

рост будет нивелирован». Я, конечно, такого оптимизма министра не разделяю. Таможенный союз – дело не простое. У экономики каждой страны есть свои национальные особенности, свои традиции и так далее. Будут трудности и проблемы, а как, скажите, без них?»

## **ПЕРСПЕКТИВЫ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ И УКРАИНЫ В ГАЗОВОЙ СФЕРЕ**

Фёдорова Е., СПбГУ ИТМО, РФ

Нефть и газ являются одной из основ российской экономики, важнейшим источником экспортных поступлений страны. В силу конкурентных факторов Россия на сегодняшний день не способна существенно увеличить долю готовых изделий и, прежде всего машинотехнических, в своем экспорте. Экспорт жидких углеводородов останется в ближайшем будущем основным источником внешнеторговых валютных поступлений и, следовательно, основным источником финансирования импорта. Россия – одна из ведущих стран-экспортеров нефти и природного газа. Россия поставляет газ во многие страны мира, страны Европы, ближнего и дальнего зарубежья. Украина является одним из потребителей российского газа, и именно сотрудничество России и Украины я бы хотела рассмотреть.

В сфере экспорта газа между этими двумя странами за последние несколько лет происходило множество конфликтов. Это были экономические конфликты между российской газовой компанией «Газпром» и украинской «Нафтогаз», начавшиеся в 2005 году, по поводу условий поставок природного газа на Украину, а также транзита газа европейским потребителям. До 2005 года Россия поставляла газ Украине по льготной цене (50\$/тыс. м<sup>3</sup>), но в марте 2005 года вновь назначенный председатель ГАЗ «Нафтогаз Украины» Алексей Ивченко предложил «Газпрому» пересмотреть тарифы на транзит российского газа в Европу по территории Украины. 29 марта Украина предложила повысить с 2006 года тарифы на транзит до 1,75–2 \$/тыс. м<sup>3</sup> на 100 км. В ответ 6 июля 2005 года «Газпром» согласился поднять тариф, однако увязал это с повышением цены на газ с 50 \$ до среднеевропейского уровня (160–170 \$/тыс. м<sup>3</sup>). Вице-премьер Украины Анатолий Кинах категорически отверг рос-

сийское предложение, настаивая на продлении существующего с 2003 года режима договорённостей по газу с Россией до 2013 года. Президент Украины Виктор Андреевич Ющенко заявил, что цена 230\$ за 1000 кубометров газа является неприемлемой для украинской стороны. В ответ Газпром с 1 января 2006 года прекратил поставки природного газа на Украину, продолжив, однако, экспортировать газ через украинскую территорию. Сразу же прозвучали обвинения, что Украина «приступила к несанкционированному отбору газа», предназначенному европейским потребителям. Представители украинского «Нафтогаза» обвинения отвергли. В ночь на 4 января 2006 года был подписан договор между Газпромом и «Нафтогазом» сроком на пять лет (до 1 января 2010). В договоре было указано, что посредническая миссия переходит компании «РосУкр-Энерго», а цена за газ составляет 95 \$/тыс. м<sup>3</sup> (на первое полугодие 2006, в дальнейшем цена меняется по взаимному согласованию сторон). Компромиссная цена стала возможной благодаря «смещению» дорогого российского и дешевого туркменского газа в трубе для Украины. Также Газпром обещал платить Украине 1,60 \$/тыс. м<sup>3</sup> на 100 км за транзит газа в Европу. Но на этом газовый конфликт не закончился. В 2008 году начался новый виток газового конфликта, в результате которого с 1 января 2009 года прекратилась подача газа для Украины, с 5 января уменьшилась подача для европейских потребителей.

