

## **АНАЛИЗ ЭКСПОРТА В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ ПРОДУКЦИИ ОСНОВНЫХ ПОЗИЦИЙ ТОВАРНОЙ ГРУППЫ 87**

Чернова Е.И., Шутович А.В., БНТУ

Научный руководитель: ст. преподаватель Альшевская О.В.

Мировой финансово-экономический кризис вызвал ряд экономических проблем. Как известно, экономика Республики Беларусь ориентирована на экспорт, поэтому кризис в соседних государствах в первую очередь почувствовали белорусские предприятия машиностроения и металлообработки. В разы сократился экспорт в Россию тракторов и грузовых автомобилей, узлов и агрегатов, традиционно поставляемых на конвейеры КАМАЗа, ПАЗа, ГАЗа, ВАЗа.

Создание Таможенного союза между Россией, Беларусью и Казахстаном служит стимулом к развитию отечественного автопроизводства. Таможенный союз предоставляет возможность отечественному автопроизводителю попасть на российский рынок, чему ранее были преградой пошлины разных размеров. В рамках Таможенного союза моторные транспортные средства, а также комплектующие изделия освобождаются от ввозных таможенных пошлин.

Основными автопроизводителями в Республике Беларусь являются:

- Минский автомобильный завод (далее – МАЗ);
- Минский завод колесных тягачей (далее – МЗКТ);
- Минский тракторный завод (далее – МТЗ);
- ОАО «Амкодор»;
- Белорусский автомобильный завод (далее – БелАЗ).

Данные предприятия специализируются на выпуске различных видов продукции: седельные и балластные тягачи, автопоезда, шасси, бортовые грузовики, самосвалы, лесовозы, автобусы и троллейбусы, тракторы, тяжеловозы, шлаковозы, прицепы и полуприцепы, запасные части к выпускаемой технике и др.

Основным рынком сбыта данной автотехники является Российская Федерация.

В целях оценки эффективности деятельности белорусских автопроизводителей на внешнем рынке были проанализированы данные по экспорту в Российскую Федерацию основных видов продук-

ции товарной группы 87 «Средства наземного транспорта, кроме железнодорожного или трамвайного подвижного состава, и их части и принадлежности»: тракторы и седельные тягачи (8701), автомобили, предназначенные для перевозки 10 и более человек (8702), автомобили грузовые (8704), автомобили специального назначения (8705), части и принадлежности для автомобилей и тракторов (8708).

Для анализа использовался индексный метод. В качестве отчетного периода рассматривалось первое полугодие 2009 года. При сопоставлении данных с аналогичным периодом 2008 года были получены следующие результаты.

Стоимость экспорта в отчетном периоде составила 282 млн 126 тыс. долл. США, в базисном – 1 112 млн 136 тыс. долл. США. Стоимость экспорта в базисных ценах составила 392 млн 113 тыс. долл. США. Таким образом, абсолютная убыль стоимости рассматриваемых товаров равен 830 млн 10 тыс. долл. США, что составляет 75 %.

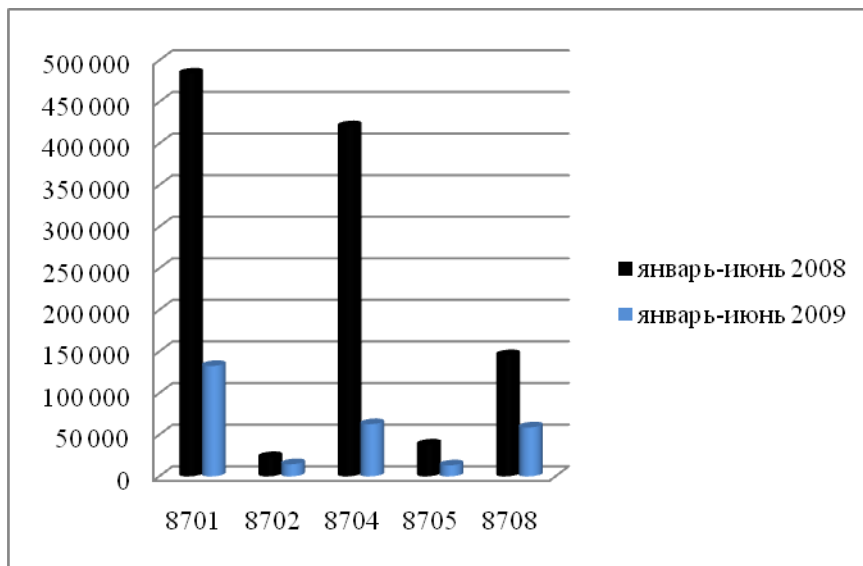
Физический объем экспорта по данной товарной группе уменьшился на 65 %, и стоимость экспорта снизилась на 720 млн 23 тыс. долл. США за счет изменения физического объема.

За счет снижения цен на 38 % стоимость экспорта уменьшилась на 109 млн 987 тыс. долл. США.

Индекс цен экспорта переменного состава равен 55 %, индекс влияния структурных сдвигов – 76 %. Таким образом, за счет изменения структуры экспорта по исследуемой товарной позиции цены уменьшились на 24 %.

Анализ полученных результатов показывает резкое падение стоимости экспорта по основным товарным позициям группы 87 (диагр. 1), хотя в период с 2006 по 2008 год наблюдалось увеличение стоимости экспорта.

Таким образом, в условиях экономического кризиса процесс прогнозирования является затруднительным. Применение трендовых моделей нецелесообразно. Наиболее вероятны колебания объемов экспорта. Предположительно, вступление Республики Беларусь в Таможенный союз будет способствовать увеличению экспорта.



Диagr. 1. Стоимость экспорта в РФ, тыс. долл. США

## К ВОПРОСУ О ТРАНСГРАНИЧНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ НА ПРИМЕРЕ ГРОДНЕНСКОГО РЕГИОНА

Якубовская И.Г., БНТУ

Научный руководитель: ст. преподаватель Егоров А.В.

В интегрировании стран на уровне их региональных сообществ особая роль отводится международному сотрудничеству приграничных областей или трансграничному сотрудничеству – особой форме экономической интеграции, направленной на укрепление и развитие экономических, социальных, культурных и других связей в пределах обозначенных локальных территорий, разделённых границами сопредельных государств. Главная специфика такого сотрудничества выражается в его региональном и одновременно международном характере. Это позволяет решать не только широкий круг проблем, связанных с развитием таких территорий, но и приводит в конечном итоге к укреплению продуктивных отношений