

2. Кинчиков В. Энергосбережение в строительстве и ЖКХ // Строительство и недвижимость. № 20. 2000 г.

УДК330

АНАЛИЗ МИРОВЫХ ТЕНДЕНЦИЙ РЫНОЧНЫХ ПРЕОБРАЗОВАНИЙ В ЭНЕРГЕТИКЕ

Шавлис А.К., студентка 2-го курса
Научный руководитель — Чиж Е.П., преподаватель

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Развитие мировой энергетики определяется сложным комплексом динамически меняющихся факторов. Мировые энергетические рынки стремительно преобразуются. Технологический прогресс создает принципиально новые возможности в производстве, транспортировке и потреблении энергии, усиливается межтопливная конкуренция, меняются подходы к регулированию энергетических рынков.

Исследование тенденций развития мировой энергетики требует анализ изменения структуры и правил функционирования основных энергетических рынков. В силу исторически сложившейся структуры мирового энергопотребления такими рынками в настоящее время являются рынки углеводородного сырья — нефти и в меньшей степени — природного газа. Уголь также играет важнейшую роль в структуре мирового энергопотребления.

Долгосрочные тренды мирового экономического и энергетического развития говорят о том, что в перспективе 2010–2050 гг. можно ожидать формирования новой энергетической цивилизации, основанной на энергетической эффективности в ее обобщенном понимании.

Список литературы

1. [Электронный ресурс]-Режим доступа:
http://www.worldenergy.ru/stat/stat_0003.php

2. [Электронный ресурс]-Режим доступа:
http://www.srines.com/book_754_chapter_71_16.5_Osnovnye_tendenii_razvitija_mirovogo_proizvodstva_ehлектроehnergii.html

УДК 338.49

ЗАДАЧИ МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РОССИИ

Шаповалов В.С., студент 1-го курса
Научный руководитель – Чернова О.А., д-р экон. наук, профессор
кафедры информационной экономики

Южный федеральный университет
г.Ростов-на-Дону, Россия

Транспортная инфраструктура играет важную роль не только в социально-экономической, но и в других сферах жизнедеятельности: она обеспечивает условия экономического роста, повышения конкурентоспособности национальной экономики и улучшение качества жизни населения. По сравнению с развитыми странами Россия находится на одном из последних мест по уровню транспортной инфраструктуры. Так, по данным Росстата по уровню развития транспортной инфраструктуры Россия занимает 136 место из 144, находясь рядом с Габонем и Украиной. При этом если в районных центрах регионов РФ состояние дорог можно считать удовлетворительным, то на периферии практически все дороги находятся в довольно плохом состоянии. Именно поэтому развитие транспортной инфраструктуры является одной из приоритетных задач государственной деятельности.

Проведенный анализ научной литературы [1] позволил выявить следующие основные мероприятия, направленные на модернизацию транспортной системы в России: развитие транспортных подходов к крупным транспортным узлам и полюсам роста; комплексное развитие крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок; создание институциональных условий для развития транспортной инфраструктуры потенциальных точек экономического роста в регионах.