

бюджетов европейских источников, других средств, предоставленных неправительственными организациями, торговыми палатами, частными спонсорами. Практика приграничной торговли определяет ее как – вид международного товарообмена, осуществляемого предприятиями и организациями приграничных районов сопредельных государств на основе соглашений о торговле и платежах, а также ежегодных протоколов.

При изучении трансграничного сотрудничества Гродненского региона необходимо учитывать особенности толкования вышеупомянутых терминов в законодательной базе нашего государства, а также уровень договорно-правового сотрудничества в отношениях между приграничными государствами. Юридические же нормы Республики Беларусь, как и большинства европейских государств, не содержат законодательных актов, касающихся трансграничного сотрудничества.

ОСНОВНЫЕ ВОПРОСЫ УНИФИКАЦИИ ПРОЦЕДУРЫ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЕВРАЗЭС НА ОСНОВЕ ОПЫТА ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

Селех М.В., БНТУ

Научный руководитель: канд. пед. наук, доцент Бровка Г.М.

В связи с функционированием Таможенного союза в рамках ЕврАзЭС уполномоченными органами государств – участников Таможенного союза проводится работа по гармонизации и унификации действующих нормативных правовых актов, продолжается формирование правовой базы Таможенного союза. По некоторым ключевым вопросам договоренность уже достигнута (введение с 1 января 2010 года Единого таможенного тарифа). Однако план мероприятий по введению в действие Таможенного кодекса Таможенного союза обширен и содержит много вопросов, в том числе и касательно применения таможенной процедуры таможенного транзита.

Необходимость некоторых изменений в системе таможенного транзита ЕврАзЭС назревала давно. Еще в мае 2009 года Межпарламентская ассамблея ЕврАзЭС разработала рекомендации по гармонизации законодательства государств – членов ЕврАзЭС в сфере

упрощения процедур торговли (в части унификации системы таможенного транзита на основе опыта Европейского союза). Среди основных направлений гармонизации были выделены унификация понятийного аппарата национальных законодательств, условий помещения товаров и транспортных средств под таможенную процедуру транзита, а также разработка международных документов по аналогии с Европейским союзом.

В соответствии со статьей 35 Договора о Таможенном союзе и Едином экономическом пространстве перемещение товаров в соответствии с таможенным режимом транзита должно осуществляться в соответствии с Соглашением о единых условиях транзита через территории государств – участников Таможенного союза от 22 января 1998 года. В соответствии с соглашением Стороны поручили своим центральным таможенным органам в течение трех месяцев после подписания подготовить и принять следующие документы:

- Положение о порядке таможенного оформления товаров, перевозимых под таможенным контролем через территории государств - участников Таможенного союза;
- Положение о таможенных перевозчиках Таможенного союза;
- Положение о таможенном сопровождении на территории государств – участников Таможенного союза.

Эти документы Сторонами приняты, однако требуют пересмотра, так как их положения в настоящее время не обеспечивают упрощение процедуры транзита товаров. Так национальные положения о таможенном транзите имеют значительные расхождения с типовым положением о таможенном режиме транзита, утвержденным Протоколом о таможенном оформлении товаров, перевозимых под таможенным контролем, между таможенными органами государств – участников Таможенного союза от 8 декабря 1998 года. Различаются и формы транзитных деклараций. Это обусловлено наличием в текстах Соглашения о единых условиях транзита через территории государств-членов Таможенного союза и принятых в его развитие документов большого количества бланкетных норм, позволяющих государствам-членам ЕврАзЭС, в большинстве случаев, применять свои национальные законодательства к процедурам и операциям транзита. Тем самым, Соглашение фактически напрямую не влияет на общественные отношения в сфере транзита и не

выполняет в полном объеме на современном этапе свою регулятивную и унифицирующую функцию.

С вступлением в силу Таможенного кодекса Таможенного союза вопрос о расхождении национальных законодательств его сторон в сфере регулирования таможенной процедуры транзита решится. В Кодексе данной процедуре посвящена глава 32, определяющая понятие и сферу действия таможенного транзита, условия помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита, меры обеспечения соблюдения таможенного транзита, срок и особенности осуществления таможенного транзита, требования к транспортным средствам международной перевозки. Безусловно, в развитие норм Таможенного кодекса будут приняты дополнительные документы, которые будут регулировать отдельные вопросы таможенного транзита, но будут общими для государств – участников Таможенного союза.

В настоящее время основная часть транзитных перевозок через территорию Республики Беларусь осуществляется в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП, 1975г.). В условиях отмены таможенного контроля на внутренних границах государств-участников Таможенного союза указанный порядок должен быть усовершенствован и упрощен. С этой целью создана рабочая группа, которой предстоит решить такие вопросы, как установление единого уровня гарантии для стран Таможенного союза, определение ответственности национальных гарантийных ассоциаций, порядок оформления и использования книжки МДП на территории Таможенного союза, а также порядок информационного взаимодействия в рамках компьютеризации общих таможенных процедур.

На решение перечисленных выше вопросов в ближайшее время будет нацелена работа соответствующих органов государств Таможенного союза.

Стоит отметить, что таможенным органам стран ЕврАзЭС следует изучить европейский опыт в вопросе организации таможенного транзита. Прежде всего следует обратить внимание на:

- создание комплексных центров совместного осуществления таможенного контроля и возможности внедрения в практику принципа «единого окна» на национальном уровне для содействия обра-

ботке всей связанной с транзитными перевозками документации в одном месте;

- взаимное признание таможенными органами обеспечения уплаты таможенных платежей путем внесения денежных средств на счет таможенного органа;

- создание единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств – членов ЕврАзЭС, в том числе с возможностью взаимодействия с новой компьютеризированной транзитной системой стран Европейского союза (NCTS), а также получением таможенными органами информации в режиме реального времени.

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ И ОБЩИЙ ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ ЕВРОСОЮЗА

Муха А.А., БНТУ

Научный руководитель: канд. пед. наук, доцент Бровка Г.М.

Рабочая группа по созданию Европейского таможенного союза определила, что таможенный союз является тарифным сообществом, в котором гармонизировано все таможенное законодательство и, вдобавок, гармонизированы другие сборы и налоги, взимаемые при импорте. Экономическая интеграция принимает различные формы, которые можно расположить в порядке, в котором степень вовлечения экономик государств-участников между собой постепенно возрастает: зона свободной торговли, таможенный союз, общий рынок, экономический союз.

Европейский союз — экономическое и политическое объединение 27 европейских государств, подписавших Договор о Евросоюзе (Маастрихтский договор). ЕС — международное образование, сочетающее признаки международной организации и государства, однако формально он не является ни тем, ни другим. Союз является субъектом международного публичного права, имеет полномочия на участие в международных отношениях и играет в них большую роль. Члены Союза отказались от определённой части национального суверенитета ради создания политического объединения с единой структурой. В настоящее время действуют три соглашения,