

ботке всей связанной с транзитными перевозками документации в одном месте;

- взаимное признание таможенными органами обеспечения уплаты таможенных платежей путем внесения денежных средств на счет таможенного органа;

- создание единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств – членов ЕврАзЭС, в том числе с возможностью взаимодействия с новой компьютеризированной транзитной системой стран Европейского союза (NCTS), а также получением таможенными органами информации в режиме реального времени.

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ И ОБЩИЙ ТАМОЖЕННЫЙ ТАРИФ ЕВРОСОЮЗА

Муха А.А., БНТУ

Научный руководитель: канд. пед. наук, доцент Бровка Г.М.

Рабочая группа по созданию Европейского таможенного союза определила, что таможенный союз является тарифным сообществом, в котором гармонизировано все таможенное законодательство и, вдобавок, гармонизированы другие сборы и налоги, взимаемые при импорте. Экономическая интеграция принимает различные формы, которые можно расположить в порядке, в котором степень вовлечения экономик государств-участников между собой постепенно возрастает: зона свободной торговли, таможенный союз, общий рынок, экономический союз.

Европейский союз — экономическое и политическое объединение 27 европейских государств, подписавших Договор о Евросоюзе (Маастрихтский договор). ЕС — международное образование, сочетающее признаки международной организации и государства, однако формально он не является ни тем, ни другим. Союз является субъектом международного публичного права, имеет полномочия на участие в международных отношениях и играет в них большую роль. Члены Союза отказались от определённой части национального суверенитета ради создания политического объединения с единой структурой. В настоящее время действуют три соглашения,

предполагающие разную степень интеграции внутри Евросоюза: членство в ЕС, членство в зоне евро, участие в Шенгенском соглашении. Членство в ЕС не обязательно влечёт за собой участие в Шенгенском соглашении. Не все страны-члены ЕС входят в зону евро.

Первые зачатки таможенного союза в Европе появились с принятием Договора о Европейском Объединении Угля и Стали 1953 г., благодаря которому обращение угля и стали было освобождено от таможенных пошлин. Затем последовал Договор 1957 г. о Евратоме. Но на принципиально новый уровень процесс создания Таможенного союза был поставлен подписанием в 1957 г. Договора о ЭЭС. Провозглашалось создание таможенного союза, и государства-члены обязались постепенно отменить таможенные пошлины и сборы, имеющие равнозначный эффект.

Более 20 лет занял процесс отмены таможенных процедур на границах между государствами – членами ЕС. Были разработаны специальные процедуры: больше внимания стало уделяться законодательству о контроле над здоровьем растений и животных (с 1 января 1992 г. ветеринарный и фитосанитарный контроли стали осуществляться по месту отправки груза). Для сбора статистической информации создан Интрастат (INTRASTAT) – информационная система, позволяющая получать статистическую информацию об обмене товарами напрямую от предприятий.

Основным документом Сообщества, регламентирующим торговлю с «третьими» странами, изначально являлся Таможенный кодекс Сообщества, который вступил в силу с 1 января 1994 г. В феврале 2008 г. Европарламент одобрил проект Модернизированного Таможенного кодекса ЕС, который вступил в силу в конце июня 2008 г. Кодекс состоит из трех частей: основы таможенного законодательства; правила, связанные с таможенными направлениями, имеющими экономический эффект; правила, связанные с вопросами таможенного долга и опротестованием решений, связанных с таможенными вопросами. Существует еще ряд нормативных актов, связанных с таможенной деятельностью ЕС. Например, регламент, регулирующий условия и процедуру освобождения от таможенных пошлин; регламент, который установил меры, предотвращающие импорт и выпуск в свободное обращение поддельных товаров.

