

Интеграция Республики Беларусь в мировую транспортную систему

Дзикович Н.Г.

Академия управления при Президенте Республики Беларусь

Становление Республики Беларусь как суверенного государства, благоприятное географическое положение между странами Западной, Центральной, Восточной Европы, Балтии, Скандинавии, России, Украины и странами Азии и Ближнего Востока способствуют интеграции республики в мировую транспортную систему.

В условиях развития и углубления международного сотрудничества формирование международных транспортных коридоров, обеспечивающих возможность унификации параметров транспортной инфраструктуры и применения единой технологии перевозок, рассматривается как основа при интеграции национальных транспортных систем в мировую транспортную систему.

На второй Общеευропейской конференции по транспорту определены 9 общеевропейских транспортных коридоров, инфраструктуру которых решено модернизировать и довести до соответствия текущим и будущим потребностям в перевозках в условиях развивающейся Европы. Два из этих девяти общеевропейских транспортных коридоров (№2 и №9) проходят по территории Республики Беларусь.

Поддержанию в надлежащем состоянии этих важнейших международных транспортных магистралей постоянно уделяется самое серьёзное внимание со стороны Правительства и дорожной администрации страны и для этого выделяются необходимые ресурсы и финансовые средства. Особое внимание уделяется обустройству пограничных переходов с целью увеличения их пропускной способности и уменьшения времени простоя при пересечении государственной границы.

В настоящее время на транспорте Союзного государства Беларуси и России проводится большая работа по дальнейшему укреплению транспортно-экономических связей, развитию

инфраструктуры общеевропейских транспортных коридоров, обновлению и восстановлению парков подвижного состава, созданию и расширению сети сервисных станций по диагностике, обслуживанию и ремонту автотранспортных средств; совершенствованию системы тарифо- и ценообразования; стабилизации финансового положения, создания и развития транспортного комплекса.

Основными приоритетами дальнейшего развития транспортного комплекса Союзного государства должны стать:

1. формирование современной научно-технической и производственной базы для внедрения прогрессивных технологий, новой техники и материалов;
2. разработка и использование экологически чистых видов топлива;
3. обустройство международных транспортных коридоров, проходящих по территории Беларуси и России;
4. создание эффективной системы информационного обеспечения транспортных услуг;
5. расширение сферы транспортно-экспедиционного обслуживания и др.

Проблемы в развитии транспорта в СНГ обостряются из-за существующих инфраструктурных ограничений, а также различного рода фискально-административных и технических барьеров, что не позволяет эффективно реализовать транзитный потенциал региона СНГ с использованием международных транспортных коридоров, а также обеспечивать достаточную транспортную доступность национальных территорий в межгосударственном сообщении.

Приоритетными направлениями сотрудничества государств - участников СНГ в сфере транспорта являются:

1. формирование сети МТК на пространстве СНГ;
2. повышение эффективности тарифной политики;
3. разработка концепции стратегического развития железнодорожного транспорта государств-участников Содружества;
4. устранение влияния фискально-административных барьеров при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок;

5. гармонизация национальных систем организации воздушного движения государств - участников СНГ, создание условий для эффективного развития авиационных перевозок;

6. повышение уровня взаимодействия между различными видами транспорта при осуществлении международных перевозок;

7. совершенствование нормативного правового обеспечения сотрудничества в области транспорта;

8. формирование согласованной политики в области безопасности движения и защиты окружающей среды.

9. разработка и реализация нормативных правовых актов для выполнения международных автомобильных перевозок по территории государств Содружества автомобильными транспортными средствами, зарегистрированными на территории одного из государств - участников СНГ, на безразрешительной основе, в том числе в двустороннем и транзитном сообщениях.

В качестве приоритетов формирования Единого транспортного пространства, на которые будет сосредоточено государственное финансирование, предлагается определить:

1. создание общего рынка транспортных услуг;

2. создание единой транспортной системы;

3. реализация транзитного потенциала стран - членов ЕврАзЭС;

4. развитие системы логистических центров Сообщества.

Следует отметить, что во многих странах Европы логистика давно стала практическим инструментом бизнеса. Как показывает зарубежный опыт, с логистическими системами связано получение 20-30% валового национального продукта ведущих промышленно развитых стран.

Интеграции Республики Беларусь в международную транспортную систему будет способствовать и создание на ее территории сети региональных грузовых терминалов.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь 29 августа 2008г. №1249 утверждена Программа развития логистической системы Республики Беларусь на период до 2015 года.

В Программе определены цели, задачи и пути развития логистической системы республики, разработаны основные

подходы к созданию логистических центров, даны схемы размещения объектов логистической системы, предложен механизм создания льготного режима для потенциальных инвесторов и критериев их выбора, разработаны методические подходы к управлению логистической системой Республики Беларусь, обозначены подходы к информационному обеспечению управления и функционирования логистической системы страны и др.

Основными приоритетными направлениями интеграции Республики Беларусь в мировую транспортную систему, обеспечения эффективного использования и развития транзитных возможностей Республики Беларусь являются:

1. создание логистической системы страны;
2. совершенствование нормативной и правовой базы различных видов транспорта, регламентирующей условия осуществления транзитных перевозок грузов и пассажиров;
3. обеспечение преференциальных условий проезда транзитом через Республику Беларусь по сравнению с условиями проезда через территории сопредельных государств;
4. развитие, реконструкция и строительство новых объектов приграничной инфраструктуры необходимой пропускной способности;
5. развитие, реконструкция автомобильных дорог, по которым осуществляются транзитные автомобильные перевозки, до международных требований;
6. развитие комбинированных перевозок грузов по международным транспортным коридорам №2 и №9;
7. внедрение современных информационных технологий сопровождения транспортных процессов и других систем информатизации.

Поэтапная реализация указанных мероприятий будет способствовать увеличению транзитных перевозок через территорию республики и созданию перевозчикам благоприятных условий для работы на международном рынке транспортных услуг.