С 7 января транзит российского газа через территорию Украины был прекращён полностью. После достижения договорённостей о ценах и подписания 19 января в Москве соответствующих контрактов, 20 января поставки газа для Украины и транзит в Европу возобновились. Итогом конфликта можно считать переход России и Украины на прозрачные принципы в торговле газом и устранение посредников. В августе 2009 года газовый конфликт между Россией и Украиной приобрел новый оборот. 10 августа 2009 года вице-премьер Российской Федерации Игорь Сечин заявил, что Россия не намерена выдавать кредит Украине на закупку российского газа. В начале августа представители европейских банков подтвердили возможность выделения кредита Украине на закупку газа в размере 1,7 миллиарда долларов. Напомним, что Украина в первом квартале 2010 года покупает российский газ по 305 долл. за тысячу кубометров. При этом Киев настаивает, что цена на него должна быть на

уровне, сопоставимом с белорусским, то есть 168 долл. Впрочем, руководство «Газпрома» уже не раз отмечало, что не видит причин для пересмотра ранее подписанных соглашений. Контракты на поставки топлива были подписаны 19 января 2009 года прежним руководством «Нафтогаза». В прошлом году для Украины была сделана скидка в 20 % от европейской цены на газ, в 2010-м стороны перешли к рыночной стоимости. В зависимости от цены на нефть стоимость газа колеблется – в первом квартале 2010 года она составляет 305 долл., во втором – из-за подорожания нефти – должна повыситься до 320 долл. за тысячу кубометров.

В итоге этих двух конфликтов Россия сдала позиции надежного экспортера газа. Европа начала искать альтернативные пути, поставок газа, минуя территорию России и Украины. На это российские официальные лица заявили, что для обеспечения бесперебойного потока поставок российского газа в Европу Россия прокладывает газопроводы Южный поток и Северный поток, которые позволят европейским потребителям получать газ напрямую, минуя Украину. Газопровод «Северный поток» (Nord Stream) – это принципиально новый маршрут экспорта российского газа в Европу. Целевыми рынками поставок по «Северному потоку» являются Германия, Великобритания, Нидерланды, Франция, Дания и другие страны. Новый газопровод имеет большое значение для обеспечения растущих потребностей европейского рынка в природном газе. Согласно прогнозам импорт газа в страны Европейского Союза возрастет в ближайшее десятилетие примерно на 200 млрд куб. м, или более чем на 50%. Благодаря прямому соединению крупнейших в мире запасов газа, расположенных в России, с европейской газотранспортной системой, «Северный поток» сможет удовлетворить около 25 % этой дополнительной потребности в импортируемом газе. На пути «Северного потока» нет транзитных государств, что позволяет снизить стоимость транспортировки российского газа и исключить возможные политические риски. «Северный поток» обеспечит максимально надежное снабжение газом потребителей Западной Европы.

Варианты экономических отношений России и Украины могут быть неоднозначными. Как это ни покажется парадоксальным, цена на газ — проблема в значительной степени техническая. Тем более, что полноценного рынка этого вида топлива, передаваемого по трубам, не существует. В действие вступают совершенно другие фак-

торы, в первую очередь политические, в какой-то мере — финансовые. К этому следует добавить, что интриги вокруг газа, контроль над его добычей и продажей — следствие внутривнутриполитической борьбы групп влияния, как в России, так и в Украине. Поэтому газ есть фокус всего комплекса отношений между Москвой и Киевом с учетом влияния на них мировых центров от Вашингтона до Брюсселя.

Совершенно понятно, что просто так Россия стоимость газа не снизит. Помимо чисто финансового аспекта, Кремль в первую очередь интересуют политические предпочтения. Что может предложить украинская сторона? Не слишком много, если ограничиться чисто газовым спектром. В первую очередь — газовый консорциум. Идея не новая, и в этом таится ее главный изъян. То, что было привлекательным в 2003 году, сильно потускнело спустя семь лет. В самом деле, зачем, по большому счету, консорциум России? В собственности ГТС не передается, остается за Украиной: об этом заявил на пресс-конференции в Запорожье первый вице-премьер Украины Андрей Клюев. Доля России в таком объединении в лучшем случае составит 30%. Хорошо, создали консорциум, начал он работать. Где гарантия, что через пять лет в Украине к власти не придут другие люди и не начнется повторение пройденного? И наличие третьего участника консорциума — не гарантия того, что подобное не может произойти. По большому счету идея консорциума потеряла свою актуальность. Потоки на севере и юге — практически полная гарантия того, что транзит остается монополией России, и с этим проблем больше нет.