Одной из наиболее важных составляющих таможенного союза ЕС является Общий таможенный тариф (ОТТ). С 1975 г. доходы от ОТТ поступают не государствам-членам, а напрямую Сообществу, являясь одним из важных источников бюджета ЕС. ОТТ был закреплён на уровне среднего арифметического пошлин, которые были в силе на 1 января 1957 г. с некоторыми исключениями. ОТТ был создан на основе номенклатуры, закреплённой Брюссельской конвенцией 1950 г. В 1987г. Сообщество ратифицировало Международную конвенцию о гармонизированной системе описания и кодирования товаров, которая в форме совмещённой номенклатуры действует до сих пор. Совмещённая номенклатура (СН) включает в себя Номенклатуру ГС, субпозиции, созданные Сообществом, и дополнительные секции, примечания к главам и субпозициям СН. Параллельно с введением СН была создана информационная база данных ТАРИК (интегрированный тариф Сообщества). ТАРИК объединяет положения об импорте, не включённые в СН: тарифные квоты и предпочтения, временные приостановления пошлин, антидемпинговые и компенсационные пошлины. В 1994 г. Сообщество создало электронную версию этой базы данных – ТАРИК 2, которая обновляется ежедневно.

Надо отметить, что полностью ОТТ применяется лишь к торговле со странами Северной Америки, Австралией и ЮАР. На применение ОТТ к другим странам решающее влияние оказывают такие международные соглашения, как Генеральное соглашение о тарифах и торговле (ГАТТ), а также всевозможные тарифные льготы на разные товары разным государствам. Каждый из раундов ГАТТ приводил к существенным снижениям таможенных тарифов в отношении стран-участниц. В результате сокращений пошлин стало необходимым изменить и ОТТ. С 1995 г. вступил в силу его новый вариант. Каждый подпункт тарифной номенклатуры теперь имеет два уровня тарифов: автономный и договорной. Последний применяется для стран - участниц ГАТТ.

Большое влияние на размер ОТТ оказывают общие тарифные предпочтения, которые применяются к развивающимся странам. Так, для стран, подписавших Ломейскую конвенцию (африканские, карибские и тихоокеанские государства), Сообщество гарантирует свободный доступ практически всех их товаров на свою территорию, финансовую и техническую помощь, а также определённые

гарантии стабильности их доходов от экспорта – система СТАБЕКС (STABEX). Остальным развивающимся странам ЕС предоставляет значительные таможенные привилегии, за исключением сфер, связанных с текстильной продукцией и большинством отраслей сельского хозяйства. Сначала существовали ежегодные квоты, затем они были заменены фиксированным количеством продукции.

Последним фактором, влияющим на исключение ОТТ для импорта товаров из некоторых государств, являются тарифные квоты, тарифные пороги и временные приостановления тарифов. Временные приостановления тарифов принимаются в результате соглашений с третьими странами, чтобы обеспечить снабжение Сообщества некоторыми товарами. Временное приостановление действия тарифов охватывает около 1800 товаров или групп товаров. По большей части это химические продукты, товары электронной и авиационной промышленности.

Т.о., введение ОТТ позволило вести единую таможенную и тарифную политику Сообщества, что было необходимо для строительства общего рынка и защиты экономических интересов всех государств-членов. Сообщество получило прекрасный инструмент для ведения общей торговой политики. Практически все ее меры были бы невозможны без ОТТ, а без них невозможно ни развитие торговли с участием ЕС, ни защита торговых интересов. Кроме того, ОТТ используется для предоставления экономической помощи развивающимся странам. Все это показывает, насколько важным было введение Общего таможенного тарифа и общей таможенной политики для образования, формирования и существования Сообщества.

1. Право Европейского Союза: учебник для вузов / под ред. С.Ю. Кашкина. – М.: Юристъ, 2008. – С. 189–197.

2. http://ru.wikipedia.org/wiki/Европейский_союз.

3. Европейское право: учебник для вузов / под ред. Л.М. Энтина. – М.: НОРМА, 2006. – С. 209.

4. Nicholas Moussis: Access to European Union law, economics, policies.

5. Гварлиани, Т.Е. Налогообложение и таможенно-тарифное регулирование внешнеэкономической деятельности / Т.Е. Гварлиани. – М.: Финансы и статистика, 2007. – С. 243–245.