

СЕКЦИЯ «ИСТОРИЯ»

БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ БЕЛОРУССКИХ ПАРТИЗАН НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОММУНИКАЦИЯХ НЕМЕЦКО-ФАШИСТСКИХ ЗАХВАТЧИКОВ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Акоченок Ю.П.

Научный руководитель: канд. ист. наук, доцент Хромченко Д.Н.
БНТУ

Великая Отечественная война явилась всенародной борьбой за свободу и независимость нашей Родины. Наиболее острой и результативной формой сопротивления советского народа в тылу врага явилась организованная вооружённая борьба партизан. Она приняла массовый, всенародный характер. В ней участвовали все слои населения, люди разных возрастов и профессий. Ведь к началу Великой Отечественной войны партизанское движение не имело ни готовых боевых сил, ни заранее разработанных организационных форм. Они создавались в условиях жесточайшей схватки с немецко-фашистскими оккупантами непосредственно в тылу врага. В своей работе привожу исторический материал о самоотверженной борьбе советских людей в тылу фашистских войск, отражаю проводимую под руководством ЦК ВКП(б) многогранную организаторскую и идейную работу Компартии Белоруссии в период освобождения территории республики от гитлеровских оккупантов. Каждый раз, когда 9 мая гремит победный салют, сердца людей вновь и вновь полнятся великой радостью за мирное небо над головой. Радуюсь этому, мы никогда не должны забывать, должны помнить, что Победа над коварным и сильным врагом добыта дорогой ценой. И чем дальше уходят события Великой Отечественной войны, тем величественнее предстаёт перед нами героический подвиг нашего народа, народа-героя. Цель моей работы - сохранить память о тех, кто пал на полях сражений в борьбе с гитлеровскими оккупантами. Чтобы их ратный подвиг и подвиг ветеранов войны, живущих рядом с нами, учил нас, молодёжь, беспредельной преданности своей Родине, а также формирование гражданской позиции, нравственности. Считаю, что

выбранная мною тема оставила значимый след в жизни белорусского народа. Ведь железные дороги, проходящие через Беларусь, находились под непрерывным воздействием партизанских отрядов и диверсионных групп, что имело громадное значение в срыве оперативных и стратегических замыслов противника.

БЕЛГРЭС—КОЛЫБЕЛЬ БЕЛОРУССКОЙ ЭНЕРГЕТИКИ

Кириенко П.А

Научный руководитель: канд. ист. наук, доцент Хромченко Д.Н.
БНТУ

6 мая 1927 г. было принято решение о строительстве электростанции БелГРЭС. БелГРЭС - судьба тысяч белорусских энергетиков, начавших свой трудовой путь на первенце белорусской энергетики, отдавших лучшие годы жизни благородному делу – строительству белорусской кузницы света, тепла и энергии. В первое время на станции проводились испытания новой техники: самосинхронизация генераторов, автоматическое повторное включение. Инициатором всех этих новшеств был директор Липатов Иван Степанович. Вместе с ним в то время трудились специалисты высокого класса - Слижевский Мечислав Петрович, Шкатенок Александр Игнатьевич, Александров Игорь Николаевич. Современными работниками, поддерживающими высокий статус БелГРЭС, являются: директор Лузин Владимир Михайлович и специалисты Ган Геннадий Валентинович и Козлов Сергей Александрович. Модуль на местных видах топлива БелГРЭС войдет в число пилотных демонстрационных объектов на местных видах топлива в энергетической отрасли республики. В настоящее время БелГРЭС работает на местных видах топлива, заместив ими использование газа. В качестве топлива здесь применяются древесная щепа и торф в соотношении примерно 50 % на 50%. Одним из крупнейших потребителей тепловой энергии (в общем отпуске тепла составляет 70 %) является филиал «Тепличный». Для экономии топливно-энергетических ресурсов на предприятии БелГРЭС внедрены и используются энерго-