В самом деле, транзитное значение Украины для передачи энергоносителей будет постоянно уменьшаться. И не только в связи со строительством российского South Stream, а также европейского Nabucco, а и вследствие общего изменения источников поставок газа и его логистики. Принципиальное изменение технологии добычи газа, наличие большого количества горючих сланцев в Европе, поставки относительно дешевого сжатого газа из Персидского залива и Северной Африки делают поставку по трубам весьма дорогой и не столь привлекательной. В коммерческом смысле для «Газпрома» интерес представляет доступ на украинский внутренний рынок. И это может стать предметом торга за снижение цены на газ. Остается не очень ясным, полезно ли это для нашей страны. Во всяком слу-

чае, довольно близкие партнеры в Германии или во Франции категорически отказываются допускать «Газпром» на внутренний рынок, не только из коммерческих, а из политических соображений.

Скорее всего, газовые переговоры будут довольно продолжительными. Ровно до тех пор, пока в Кремле не примут решения по украинскому вопросу. И в итоге, Россия либо будет сотрудничать с Украиной, предоставляя льготы на газ, либо, когда будет завершено строительство Nord Stream, установит цены наравне с европейскими, не подвергая Европу возможностью ограничения поставок газа. Сейчас, Россия и Украина пытаются реанимировать двусторонние политические и экономические отношения. Главная нагрузка возложена на премьеров двух стран – Владимира Путина и Николая Азарова. По итогам 2009 года объем российско-украинской торговли составил 22,9 млрд долл., сократившись по сравнению с 2008 годом на 42,3 %. Причем этот обескураживающий результат объясняется не только влиянием мирового кризиса, но и поздним урегулированием газовых споров. На последней встрече в Москве с премьер-министром Украины Николаем Азаровым, председатель правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер заявил, что цены на газ для Украины будут зависеть, в том числе и от объемов закупаемого газа. Н.Азаров и А.Миллер обсудили ход выполнения долгосрочных контрактов на поставки и транзит российского газа, а также перспективы развития двустороннего сотрудничества в газовой сфере. Стороны рассмотрели вопросы заполнения украинских подземных газовых хранилищ газом в объеме, достаточном для обеспечения в осенне-зимний период 2010–2011 гг. надежного транзита российского газа в Европу и газоснабжения украинских потребителей. Киев, как известно, хочет изменить подписанные в прошлом году 11-летние контракты на поставку (в первую очередь) и транзит газа, чтобы уменьшить стоимость импортного сырья примерно на треть с нынешних 305–311 долл. за тысячу кубометров. Но должен что-то предложить взамен. Идея реанимировать газотранспортный консорциум, которую активно продвигают лидеры новой украинской власти, уже не вызывает энтузиазма в Москве. Да и реализовать ее быстро в нынешних политических условиях невозможно. Поэтому от Украины ждут конкретных уступок по всему спектру сотрудничества.

В газовой сфере это может быть увеличение доли Газпрома в объеме продаж на рынке конечного потребителя. Согласно действующим договоренностям весь импортный газ поступает на Украину через Нафтогаз, тот в свою очередь перепродает с символической наценкой (1 долл. на тысячу кубометров) часть газа 100-процентной «дочке» российского концерна Газпром сбыт Украине. По контракту объем должен был составить четверть от рынка промышленного потребления, или до 7,5 млрд кубометров в год по докризисным временам. Но на деле украинские промышленники взяли всего 18 млрд кубометров в 2009 году, а доля газпромовской "дочки" составила около 10 % от этого объема. Переговоры премьеров носят характер подготовительных к запланированному на май визиту российского президента Дмитрия Медведева в Киев. И именно от этих переговоров будут зависеть дальнейшие отношения России и Украины, не только в газовой сфере, но и во всех других.

## **КРИМИНАЛИСТИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ДОКУМЕНТОВ В ТАМОЖЕННЫХ ЦЕЛЯХ**

Шайковская О.Н., БНТУ

Научный руководитель: канд. ист. наук Довнар Л.А.

Правонарушения, в таможенной сфере нередко совершаются посредством подделки документов. Их криминалистическая экспертиза осуществляется в специализированных таможенных лабораториях и представляет собой научно-практическое исследование, направленное на проверку подлинности, установление фактов подделки и выявление первоначального содержания документов.

В рамках данного доклада на конкретных примерах будут проанализированы наиболее типичные способы подделки документов, представляемых в таможенных целях. Объектами подделки становятся грузовые таможенные декларации, акцизные марки, книжки Международных дорожных перевозок, товаротранспортные накладные, паспорта транспортных средств, сертификаты соответствия, подписи и печати.