По данным украинской статистики, за 2009 год общий товарооборот (товары и услуги) составил 2,95 млрд дол. США. Экспорт из Украины в Беларусь составил 1,259 млрд дол. США, импорт из Беларуси в Украину – 1,691 млрд дол. США. Сальдо для Украины сложилось отрицательным в сумме 433 млн дол. США.

Во внешнеторговом балансе Беларуси Украина занимает второе место после России среди стран СНГ и четвертое – среди мировых партнеров (после России, Нидерландов и Германии). Среди торговых партнеров Украины Беларусь занимает 4 место среди стран СНГ (после России, Туркменистана и Казахстана) и 9 место среди стран мира (удельный вес Беларуси в общем товарообороте Украины составляет 3,4 %).

Среди перспективных путей сотрудничества между Украиной и Республикой Беларусь, я бы выделил, как минимум, три: энергетика, машиностроение, сотрудничество в области освоения космоса.

Украина заинтересована в реализации проектов транспортировки энергоносителей на европейские рынки через свою территорию.

Нашим странам выгодно использовать свое географическое положение и энерготранзитный потенциал в реализации энергетической политики. Особую актуальность получает возможность участия в Беларуси в работе нефтепровода «Одесса-Броды» в связи с последними инициативами белорусской стороны относительно поставок в Беларусь венесуэльской нефти, используя порт Одесса и транзит через украинскую территорию.

Сотрудничество в сфере энергетики является одним из приоритетов нашего взаимодействия. Мы удовлетворены тем, что хозяйствующими субъектами наших стран подписан контракт на поставку украинской электроэнергии в Литву с использованием транзитного потенциала Беларуси.

Компании «Белэнерго» и «Укринтерэнерго» заключили дополнительные контракты, согласно которым в 2010 году продолжатся экспортные поставки украинской электроэнергии в Республику Беларусь в объеме до 4 млрд кВт·ч. Кроме того, НЭК «Укрэнерго» и ГПВД «Укринтерэнерго» совместно с ГПО «Белэнерго» рассмотрена возможность экспорта украинской электроэнергии в Литовскую Республику по Объединенной энергосистеме Беларуси.

С целью развития сотрудничества между государственными компаниями «Белтрансгаз» и «Укртрансгаз» украинская сторона предлагает белорусской стороне возможность хранения в своих подземных газохранилищах природного газа, который принадлежит белорусской стороне в объеме до 2 млрд куб. м (максимально в объемах до 20 млн куб. м в сутки).

Беларусь собирается строить на своей территории атомную электростанцию. Мне представляется, что Украина с развитым ядерным энергетическим сектором и атомным машиностроением, могла бы поучаствовать в «белорусском атомном проекте». Думается, что белорусские коллеги прислушаются к нашим предложениям.

Всему миру известен потенциал Беларуси в области машиностроения. Мне кажется, что и Украина могла бы более тесно сотрудничать с белорусскими партнерами. Как один из вариантов, можно было бы совместно попробовать разработать современный высокоэффективный дизельный двигатель для грузовиков, которого сейчас так не хватает что в Беларуси, что в Украине.

Для Украины представляют интерес белорусские наработки в области космической техники. В прошлом году Украина и Беларусь

подписали Рамочное соглашение о сотрудничестве в области исследований и использования космоса в мирных целях. Этот документ создает правовую основу для развития украинско-белорусской кооперации в космической отрасли.

Обоюдный интерес имеется по таким направлениям:

- создание технологий обработки аэрокосмической информации;
- создание контрольно-калибровочных и тестовых полигонов для метрологического обеспечения оптических сканеров на рабочей орбите;

- создание совместной орбитальной группировки космических аппаратов «СиЧ-2» и «БелКА-2».

Заканчивая свое выступление, я бы сделал следующие выводы:

1. Совместная история на протяжении длительного периода, близкое географическое положение, схожие культура и язык создают предпосылки для активного сотрудничества Украины и Беларуси, что, несомненно, должно быть реализовано во благо двух народов.

2. Особенно хочется отметить достаточно высокоразвитые научные школы наших двух стран. Акцент на инновации в экономике и совместную разработку высокотехнологической продукции для экспансии на рынки третьих стран должно стать приоритетом взаимного сотрудничества.

CHALLENGES FOR CUSTOMS IN XXI CENTURY. THESIS

Prof. Dr. Wieslaw Czyzowicz,

Warsaw School of Economics (Poland)

1. ICT development, particularly Internet and e-mail, as well as e-signature and e-banking, presents technical base for e-commerce.

2. It is challenge not only for business but also for public authorities related to the international business.

3. International trade in goods is strictly connected with the Customs authorities' activities as well as in national and in international level.

4. Competition in international business, including trade in goods, is dependent, a.o., on wasted time for Customs clearance procedures.