

параметры сети. В-седьмых, -отсутствие возможности использования экономичных режимов работы в ночное время.

Автоматизированная система управления наружным освещением города предназначена для централизованного автоматического и оперативно-диспетчерского управления наружным освещением улиц, объектов и других территорий городов. Система позволяет снизить энергопотребление на освещение городских улиц, снизить расходы на техобслуживание светильников, повысить уровень безопасности пешеходов и автомобилистов.

УДК 164.01

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД В ТЕХНОЛОГИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Лобач А.Г., студент 4-го курса
Научный руководитель – Краснова И. И., канд. экон. наук,
доцент кафедры «Экономика и логистика»

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

При создании и функционировании логистических систем пассажирских перевозок значительное внимание должно уделяться маркетинговым исследованиям и прогнозированию объемов пассажиропотоков, при этом тип транспортных средств должен выбираться с учетом будущих потребностей в перевозках [2].

В ходе проведения работы исследовался пассажиропоток города Молодечно. Проводился анализ рационального использования транспортных средств и временных интервалов следования. В основу расчётов положен закон Парето [1].

В результате анализа получены следующие результаты:

- на более загруженных маршрутах следует применять автобусы большой вместимости, такие как Маз 205, номинальной вместимости 175 человек, причём следует эксплуатировать их весь рабочий день, меняя лишь интервалы движения. Утром 14 минут, в промежутки времени между 13-15 и 17-19 чвами 28 минут. В остальные промежутки времени интервал не должен превышать 45 минут,

- для маршрутов с маленькой загруженностью рационально утром использовать автобусы средней вместимости. После 9-10 часов рационально проводить смену подвижного состава на автобусы малой вместимости, 15-20 человек.

Список литературы

1. Автобусный парк №4 г. Молодечно [Электронный ресурс]. - 2017. - Режим доступа: <http://ap4molod.by/>. - Дата доступа: 16.02.2017.
2. Миротин Л.Б. Логистика: Общественный пассажирский транспорт. – М.: Экзамен, 2007. –224 с.

УДК 330.

ИССЛЕДОВАНИЕ СФЕРЫ УСЛУГ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

Лукаш В.С., Стрех Д.Д., студенты 2-го курса
Научный руководитель – Курегян С.В., д-р экон. наук,
профессор кафедры «Экономика и право»

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

В Беларуси к сфере услуг относят 19 отраслей. Доминируют среди них: торговля, общественное питание, транспорт, образование, жилищно-коммунальное хозяйство и бытовое обслуживание. Сфера услуг является фактором экономического роста: услуги входят составной частью в потребительскую функцию; социально-культурные услуги влияют на накопление человеческого капитала; услуги входят в функцию экспорта и влияют на внешний спрос, следовательно, на темпы роста ВВП.

В структуре услуг, потребляемых домашними хозяйствами, важная роль принадлежит комплексу социально-культурных услуг. Доля услуг, характеризующих вложения в человеческий капитал, равнялась 18,1 % [1, с. 22]. В целом доля услуг, определяющих развитие человеческого капитала, стабилизировалась, что объясняется их зависимостью от уровня дохода.