

Руководитель малого предприятия может использовать следующие факторы мотивации: материальные (размер заработной платы, премий, различных бонусов и т.п.); нематериальные (функциональное содержание труда, стабильность и определенность, ответственность и самостоятельность и т.д.).

От четкой разработки эффективной системы мотивации зависят не только повышение социальной и творческой активности конкретного работника, но и конечные результаты деятельности предприятий различных организационно-правовых форм собственности, производственной и непроизводственной сфер деятельности.

УДК 338.5

ЭФФЕКТИВНОСТЬ АВТОМАТИЗИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ УЛИЧНЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ

Лихачевская А.А., студентка 4-го курса
Научный руководитель – Нагорнов В.Н.,
канд. экон. наук, доцент

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

Существующие системы управления уличным освещением не могут быть высокоэффективной с точки зрения энергосбережения. Во-первых, - ручные системы включения - отключения освещения, как показывает практика их эксплуатации, несут большой перерасход электроэнергии (часто связанный с человеческим фактором). Во-вторых, - низкоэффективное управление мощностью системы освещения в вечерние и в ночные часы. В-третьих, - отсутствие оперативного контроля состояния осветительных сетей и за доступом в шкафы уличного освещения. Модернизация сетей наружного освещения, являющихся крупным потребителем электроэнергии (до 30% энергопотребления города), является одним из эффективным обязательным энергосберегающим мероприятием. В-четвёртых, - срок эксплуатации систем превышает 20 лет. В-пятых, - невозможность включать и выключать освещение в автоматизированном режиме без участия человека. В-шестых, - отсутствие возможности постоянно контролировать энергопотребление системы и основные

параметры сети. В-седьмых,-отсутствие возможности использования экономичных режимов работы в ночное время.

Автоматизированная система управления наружным освещением города предназначена для централизованного автоматического и оперативно-диспетчерского управления наружным освещением улиц, объектов и других территорий городов. Система позволяет снизить энергопотребление на освещение городских улиц, снизить расходы на техобслуживание светильников, повысить уровень безопасности пешеходов и автомобилистов.

УДК 164.01

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД В ТЕХНОЛОГИИ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

Лобач А.Г., студент 4-го курса
Научный руководитель – Краснова И. И., канд. экон. наук,
доцент кафедры «Экономика и логистика»

Белорусский национальный технический университет
г. Минск, Беларусь

При создании и функционировании логистических систем пассажирских перевозок значительное внимание должно уделяться маркетинговым исследованиям и прогнозированию объемов пассажиропотоков, при этом тип транспортных средств должен выбираться с учетом будущих потребностей в перевозках [2].

В ходе проведения работы исследовался пассажиропоток города Молодечно. Проводился анализ рационального использования транспортных средств и временных интервалов следования. В основу расчётов положен закон Парето [1].

В результате анализа получены следующие результаты:

- на более загруженных маршрутах следует применять автобусы большой вместимости, такие как Маз 205, номинальной вместимости 175 человек, причём следует эксплуатировать их весь рабочий день, меняя лишь интервалы движения. Утром 14 минут, в промежутки времени между 13-15 и 17-19 чвами 28 минут. В остальные промежутки времени интервал не должен превышать 45 минут,