

2. [Электронный ресурс]-Режим доступа:  
[http://www.srines.com/book\\_754\\_chapter\\_71\\_16.5\\_Osnovnye\\_tendenii\\_razvitija\\_mirovogo\\_proizvodstva\\_ehлектроehnergii.html](http://www.srines.com/book_754_chapter_71_16.5_Osnovnye_tendenii_razvitija_mirovogo_proizvodstva_ehлектроehnergii.html)

УДК 338.49

## **ЗАДАЧИ МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РОССИИ**

Шаповалов В.С., студент 1-го курса  
Научный руководитель – Чернова О.А., д-р экон. наук, профессор  
кафедры информационной экономики

Южный федеральный университет  
г.Ростов-на-Дону, Россия

Транспортная инфраструктура играет важную роль не только в социально-экономической, но и в других сферах жизнедеятельности: она обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и улучшение качества жизни населения. По сравнению с развитыми странами Россия находится на одном из последних мест по уровню транспортной инфраструктуры. Так, по данным Росстата по уровню развития транспортной инфраструктуры Россия занимает 136 место из 144, находясь рядом с Габоном и Украиной. При этом если в районных центрах регионов РФ состояние дорог можно считать удовлетворительным, то на периферии практически все дороги находятся в довольно плохом состоянии. Именно поэтому развитие транспортной инфраструктуры является одной из приоритетных задач государственной деятельности.

Проведенный анализ научной литературы [1] позволил выявить следующие основные мероприятия, направленные на модернизацию транспортной системы в России: развитие транспортных подходов к крупным транспортным узлам и полюсам роста; комплексное развитие крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок; создание институциональных условий для развития транспортной инфраструктуры потенциальных точек экономического роста в регионах.

## Литература

1. Гужов В.В. Инновационные направления развития транспортной отрасли в РФ // Транспортное дело России. 2013. №6-2. С.102-105.

УДК 338.48

### **К ВОПРОСУ О КРИТЕРИЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ТУРИСТСКОЙ ТЕРРИТОРИИ**

Шелехова Д.М., студентка 4-го курса

Научный руководитель – Дегтярёва Т.В., канд. экон. наук,  
зав. кафедрой «Сервис, туризм и индустрия гостеприимства»

Институт сферы обслуживания и предпринимательства (филиал)  
федерального государственного бюджетного образовательного  
учреждения высшего образования «Донской государственный  
технический университет» в г. Шахты Ростовской области  
г. Шахты, Россия

В современном мире с нестабильной обстановкой уделяется особое внимание безопасности всех сфер жизнедеятельности. Безопасность – это состояние защищенности жизненно необходимых интересов личности, общества и государства от внутренних и внешних угроз.

Безопасность туризма включает в себя комплекс правовых, организационных, социально-экономических, политических и других мер. В настоящее время актуализируется разработка методологии оценки безопасности туристской территории. Грамотная систематизация критериев, выбор репрезентативной группы экспертов, участие местного сообщества и многомерная оценка позволят составить рейтинг туристских территорий по их способности «спокойно» принимать туристов. Более того, наметить и реализовать меры по обеспечению безопасности туристской территории.

Влияние на туристскую безопасность могут оказывать как внешние факторы (политическая нестабильность страны, конкуренция между отечественными и зарубежными туроператорами, терро-