

Таможенный союз позволит трем странам к 2015 г. получить прирост ВВП свыше 15 %. Общий эффект от Таможенного союза должен составить для России 400 млрд долл., для Беларуси и Казахстана – более 16 млрд долл., или около 14 % нашего ВВП. И это даже без учета того, что в перспективе к тройственному союзу могут присоединиться другие страны постсоветского пространства. Формирование полноценного Таможенного союза руководство трех стран расценивает как необходимый этап на пути к главной цели – созданию Евразийского экономического пространства (ЕЭП).

Таможенный союз обнадеживает Беларусь больше всего, поскольку он имеет наднациональный орган, способный принимать обязательные к выполнению решения для всех участников.

Литература:

1. Лукашенко А.Г. Внешняя политика Республики Беларусь в новом мире: доклад на совещании с руководителями загранучреждений // Советская Белоруссия. – 2004. – 23 июля.

МОДЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ТАМОЖЕННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Профессор Веслав Чижович, Высшая коммерческая школа
Варшавы, Польша

Дискуссия над моделью выпускника

Главным образом принадлежало определить модель выпускника

- кого мы должны обучать?

- для кого?

- для каких условий?

- каким знанием и умением должен владеть выпускник, который получил диплом бакалавра?

- а каким – выпускник курса магистратуры?

I Модель – таможенник

В первоначальной фазе дискуссии (конец лет 80 и первой половины 90-лет) над профилем обучения и моделью выпускника, который получил диплом бакалавра выступала тенденция для

положения удара на обучение кадров для необходимости польской таможенной администрации – таможенников.

Вот как раз эта специализированная государственная служба в тогдaшнем времени была одним из динамично развивающихся отделов публичной администрации. Но, оказалось что гражданский вуз в основном не умеет готовить таможенников.

II Модель – таможенный агент

В этой концепции выпускник –бакалавр должен параллельно сдавать на экзамен таможенного агента.

Он сдавал бы его перед Государственной экзаменационной комиссией созданной Председателем главного таможенного управления (Министра Финансов) на таких же принципах как и каждый другой кандидат.

Единственным облегчением какое предлагалось, то собрание требуемых документов от кандидатов на таможенных агентов и доставление их экзаменационным комисси.

Однако же и эта концепция не встретила с положительным ответом как самих заинтересованных так и таможенной администрации

III Модель – менеджер-специалист таможенного обслуживания

Очередное, третье течение определения профиля выпускника, в существе отвечало бы наиболее на спрос как рынка специализированных услуг, так и самих кандидатов специальности таможенное обслуживание.

Оказалось, что как и они так и рынок ожидал специалистов таможенного обслуживания не столько как таможенных агентов сколько менеджеров - руководителей и специалистов отделов сбыта и снабжения или отделов экспорта и импорта в фирмах связанных с международным товарооборотом. Это первая группа - фирмы заинтересованные приобретением специалистов „от пошлины”.

Вторую группу, не меньше многочисленную, по крайней мере потенциально составлять должны учреждения публичной администрации связанной с международным хозяйством и её контролем (таможенные специалисты, пограничники и другие).

IV Модель – предприниматель-специалист международного товарооборота

Цель обучения подготовка специалистов таможенного дела функционирующих как:

1. Предприниматели – владельцы фирм международного товарооборота, экспедиционных и транспортных, таможенных агентств или

2. Высшие менеджеры в фирмах и учреждениях публичной администрации.

Видение польского специалиста таможенного обслуживания в Евросоюзе

Советник - консультант в делах товарооборота, советник и консультант для бизнеса Евросоюза и партнёр для таможенной администрации.

Выпускник таможенной специальности - бакалавр. В существе, должен быть специалистом товарооборота, знающим не только законодательство и таможенные процедуры, но и транспорт, экспедицию, логистику и тарифные и нетарифные регулирования товарооборота, наконец таможенно-налоговые дела, как и безопасность международного товарооборота (свидетельства АЕО), какое выступает в этом комплексе вопросов. Более того, должен отлично использовать не только новые юридические регуляци, но и современную технику, связанную с широким использованием ИТ в е-бизнесе и е-таможенной среде (услуги В2В, услуги В2С и т.д.).

По существу выпускник должен быть широко, возможно наиболее широко понимаемый, специалист-советник-консультант в сфере товарооборота – советник в таможенных, налоговых, финансовых делах, консультант сложных тарифных и нетарифных вопросов, помощник в подготовке бизнес-планов деятельности в международном товарообороте.

Так было и есть. Но сейчас в Евросоюзе новые подходы. Хартия знания и умения для таможенных брокеров (стажировка работы в специализированных учреждениях, брокерских агентствах, фирмах международной экспедиции, логистики или транспорта).

Выводы:

е-бизнес;

е-обучение;

е-таможня;

е-таможенные процедуры (Single window - единое окно);

е-платежи, расчёты.